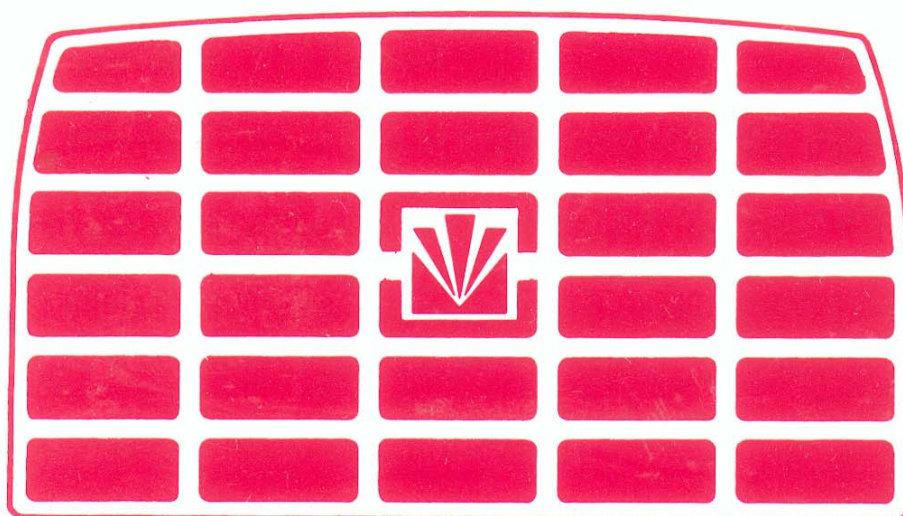


VALMET

615M



Instruktionsbok

Bilaga till instruktionsbok Valmet 505, 605, 705, 805 och 905

Till användaren

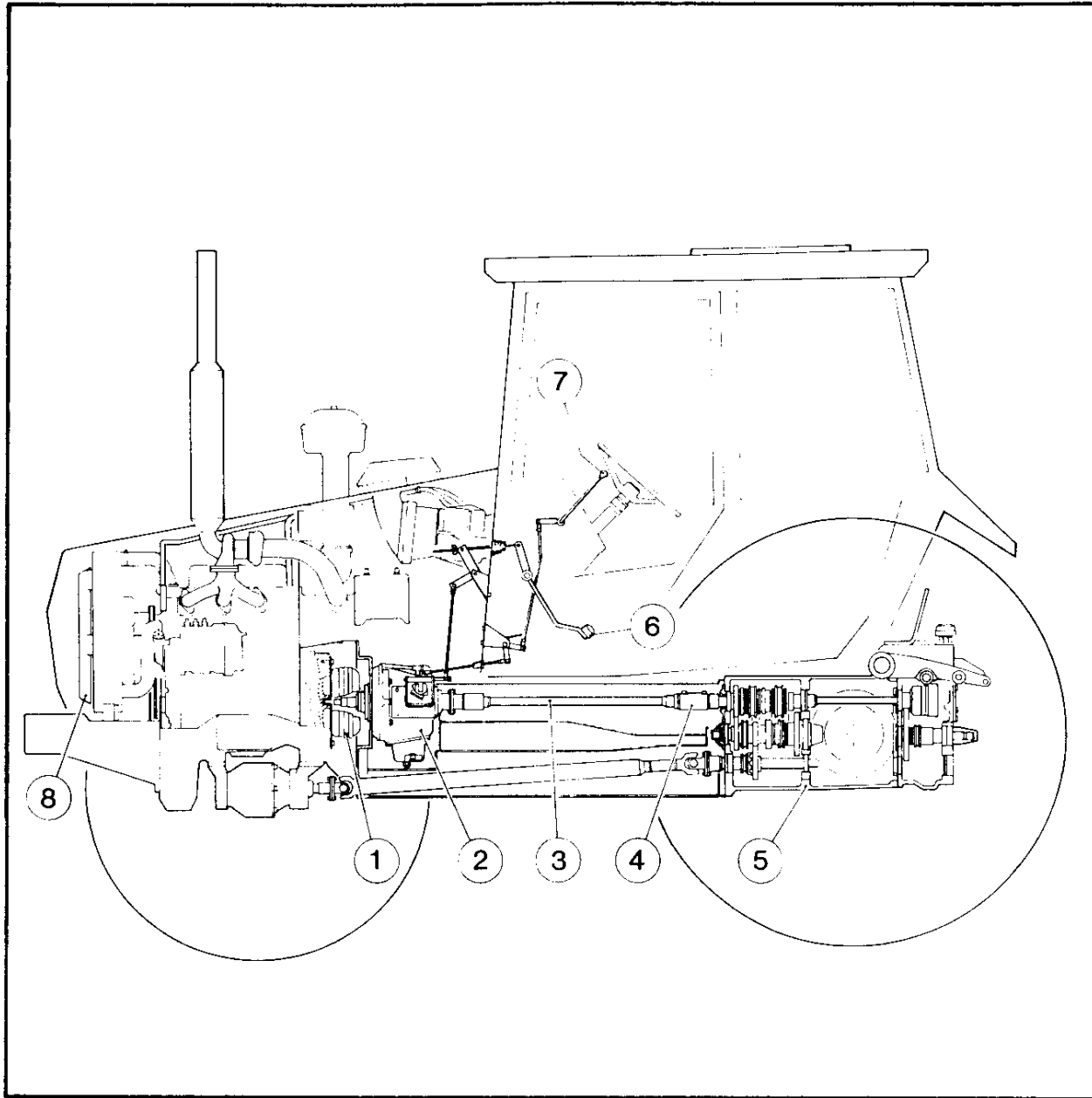
Valmet 615 M traktor

Industritraktorn 615 M ingår i den nordiska traktorns mellanklass och är utrustad med momentomvandlare med fram-backväxel. 615 M traktorns uppbyggnad i övrigt grundar sig på modellen 605. I denna bilaga presenteras närmast de uppbyggnadsmässiga detaljer och egenskaper som skiljar 615 M från 605. Använd denna bilaga tillsammans med instruktionsboken. Sidnumren i texten syftar till instruktionsboken.

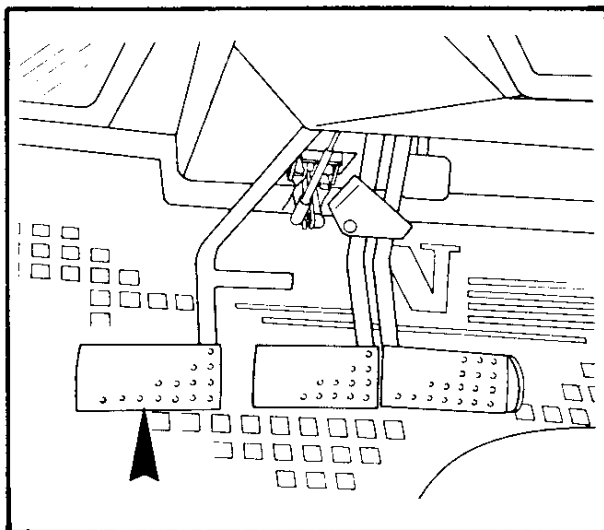
Presentation

Traktorns uppbyggnad

1. Momentomvandlare
2. Fram-backväxel
3. Ingående axel till växellåda
4. Hylsförband
5. Mekanisk växellåda
6. Urkopplingspedal
7. Fram-backreglage
8. Oljekylare



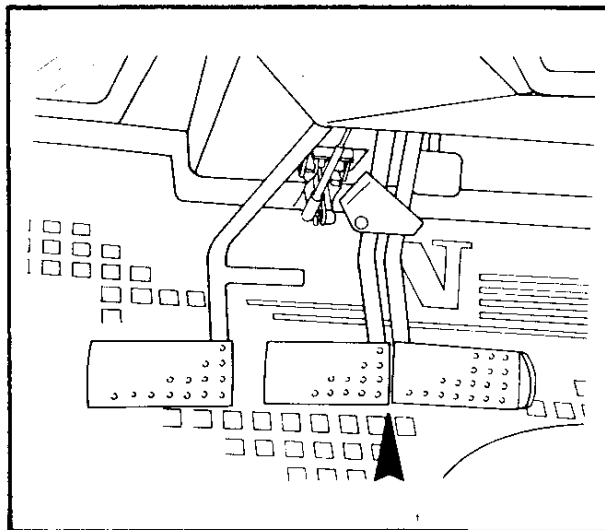
Reglage och instrument



Urkopplingspedal

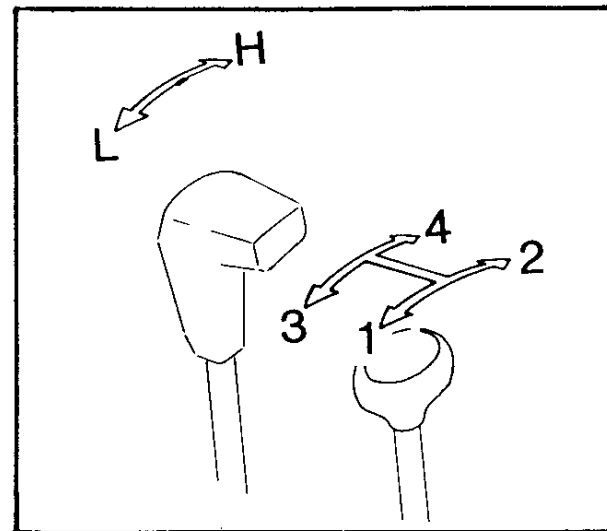
Till vänster om bromspedalerna sitter urkopplingspedalen. Vid nedtrampad pedal frikopplas fram-backväxelns lamellkopplingar och drivningen upphör.

Viktigt! Motorn kan endast startas när urkopplingspedalen är nedtrampad.



Bromspedaler

Bromspedalerna är placerade så att man kan använda båda fötterna vid bromsning. När man trampar ned urkopplingspedalen kan man samtidigt trampa ned bromspedalerna.



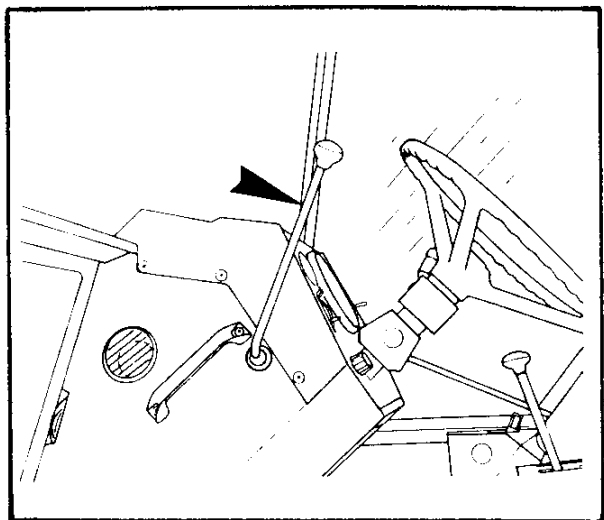
Gruppväxelspak

Gruppväxelspaken har två växlar.

Lågväxel = spaken framåt

Högväxel = spaken bakåt

Observera! Gruppväxellådan saknar backväxel



Fram-backreglage

Fram-backreglaget är placerat till vänster om ratten. Reglaget påverkar växelväjlarventilen mekaniskt. Reglaget har tre lägen: fram-neutral-back. Växlingen kan ske utan att använda urkopplingspedalen. Vid byte av körriktning måste dock traktorn stå stilla.

Kombinationsinstrument

(se sid 33)

Centralvarningslampan (7) styrs av:

- kylvätsketemperaturen
- motorns oljetryck
- växellådans oljetryck
- växellådans temperatur
- momentomvandlaren temperatur

Start av traktorn

(se även sid 37)

Att iaktta vid start

Motorn kan endast startas när urkopplingspedalen är nedtrampad. Vid start bör fram-backreglage vara i neutralläge.

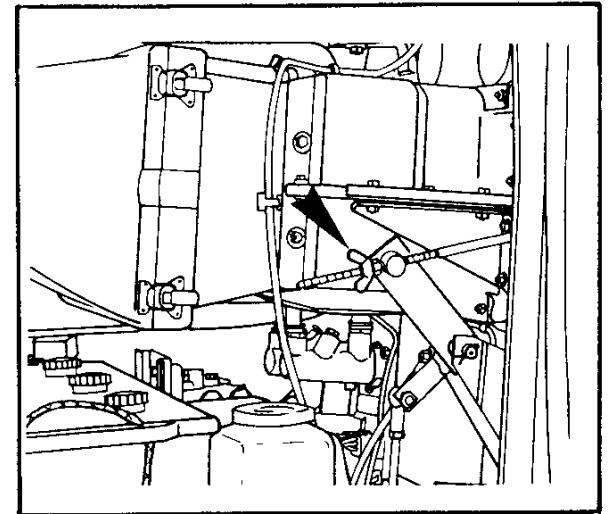
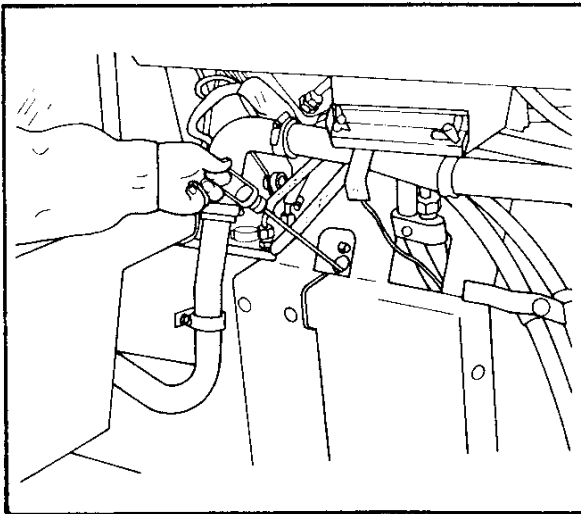
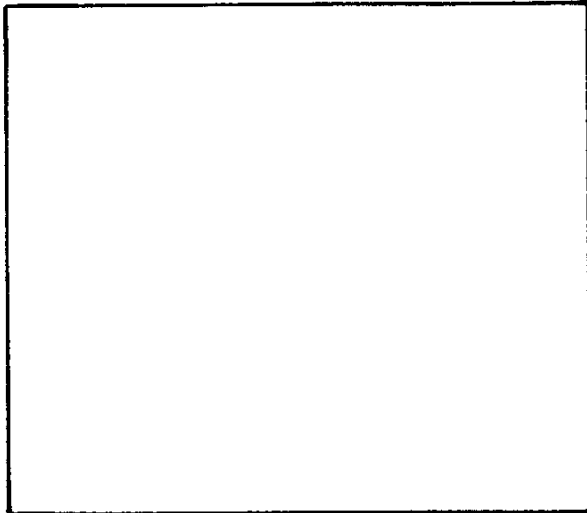
Vid start i kall väderlek bör motorn gå några minuter med fram-backreglaget i neutralläge så att oljan i momentomvandlaren värms något innan traktorn belastas.

Kraftuttag

Momentomvandlarberoende, 540 r/min

615 M traktor är som standard utrustad med kraftuttag. Detta drivs från fram-backväxelns utgående axel. Kraftuttaget kopplas i och ur som vanligt med kraftuttagsspaken. Kraftuttaget roterar endast när fram-backreglaget är i framläge och urkopplingspedalen uppsläppt.

Underhåll



Tillägg till tabellens (se sid 61 och 63 i instruktionboken) serviceåtgärder:

- kontrollera momentomvandlarens oljenivå var 50:e timme (1 gång/vecka)
- byt olja i momentomvandlaren var 800 timme

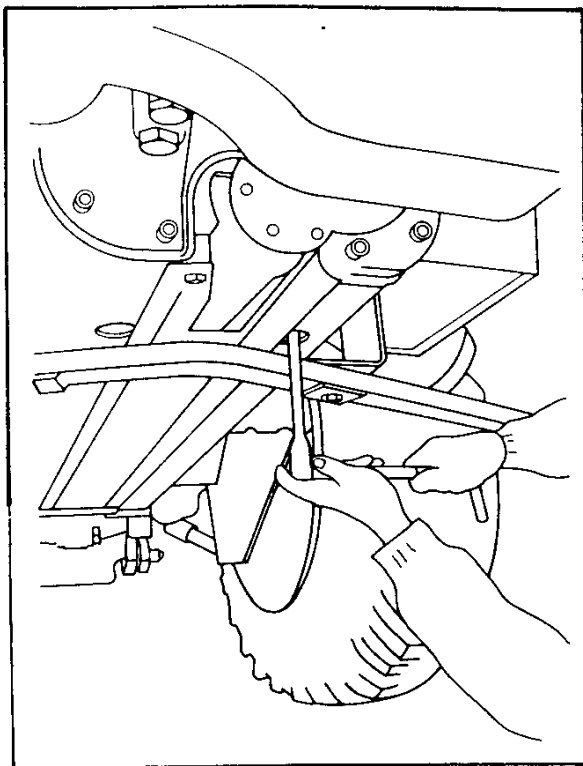
Obs! Rengör vid behov oljekylaren utvändigt med hjälp av tryckluft eller vatten. Oljekylaren är placerad framför kylarpaketet för motor.

Kontroll av oljenivån i momentomvandlaren

Oljenivån i momentomvandlaren kontrolleras med oljestickan framför hyttens högra sida. Oljenivån ska stå mellan stickändan och strecken på mätstickan. Kontrollen ska göras när motorn går på tomgång med fram-backreglaget i neutralläge och oljan har uppnått normal arbetstemperatur.

Justering av urkopplingspedalens drivläge

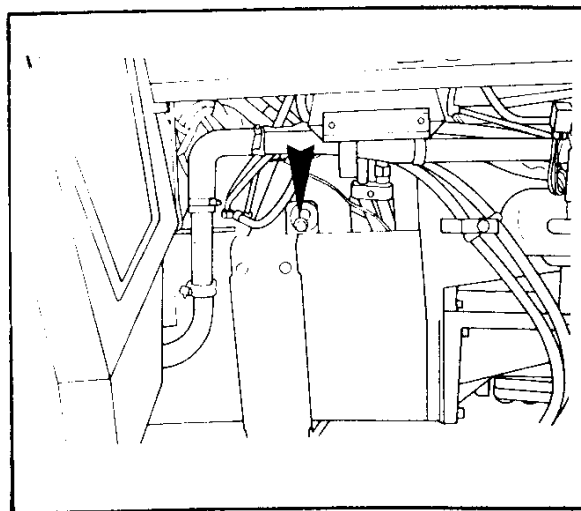
Urkopplingspedalens drivläge (inkopplingspunkt) kan justeras till önskat läge med reglagets justermutter (innanför vänster huvplåt). Justeringen utförs vid behov.



Byte av olja i momentomvandlaren

Lossa pluggen till vänster i momentomvandlarens oljesump och tappa ur oljan.

Fyll på ny olja genom hålet för oljestickan på höger sida. Total oljevolymer är **8,5 liter** och bytesvolum **6,0 liter**.



Fyll på ny olja tills oljenivån når upp till strecken på mätstickan. Starta motorn och låt den gå en stund och kontrollera oljenivån på nytt. Fyll på ny olja vid behov.

Bogsering av 615 M traktor

Bogsering av traktorn ska undvikas då trycksmörjningen i växellådan inte fungerar med motorn stillastående. Om bogsering ändå måste ske ska följande punkter iakttagas:

- fram-backreglage i neutralläge
- gruppväxelspak i neutralläge
- 4:ans växel ilagd
- framhjulsdrevningen på fyrhjulsdrivna traktorer urkopplad
- bogseringshastighet får inte överskrida 20 km/t

Observera att traktorn har hydrostatisk styrinrättning och vridning av ratten vid bogsering kräver större styrkraft än normalt.

Teknisk specifikation

Rymduppgifter:

– bränsletank 160 l

Momentomvandlare med fram-backväxel:

– total oljevolym 8,5 l

– bytesvolym 6,0 l

Oljekvalitet i momentomvandlaren och fram-backväxeln:

Använd automattransmissionsolja (ATF) som uppfyller fodringarna: type A Suffix A, Dexron.

Kraftöverföring

Momentomvandlare:

– fabrikat Borg-Beck

– typ SS L 11

– momentförstärkning, max 2,83

– inbyggd hydraulpump

– stator typ frihjul

Fram-backväxel

– fabrikat Borg-Warner

– typ T72

– utförande planetväxel

– utväxlingsförhållande: fram 1,00

– utväxlingsförhållande: bak 1,10

Mekanisk växellåda

– totalsynkroniserad

– antal växlar 8

Stallvarvtal 2100[±]40 r/min

Total utväxling (momentomvandlare-bakhjul)

| Växel | Utväxling | Växel | Utväxling |
|-------|-----------|-------|-----------|
| L1 | 192,347 | R1 | 211,582 |
| L2 | 137,614 | R2 | 151,375 |
| L3 | 96,956 | R3 | 106,652 |
| L4 | 77,409 | R4 | 85,150 |
| H1 | 56,993 | R5 | 62,692 |
| H2 | 40,774 | R6 | 44,851 |
| H3 | 28,728 | R7 | 31,601 |
| H4 | 22,937 | R8 | 25,231 |

Hastighet (km/tim) vid momentomvandlarvarv 36 r/s (2160 r/min), motsvarar motorvarvtal 39 r/s (2349 r/min)

| Växel | km/t | Växel | km/t |
|-------|--------|-------|--------|
| L1 | 0-3,2 | R1 | 0-2,9 |
| L2 | 0-4,4 | R2 | 0-4,0 |
| L3 | 0-6,3 | R3 | 0-5,7 |
| L4 | 0-7,8 | R4 | 0-7,1 |
| H1 | 0-10,6 | R5 | 0-9,7 |
| H2 | 0-14,9 | R6 | 0-13,5 |
| H3 | 0-21,1 | R7 | 0-19,2 |
| H4 | 0-26,4 | R8 | 0-24,0 |

Momentomvandlarberoende kraftuttag 540 r/min

| Motor Varvtal | | Kraftuttagsaxel Varvtal ¹⁾ | | Vridmoment Nm | Effekt kW |
|------------------|-------|--|-------|------------------|--------------|
| r/s | r/min | r/s | r/min | | |
| 37,3 | 2238 | 5,5 | 330 | 1035-1085 | 35,5-37,5 |
| 37,7 | 2262 | 6,8 | 405 | 875-925 | 37,0-39,0 |
| 39,3 | 2357 | 9,0 | 540 | 660-695 | 37,5-39,5 |
| 40,1 | 2406 | 10,3 | 620 | 465-490 | 30,0-32,0 |
| 40,8 | 2448 | 11,3 | 675 | 155-165 | 10,0-12,0 |

¹⁾ Kraftuttagstappens rotationshastighet kan avvika 5% från nominelt värde

Alternativ däckutrustning

| Fram | Bak |
|------------|------------|
| 12.4-24/12 | 16.9-34/10 |
| 12.4-24/12 | 16.9-34/14 |

Luftryck och belastning

(vid hastigheten 30 km/h och max. last)

| Däck | Tryck | Max Belastning per däck |
|------------|---------|----------------------------|
| 12.4-24/12 | 350 kPa | 1820 kg |
| 16.9-34/10 | 200 kPa | 2605 kg |
| 16.9-34/14 | 260 kPa | 3025 kg |

Observera! Om hastigheten inte överskrider 20 km/h kan belastningen per däck ökas med 35% på icke drivande och 20% på drivande hjul. Vid dubbelhjul är belastningen på 2 hjul = 1,76x belastningen på 1 hjul.

Extra utrustningar

615 M traktor kan inte utrustas med snabbväxel eller krypväxel.

Ref. nr. 39 104 12 2
Valos, Jyväskylä 10. 88. 200