

VALTRA
Power Partner

VALTRA
N-SERIEN 88 – 160 HK
DIRECT VERSU HITECH



Valtra har tillverkat traktorer sedan 1951 och skapat ett anseende inom pålitlighet, mångsidighet och driftsäkerhet samt det nordiska arvet. Detta är faktorer som särskiljer Valtra från övriga traktormärken. Valtra tillverkas enligt varje kunds specifika behov och byggs för arbete i tuffa miljöer och krävande klimatförhållanden. Valtra är en pålitlig partner som representerar produkter av hög kvalitet, innovativ teknologi och effektiv service. Det ger nöjda kunder.

Människors välbefinnande och miljön är en hederssak för oss. Genom att verka utifrån våra löften arbetar vi nära våra kunder och samarbetspartners. Valtras agerande är kundorienterat. Till skillnad mot andra ledande tillverkare bygger vår produktion på individuella kundorder.

INNEHÅLL:

Valtra à la carte	3
Valtra N – en ny sorts traktor	4-5
Direct	6-7
Versu	8-9
HiTech	12-13
Transmission	14-15
AGCO Sisu Power motorer	16-17
Valtra ARM armstöd med huvudreglage	18-19
Hydraulik	20
Valtra TwinTrac	22
Valtra skogshytt, SVC och SVC360	23
Utrustningar	24
Valtra Power Partner	25
AGCO Parts och Valtras kundservice	26
Tekniska specifikationer	27-31





VALTRA A LA CARTE

Tanken bakom Valtra à la carte är enkel: när du har ett anpassat verktyg för arbetsuppgiften får du det bästa resultatet.

Genom att definiera dina behov kan vi bygga en skräddarsydd traktor som passar just för dig. Du får rätt verktyg! Varje Valtratraktor byggs enligt individuella beställningar.

Tillsammans med din Valtra-säljare bygger ni din traktor enligt Valtras à la carte-system. Det finns över en halv miljon möjliga kombinationer och unika Valtra-egenskaper, anpassat för alla behov och arbetsmiljöer.



För tjugo år sedan överraskade Valtra – dåvarande Valmet – traktorvärlden med att introducera färgalternativ. Med möjligheten för kunden att välja färg på sin traktor inleddes det skräddarsydda tillverkningssättet.

VALTRA N – en ny sorts traktor

Nordisk funktionalitet när den är som bäst

Valtra N är en ny sorts traktor som erbjuder bästa prestanda och specifikationer i ett balanserat och funktionellt paket. Kunderna kan välja effekt och tillval efter behov, alltifrån grundmodellen Classic till toppmodellen Advance. Valtra N representerar nordisk funktionalitet när den är som bäst i alla väderförhållanden och tuffa förutsättningar.

KONSTRUERAS OCH BYGGS INTERNT

N-serien är skapad efter Valtras tillverkningsfilosofi. Alla huvudkomponenter byggs och/eller konstrueras internt. Det gäller motorn, chassiet, transmissionen, bakaxeln, hydrauliken och hytten. Övriga komponenter kommer från tillverkare som är ledande inom sina områden.



VALTRA N – din mångsidiga kompanjon

5

VALTRA N



Modern och rymlig
hytt med låg ljudnivå

Utomordentlig belysning
som ytterligare kan
förstärkas med övre
körstrålkastare och
Xenon arbetsbelysning

Utmärkt sikt

Luftfjädrad förarstol, vridbar 180°
TwinTrac, dubbelkommando, som
tillval

Redskapslyft,
lyftkraft upp
till 8,1 ton

Hög frigångshöjd
och slät undersida

Versu och Direct:
Separata oljor för
arbetshydraulik och
transmission

Alternativa framaxlar, även
fjädrande

Versu och Direct:
Bromsar med extra
kylning och servo

Perfekt för
frontlastararbete
Fabriksmonterad
frontlyft och
frontlastare
– möjligt att
kombinera

N -SERIEN

Nominell effekt/Max effekt (ISO 14936)

Direct

N122 133/144*
N142 150/160*

*transporteffektförstärkning i arbetsområde
C och D över ca 7 km/h

Versu

N122 133/144*
N142 150/160*

*effektförstärkning i gruppväxel C och D
oberoende av hastighet

HiTech

N82 88/88
N92 101/101
N101 110/121*

N111e ECO 122/124
POWER 124/133*

N121 133/144*
N141 150/160*

*transporteffektförstärkning i växel H2, H3
och H4

DIRECT – otroligt enkel att köra

N122, N142

Valtra Direct är utrustade med den nordiska steglösa transmissionen, utvecklad och tillverkad av Valtra. Det är marknadens mest användarvänliga steglösa transmission. Föraren kan helt fokusera på arbetsuppgiften och låta traktorn sköta körningen.

REVOLUTIONERANDE ENKEL ATT ANVÄNDA

Den steglösa transmissionen manövreras i huvudsak med körpedalen och körreglaget på det ergonomiska armstödet, Valtra ARM. Transmissionen har utvecklats för att klara stora yttre temperaturskillnader, såväl kallstarter i vårt kyliga nordiska klimat som tungt dragarbete i het Medelhavsvarme. För högsta effektivitet och dragkraft i alla hastigheter och arbetsuppgifter har Valtras steglösa transmission fyra arbetsområden. Med den användarvänliga körväljaren uppnås hög effektivitet oavsett körriktning. Vid frontlastararbete ökar hydraulikassisten automatiskt varvtalet för bästa prestanda; med turbinkopplingsfunktionen blir markgreppet stadigt och slirning undviks. Valtra Direct har en exakthet och kontroll utöver det vanliga.

Det kan inte vara att enklare att köra traktor än med Direct; starta motorn, bestäm körriktning och tryck på körpedalen. För att göra det ännu enklare har Valtra Direct en aktiv stoppfunktion, släpp körpedalen och traktorn stannar automatiskt och står stilla utan att du behövt trycka på bromspedalen. Under arbete behöver du bara välja rätt arbetsområde och i Auto-läge låter du traktorn



själv optimera samspelet mellan motor och transmission. Om det behövs kan du förinställa körhastighet och motorvarvtal, var för sig eller tillsammans.

För att underlätta manövreringen finns alla huvudreglage samlade i armstödet, Valtra ARM. Oavsett körriktning finns alla reglage lättillgängliga. Valtra tar begreppet steglös transmission till en ny nivå genom att kombinera enkelhet, kraftfullhet och förarkomfort utan att ge avkall på effektiviteten i kraftöverföringen.

EGENSKAPER DIRECT:

Hastighetsbalans framåt/bakåt

I mittläget är hastigheten lika både framåt och bakåt. Genom att vrida reglaget reduceras hastigheten 10 till 90 procent i vald riktning utan att påverka hastigheten i motsatt riktning.



Dragkraftskontroll –

turbinkopplingsfunktion

Justering av dragkraftsnivån innan körpedalen ansätts. När körpedalen ansätts blir effekten densamma som med en turbinkoppling – dessutom ställbar. Mycket användbar i arbeten med frontlastare och på slirigt underlag.



Semi-auto-strömställare

Om du önskar större kontroll över motorvarvtal/utväxling, välj Semi-auto eller det helt manuella körläget, där du själv ställer in både utväxling och motorvarvtal.



Motorbromsinställning

Tre nivåer: kraftig, normal och svag. Den kraftiga motorbromsningen är perfekt vid bl a lastarkörning medan svag motorbromsning rekommenderas när vägen är hal.





VERSU – mer än bara körning. Upplev den.

N 122, N 142

Kraften, användbarheten och den självklara manövreringen av Valtra Versu ger en helt unik körupplevelse och ökad produktivitet.

VALTRAS HÖGKVALITETS TEKNOLOGI LYFTER TILL NÄSTA NIVÅ

Vid utvecklingen av Valtra Versu satsades allt på att skapa en traktor som erbjuder en effektiv arbetsmiljö där föraren kan arbeta långa dagar utan att bli trött. Den automatiska transmissionen och de servoassisterade bromsarna bidrar till det.

De fem powershiftväxlarna inom var och en av de 6 gruppväxlarna ger dig imponerande 30 växlar i båda körriktningarna. Du kan alltid ha rätt växel oavsett om du arbetar i fält eller kör transport.

Allt du behöver finns här, men ingen växelspak. Nu manövrerar du powershiften med 3 strömställare placerade på det unika, ergonomiska Valtra armstödet – oberoende av i vilken körriktning du arbetar.

De nya Versu-modellerna har mer styrka och betydligt högre vridmoment än tidigare modeller. De passar för allt slags arbete inom lantbruk och entreprenad. Och, precis som alla Valtra-traktorer skräddarsys de för att passa varje kunds individuella behov.



FLER EGENSKAPER SOM GER ÖKAD PRODUKTIVITET OCH KOMFORT:

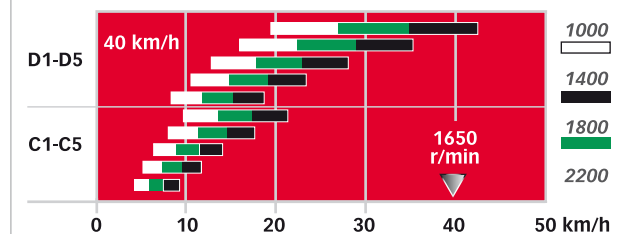
Den mest kraftfulla och kompletta arbetshydrauliken, med separat olja. För ytterligare ökad effektivitet finns TwinTrac, omvänd förarplats, en bränslesnål EcoPower-modell med lågt motorvarvtal, drivhjulberoende kraftuttag och mycket mera.

Med en skräddarsydd traktor och alla fördelar med Versu, kommer du att uppleva en helt ny känsla av kontroll, körning och produktivitet.

Versu powershifttransmission erbjuder egenskaper som saknar motstycke. Allt för att underlätta ditt arbete:

- Fem-växlad powershift, 128 % hastighetsökning
- EcoSpeed 40 km/h vid ca 1650 r/min (Y) (beroende på däckval)
- Krypväxlar som standard
- Bra överlappning mellan växlar
- Unik Autotraction för stopp och start
- Två automatväxlingsprogram, också för att växla mellan grupp C och D
- Möjligt att förprogrammera startväxel eller olika växlar framåt-bakåt
- Automatisk manövrering av 4-hjulsdrift och diffspärr
- Avancerad traction control uses sensors
- U-pilot vändtegsautomatik

Valtra Versu 40 km/h och 40 km/h EcoSpeed









HITECH – basmodellen som erbjuder fantastiska egenskaper och en kraftfull bredd

N 82, N 92, N 101, N 111e, N 121, N 141

HiTech är N-seriens basmodeller och omfattar modeller från 88 till 160 hästkrafter. Förarkomforten i HiTech-modellerna förstärks av den datorkontrollerade körriktningssväxeln och den trestegade powershiften. Tillsammans med en kraftig mekanisk växellåda, erbjuder transmissionen 24 eller 36 växlar framåt och bakåt. Det finns upp till 11 olika växelsteg i hastighetsområdet 4-11 km/h, vilket är idealiskt i fältarbete.

Arbetshydrauliken på HiTech-modellerna har en pumpkapacitet på 73 l/min och mekaniskt manövrerade ventiler. Elektroniska hydraulventiler finns som tillval i samband med frontlastare. Den elektroniska redskapslyften, Autocontrol, har på N121 och N141 en lyftkapacitet på hela 77 kN.

Designen på HiTech-modellernas hytt är lika som övriga modeller i N-serien. Marknaden mest rymliga hytt är välutrustad, som tillval finns skogstak, dubbelkommando och hyttfjädring (ej tillgängligt på N82-92). Ljudnivån inne i hytten är låg och minskas ytterligare i lågvarvsmodellen N111e EcoPower där motorvarvtalet är under 1800 r/min och motorljudet minskas tack vare ett utomordentligt vridmoment.



HITECH EGENSKAPER:

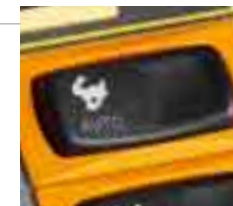
Datorstyrd körriktningssväxel

Ansedd som marknadens bästa fram/back-växling. Du ändrar snabbt och enkelt körriktning. Parkeringsbromsen är integrerad i körväljaren.



Automatiserad transmission

Med HiTech-modellerna finns möjlighet till maximalt utnyttjande av traktorn tack vare automatfunktioner som två automatiska powershiftprogram, olika växlar framåt-bakåt och den unika Autotraction.



Turbinkoppling

tillval på modellerna N82-N121 (undantag N111e)



N82 och N92 HiTech

De bästa egenskaperna hos N-serien finns tillgängliga även på de mindre modellerna.

N-serien och SVC

I SVC-hytten är sikten förnämlig och finns som tillval på HiTech-modellerna

Skog

Idealisk för skogskörning redan i grundutförande: hög frigångshöjd, slät och ren undersida.



TRANSMISSIONEN gör traktorn

Samtliga traktorer i Valtra N-serien levereras med en datorstyrd körriktningväxel som ger samma hastighet och effektivitet oavsett körriktning.

DIRECT

Valtra har utvecklat en steglös transmission som ligger i framkant när det gäller tekniska lösningar och användarvänlighet även i extrema temperaturförhållanden. Med unika egenskaper som tre körlägen, turbinkopplingsfunktion, drivhjulberoende kraftuttag och hydraulikassistent.

Varvtalssummeringen i den steglösa transmissionen sker i en planetväxel utan ringdrev. Det ger en enkel och okomplicerad konstruktion. Kombinationen av fyra arbetsområden tillsammans med en hydrostatenhet ger imponerande åtta effektivitetstoppar. Alla fyra arbetsområdena börjar från 0 km/h.

Hydraul- och transmissionsolja är separerade från varandra, för att förhindra smutsig hydraulolja (t ex från redskap) att komma in i hydrostatenheten. Värmeutbyte mellan de två oljesystemen sker genom transmissionshuset. Detta påskyndar uppvärmningen av hydrauloljan, en stor fördel vid kalla väderförhållanden.

De fyra olika arbetsområdena är utformade för att uppnå det mest idealiska utförandet för varje arbetsmoment och max hastigheten 40 km/h uppnås redan vid 1600 motorvarv. Det lägsta arbetsområdet A erbjuder en mycket hög dragförmåga, över 200 kN, som även kan användas tillsammans med drivhjulberoende kraftuttag.



Tack vare de fyra arbetsområdena ABCD är trycket i hydrostatenheten relativt lågt. Det ger en hög effektivitet även i kryphastigheter och mycket varmt klimat.

Valtra Direct har den unika körväljaren som ger samma höga effektivitet oavsett körriktning.

DIRECT

- Steglös transmission som utvecklats och tillverkas av Valtra
- 4 arbetsområden
- 3 körlägen utvecklade för att tillgodose behovet hos olika kunder
- 2 körhastigheter och 2 motorvarvtal kan sparas i minnet
- Unikt drivhjulberoende kraftuttag finns som tillval

VERSU

- Semi-powershift transmission utvecklad och tillverkas av Valtra
- 4 gruppväxlar, 5 powershiftväxlar
- Hastighetshöjning från PS steg 1 till PS steg 5: 128%
- Krypväxlar som standard
- Automatväxling med upp till 10 automatiska växlar
- Ny, smidig Autotraction-manövrering
- Drivhjulberoende kraftuttag som tillval

HITECH

- Mångstegad transmission utvecklad och tillverkas av Valtra
- 3 powershiftväxlar, 36+36 växlar
- Turbinkoppling som tillval (N82, N92, N101, N121)
- Flexibel förprogrammering, Autotraction
- Drivhjulberoende kraftuttag som tillval

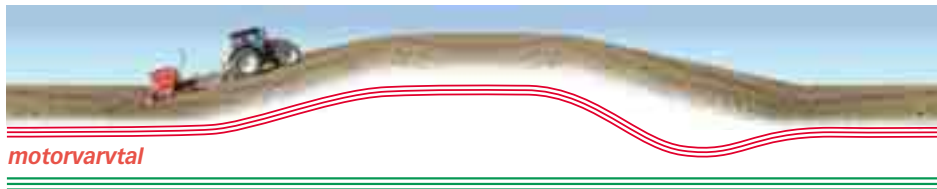
STEGLÖSA DIRECT

– 3 körlägen, 4 arbetsområden

15

VALTRA N

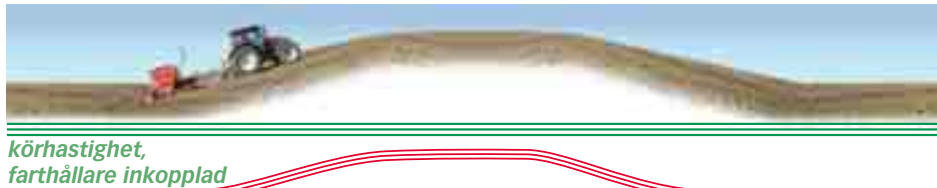
AUTO-LÄGE



motorvarvtal

körhastighet

SEMI-AUTO



körhastighet,
farthållare inkopplad

motorvarvtal

transmissionsutväxling



MANUELLT LÄGE



motorvarvtal, vartalshållaren inkopplad

transmissionsutväxling

körhastighet



Enkel grundprincip: använder en hög transmissionsutväxling för optimalt utnyttjande av bränslet. När belastningen ökar ändrar automatiken utväxlingsförhållandet för att hålla den inställda hastigheten (motorvarvtalet ökar).

Körpedalen fungerar som vanligt, men begär motorvarvtal. Utväxlingen ökar med motorvarvtalet. Hur mycket utväxlingen ska öka ställs in med körreglaget i armstödet. Ju längre bak körreglaget står, ju högre motorvarvtal behövs för en given hastighet. Om körhastigheten bestäms med farthållaren, så sänks utväxlingen samtidigt som motorvarvtalet ökar när körreglaget förs bakåt och vice versa.

Körpedalen fungerar som en vanlig gaspedal. Transmissionsutväxlingen bestäms enbart av körreglaget i armstödet ("steglös växelspak"). Ingen automatik, men traktorn frikopplas vid bromsning. I många kraftuttagsarbeten kan körhastigheten enkelt kontrolleras med körreglaget och trampa på bromspedalen för stopp (AutoTraction).

ARBETSOMRÅDE A REJÄL DRAGKRAFT/ SPECIALGRÖDOR

0-7 km/h

För de allra tyngsta jobben eller specialarbeten i låg hastighet. T ex jordbearbetning i låg hastighet eller skörd av specialgrödor. Mycket hög dragkraft och stor precision i hastigheten. Extremt stor dragförmåga tillsammans med drivhjulsberoende kraftuttag och drivna vagnar.

ARBETSOMRÅDE B FÄLTARBETE

0-14 km/h

Fältarbetsområde för bl a plöjning och annan tung jordbearbetning. Enkel manövrering vid olika moment (t ex skördarbete) är grundläggande. Passar också mycket bra vid körning med huggarvagn i skogen.

ARBETSOMRÅDE C SNABBA ARBETSUPPDRAG

0-22 km/h

Fältarbetsområde för högre hastigheter. Idealisk vid fälttransporter, många entreprenadarbeten samt vid igångkörning med mycket tung last under besvärliga förhållanden.

ARBETSOMRÅDE D VÄGTRANSPORT

0-40 km/h

Passar för vägtransporter i hög hastighet.

AGCO SISU POWER MOTORER

Motorerna från AGCO Sisu Power är utvecklade för terränggående fordon med krävande redskap. Det återspeglar sig i den stabila konstruktionen, driftsäkerheten, pålitligheten och det utomordentliga vridmomentet.

Samtliga T-seriens modeller har Common Rail motorer som har förfinade detaljer som förbättrar förbränningen och minskar avgasutsläppen. Dessa detaljer förhöjer också de traditionella fördelarna i motorerna från AGCO Sisu Power, som dessutom är tystare, mer bränslesnåla och kraftfullare än tidigare.

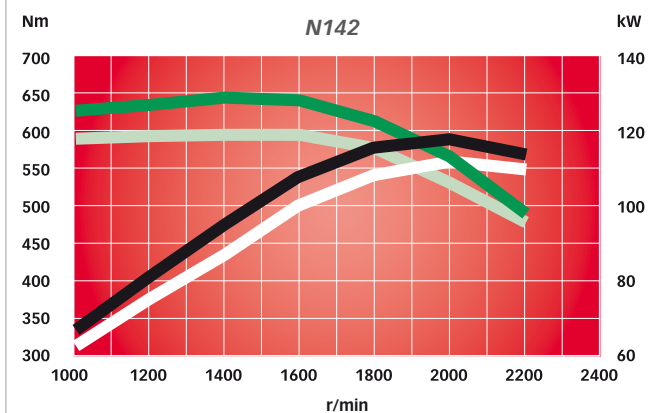
Den nya generationen Common Rail-motorer är försedda med tredje generationens Electronic Engine Management (EEM) som utvecklats av AGCO Sisu Power. EEM-teknologin har flera avancerade funktioner, t ex extralåg tomgång (650 r/min) med ansatt parkeringsbroms och effektförstärkning.

N-seriens modeller är försedda med 4,4 eller 4,9 liters AGCO Sisu Power-motorer. 4,9 liters motorn (N141, N142) har flera likheter och komponenter gemensamma med AGCO Sisu Powers 7,4 liters motor. Motorn i modell N142 har fyra ventiler per cylinder, vilket ytterligare förbättrar gasflödet till och från cylindrarna. Vridmomentet för de nya N122 och N142 är betydligt högre än för de äldre N121 och N141. Motorerna på N82 och N92 har mekanisk bränsleinsprutning. Samtliga Common Rail-motorer har effektförstärkning för ökad effekt på vissa växlar/arbetsområde/hastigheter. Modellserien omfattar också modell N111e som har en bränslesnål EcoPower-motor. De våta cylinderfodren har mittstöd, något som är en unik lösning på motorer av den här storleken.



- Extremt driftsäkra och pålitliga
- Låga underhållskostnader
 - 500-timmars oljebytesintervall
- Låg värmebelastning förlänger motorns livslängd
- Motorerna uppfyller avgasemissionskraven enligt EU Steg IIIA
- Högt vridmoment vid lågt motorvarv
- Tyst och behagligt motorljud
- Utmärkta kallstartegenskaper

EFFEKT- OCH VRIDMOMENTDIAGRAM



Effekt (kW)

- Standard
- Effektförstärkning

Vridmoment (Nm)

- Standard
- Effektförstärkning



VALTRA ARM - ARMSTÖD MED HUVUDREGLAGE

Ergonomi och design går hand i hand

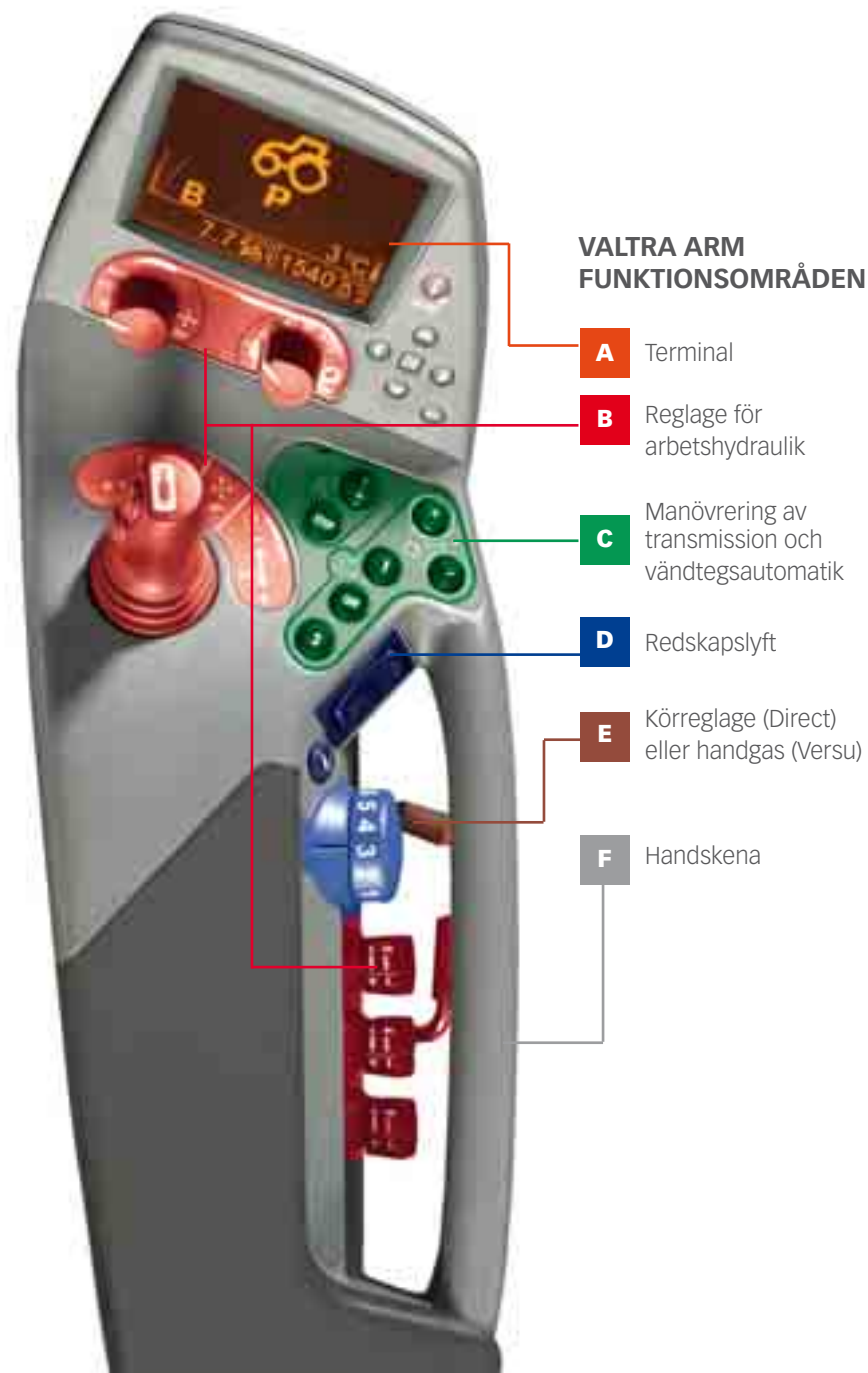
Armstödet har utvecklats för ett enkelt och bekvämt handhavande. Flera funktioner finns samlade och utformningen är behaglig. Det finns inget motsvarande manöversystem på marknaden som erbjuder samma höga komfort. I armstödet finns också en greppvänlig skena, som hjälper dig med en exakt manövrering av yttre hydrauliken. Den är även till hjälp när du ska lyfta upp armstödet för att svänga runt förarstolen vid arbete med TwinTrac, omvänd förarplats.

Armstödet är mycket imponerande och helt integrerat, eller kompletterar, andra unika egenskaper som finns i en traktor från Valtra.

Armstödet förhöjer förarmiljön och säkrar manövreringen, särskilt i ojämn terräng. Det har en ergonomiskt riktig utformning och är helt integrerat med traktorn, byggt efter samma princip: Valtra vet att förarkomfort ökar produktiviteten. Reglagen för manövrering av transmission och arbetshydraulik kan ställas in med större precision vilket ökar både produktiviteten och säkerheten. Armstödet ger också bra stöd för handen.

I armstödet finns en integrerad joystick för manövrering av främre eller bakre ventiler. Tryckknappar för powershift, fart-varvtalshållare samt på Direct-modellerna skifta arbetsområde, manövreras enkelt med tummen och långfingret utan att föraren behöver lyfta handen från armstödet. Andra saker som sköts via armstödet är traktor-terminalen, där alla hydraulventiler kan programmeras individuellt, och en liten spak för handgasen eller den steglösa transmissionen, beroende på traktormodell.

Armstödet är också helt anpassat för Valtra TwinTrac, omvänd förarplats. Tillval till samtliga modeller med Valtra ARM. De viktigaste transmissions- och hydraulreglagen finns samlade i armstödet. När föraren vrider stolen 180° till TwinTrac-position följer armstödet med. Det ökar fördelen med Valtra TwinTrac, oavsett vilken körriktning föraren väljer finns terminal och reglage alltid i samma position.



VALTRA ARM FUNKTIONSORMÅDEN

- A** Terminal
- B** Reglage för arbetshydraulik
- C** Manövrering av transmission och vändtegsautomatik
- D** Redskapslyft
- E** Körreglage (Direct) eller handgas (Versu)
- F** Handskena



Den nya designen och knapparnas placering samt olika färgkoder gör panelen tydlig och lättanvänd.

Armstödet har utvecklats för ett enkelt och bekvämt handhavande. Flera funktioner finns samlade och utformningen är ergonomiskt riktig. Det finns inget motsvarande manöversystem på marknaden som erbjuder samma höga komfort.

HYDRAULIK

Enastående kraftfull hydraulik för fyrcylindriga traktorer

På N-serien väljer du mellan mekaniskt eller elektroniskt manövrerad hydraulik. Den sköts enkelt och logiskt. Bytesintervallen för hydrauoljor är 1000 timmar, vilket sparar tid och pengar. Godkända bio-oljor kan användas i N-seriens hydrau- och transmissionssystem.



HYDRAULIKEN PÅ VERSU OCH DIRECT

Arbetshydrauliken på Advance, Versu och Direct manövreras bekvämt och effektivt med joystick och tryckknappar placerade på det ergonomiska armstödet Valtra ARM. Med joysticken manövreras också frontlastare och andra frontmonterade redskap. Tack vare känsligheten i joystick och de elektroniskt styrda ventilerna görs inställningar för traktor och redskap med exakt precision.

Maximalt oljeflöde på 115 l/min är ovanligt högt, men till och med 160 l/min finns som tillval till Versu och Direct. Inställning kan programmeras efter flöde och tid. Valtras lastkännande arbetshydraulik uppfyller alla behov från moderna redskap och redskapskombinationer.

VENTILER FÖR YTTRE HYDRAULIK:

- 4 fullt programmerbara proportionalventiler och 2 TILL/FRÅN-ventiler bak
- 2 till 3 ventiler som tillval för frontmontering
- Den standardmonterade TILL/FRÅN ventilen har snabbkopplingar och den extra TILL/FRÅN ventilen (tillval) kopplas direkt till utskjutbart drag/hydraulisk lyftlänk
- Power Beyond (LS)-uttag kan monteras bak för maximalt flöde (tillval)

Joysticken i armstödet används för att manövrera ventil 1 och 2 för yttre hydraulik. Efter omställning med ett vred i armstödet kan den även användas för att manövrera frontlastaren/frontlyften. Vippreglagen i armstödet används för att manövrera ventil 3 och 4.

HYDRAULIK PÅ HITECH

På HiTech-modellerna manövreras arbetshydrauliken med reglage som är placerade på den högra manöverpanelen. Oljeflödet är 73 liter per minut. Upp till fyra ventiler för yttre hydraulik kan monteras.

En flödesreglerventil finns som tillval till ventil 1. Två elektroniskt manövrerade ventiler finns tillgängliga för frontlastare eller frontlyft. Dessa manövreras med en joystick i armstödet. Alternativt kan frontlyften manövreras med ventil 3 i höger sidopanel.



VALTRA TWINTRAC

Arbeta åt båda håll

Valtras fabriksmonterade dubbelkommando, TwinTrac, gör arbete i omvänd körriktning enkelt och effektivt. Systemet inkluderar bakre ratt, pedaler och körväljare. I omvänd position har föraren en utmärkt sikt över redskapet och arbetsområdet. Flera redskapskombinationer används mer optimalt i omvänd körriktning. Den rymliga hytten och den luftfjädrande förarstolen som kan vridas 180° bidrar till en bekväm förarmiljö. Körriktningen ändras utan att föraren behöver resa sig från stolen. Eftersom tunga redskap alltid kopplas bak på traktorn, innebär TwinTrac många fördelar med arbete bakåt.

På Versu och Direct-modellerna manövreras hela transmissionen från armstödet, Valtra ARM. Det spelar ingen roll i vilken riktning du arbetar och kör – alla kontroller och reglage följer med.



VALTRA SKOGSHYTT, SVC OCH SVC360

Förrarhytter i särklass

Valtra SVC-hytt har utvecklats för att förbättra effektiviteten och säkerheten vid arbeten som kräver god uppsikt nära traktorn. Sikten är avgörande särskilt vid arbeten i trånga utrymmen men också i skogen. Med den nya SVC-hytten ökar mångsidigheten hos Valtra.



NYA SVC360 MARKNADENS BÄSTA SIKT

I den nya SVC360-hytten är sikten utmärkt på höger sida, uppåt och bakåt. Arbetsmiljön blir säker och bekväm med SVC360. Hytten är unik på marknaden och ger en oöverträffad sikt åt alla håll. Valtra är den enda traktortillverkaren som kan erbjuda SVC360 i kombination med omvänd förarplats, TwinTrac. Det är en oslagbar kombination.



SKOGSHYTT

I Valtras sortiment finns också en skogshytt. Den är försedd med en skyddsbåge runt taket, splitterfria rutor (bakruta, bakre sidorutor) av polykarbonat samt taklucka och tre takfönster i takets bakre del som också är av slagtålig polykarbonat.

N-serie traktor med skogshytt, omvänd förarplats TwinTrac och turbinkoppling är ett oslagbart ekipage i skogen.



- **SVC och SVC360** tillgängliga på N HiTech
- **Skogshytt** tillgänglig hela N-serien
- **TwinTrac** tillgänglig på N101-N142 (CR motorer), även i kombination med SVC- och skogshytt

UTRUSTNINGAR – ETT URVAL

(Kan variera beroende på modell och marknad – rådgör med din Valtrasäljare för val av rätt utrustning.)



FRONTLYFT

VALTRA LH-LINK, EN FRONTLYFT MED SVÄNG

FRONTKRAFTUTTAG

ROTERADE VARNINGSLJUS

HYTTFJÄDRING

SPECIALDÄCK

TWINTRAC

BELASTNINGSVIKTER

Frontvikter, 10 eller 12 x 40 kg
Bakhjulsvikter 34-42", 4 x 80 kg
Trepunktsvikt 650 kg

STÄNKSKÄRMAR

Framskärmar, 4 WD
Bakskärmar, olika bredder

VENTILER

Ventiler för yttre hydraulik, fram och bak
Bromsventil, släpvagn
Tryckluftsbromsutrustning
Lastkännande yttre hydraulik, LS (Power Beyond)
Förberedd för frontlastare, olika typer av reglage
Ventil för frontlastare
Flödesventil

ELEKTRISK UTRUSTNING

Yttre kraftuttagsmanövrering
Extra arbetsbelysning, standard alt Xenon
Roterande varningsljus, enkelt eller dubbelt
Elbackspegel
Traktorvakt
Övre körstrålkastare
Anslutning för redskapssignaler ISO 11786
ISOBUS redskapskontroll ISO 11783
Huvudströmbrytare, elmanövrerad
Fart- och varvtalshållare
El-uttag
Dragstänger med fånghakar eller teleskopiska

Hydraulisk lyftlänk
Toppstång, hydraulisk
Automatiska sidobegränsare

HYTT

TwinTrac
Luftkonditionering
Fästbygel för redskapsboxar
Luftfjädrad förarstol
Valtra Evolution förarstol
Skogshytt, rutor av polykarbonat
Taklucka
Säkerhetsbälte
Första hjälpenväska
Brandsläckare

VALTRA POWER PARTNER

Valtra till din tjänst

Valtras utbildningscenter vid Suolahti-fabriken i Finland utbildar den internationella service- och reservdelspersonalen. Kontinuerlig utbildning höjer kompetensen hos alla Valtraspecialister. Samtidigt ger det också en möjlighet att vid utbildningstillfällena samla upp information och synpunkter från våra kunder.

Valtras reservdelscenter framställer samtliga service-, verkstads- och reservdelshandböcker. Valtras handböcker anses vara bland de bästa på marknaden. Från Valtras moderna centrallager för reservdelar levereras delarna snabbt och effektivt.

Inom Europa kan delarna levereras inom 24 timmar. Titta efter etiketterna "Valtra Genuine Spare Parts" eller "AGCO Parts" på produktförpackningarna. De är beviset för originaldelar och säkerställer att din traktor fungerar säkert och utan problem så länge du äger den.

Valtras nya forsknings- och utvecklingscentrum invigdes 2007 vid fabriken i Suolahti.



AGCO PARTS OCH VALTRAS KUNDSERVICE

Service och underhåll

Valtras N-serie är lättillgänglig vid underhåll och service. Bytesintervallen för motor-, transmissions- och hydraulolja är lång, och det är enkelt att byta när det väl skall göras. För att säkerställa driftsäkerheten används endast specialanpassade oljor. Det är till fördel för alla användare jorden runt.

N-serien har utvecklats för enkel åtkomst till kylsystemet, luftrenare, olje- och bränslefilter. Motorhuven lyfts uppåt för enkel åtkomst. Kylsystemet kan öppnas separat för rengöring.



SERVICESATSER

Valtra erbjuder praktiska och kompletta servicesatser för 100-, 500- och 1000-timmars service. I dessa satser ingår alla nödvändiga originaldelar, vilket garanterar kvalitet och resultat. Användning av originaldelar bidrar till din säkerhet.



TEKNISK INFORMATION

Hydraulik och transmission

Modell	N122 Versu	N142 Versu	N122 Direct	N142 Direct
Redskapslyft	Autocontrol D, transportsvängningsdämpning, slirkontroll (radar)			
Lyftkraft i klor, ton	8,1			
Arbetshydraulik	Lastkännande system			
Max flöde, l/min (2200 r/min)	115 (tillval 160)			
Hydraulolja	Separat system, 47 liter uttagbar oljevolym			
Ventiler, yttre hydraulik, baktill	Standard 4 st fullt inställbara proportionalventiler, 1 st på/av. Tillval, 1 st på/av direktkopplad till utskjutbart drag och Power Beyond (LS-uttag)			
Ventiler, yttre hydraulik, framtill	Tillval 2 eller 3 st inställbara proportionalventiler			
Frontlyft	Tillval, lyftkraft 3,5 ton			
Transmission				
Antal växlar	30+30R		Steglöst växlad, samma hastighet framåt och bakåt	
Hastigheter	40 km/h eller 40 km/h, EcoSpeed		0-40 km/h med EcoSpeed	
Gruppväxlar/Arbetsområden	Elhydraulisk manövrering i armstöd			
Körkoppling	Dubbla våta, datorstyrda flerlamellkopplingar			
Körriktningsväxel	Datorstyrd, körväljare med integrerad parkeringsbroms			
Powershift	Femväxlad datorstyrd		Steglöst växlad transmission	
Fyrhjulsdrift	Manuell eller automatisk manövrering			
Diffspärr, bak	Manuell eller automatisk manövrering			
Diffspärr, fram	Manövreras tillsammans med spärren bak (HiLock)			
Framaxel	Med eller utan fjädring			

TEKNISK INFORMATION

Motor, transmission, bromsar, mått, vikt

Modell	N122 Versu / N122 Direct	N142 Versu / N142 Direct
Motor		
Typ, Agco SisuPower	44CWA	49CWA-4V
Antal cylindrar / volym, l	4/4,4	4/4,9
Motordata (ISO 14396)		
Nominell effekt kW/hk/r/min	98/133/2200	110/150/2200
Max effekt kW/hk/r/min	101/137/2000	113/154/2000
Max effekt med effektförstärkning, kW/hk/r/min	106/144/2000	118/160/2000
Max vridmoment, Nm/r/min	560/1500	600/1500
Max vridmoment med effektförstärkning, Nm/r/min	600/1500	650/1500
Kraftuttagsalternativ		
540/1000 (vid motorvarvtal)		1874/2000
540/540E		1874/1539
540E/1000		1539/2000
Drivhjulsberoende		tillval
Bromsar		Hydrauliskt manövrerade våta flerlamellbromsar med extra kylning och servo
Parkeringsbroms		Integrerad med färbromsen, elhydraulisk manövrering med körväljaren
Mått och vikt		
Med däck		580/70R38 + 480/70R28
Hjulbas, mm		2565
Längd, mm		4536
Bredd, mm		2538
Höjd, mm		2945
Vändradie, optimal inställning, m		4,75
Frigångshöjd under bakaxel, mm		550
Vikt med fyllda behållare, kg		5350
Bränsletank, l		230

TEKNISK INFORMATION

Hydraulik och transmission

Modell	N82 Hitech	N92 Hitech	N101 Hitech	N111e Hitech	N121 Hitech	N141 Hitech
Redskapslyft	Autocontrol B, transportsvängningsdämpning					
Lyftkraft i klor, ton	4000		5800		7700	
Tillval, ton	5800		7700		-	
Arbetshydraulik	Öppet system, kugghjulpump med fast displacement					
Max flöde, l/min (2200 r/min)		73		76		73
Hydraulolja	Gemensam med transmissionen, 40 liter uttagbar oljevolym					
Ventiler, yttre hydraulik, baktill	Standard 2 ventiler, max 4 ventiler					
Ventiler, yttre hydraulik, framtill	Tillval 2 eller 3 st för frontlastare eller frontlyft					
Frontlyft	Tillval, lyftkraft 2,8 ton			Tillval, lyftkraft 3,5 ton		
Transmission						
Antal växlar (hastigheter beroende på hjulstorlek)	24 +24R (3-40 km/h) eller 36 + 36R (0,6-40 km/h)					
40 km/h, EcoSpeed	-			Tillval		
Gruppväxlar, manövrering	Mekanisk					
Körkoppling	Dubbla våta, datorstyrda flerlamellkopplingar					
Körriktningsväxel	Datorstyrd, körväljare med integrerad parkeringsbroms					
Powershift	Treväxlad datorstyrd (Delta PowerShift)					
Fyrhjulsdrift	Manuell eller automatisk manövrering (med bromsar och diffspärr)					
Diffspärr, bak	Manuell eller automatisk manövrering (med redskapslyft)					
Diffspärr, fram	Automatisk diffbroms		Automatisk diffbroms alt manuell (HiLock)			HiLock (manuell)
Framaxel	Utan fjädring		Med eller utan fjädring			

TEKNISK INFORMATION

Motor, transmission, bromsar, mått, vikt

31

VALTRA N

Modell	N82 Hitech	N92 Hitech	N101 Hitech	N111e Hitech	N121 Hitech	N141 Hitech
Engine						
Typ, Agco SisuPower	44DTA		44CTA	44CWA		49CWA
Antal cylindrar / volym, l	4/4,4					4/4,9
Motordata (ISO 14396)						
				ECO	POWER	
Nominell effekt kW/hk/r/min	64,5/88/2270	75/101/2270	81 /110/2200	91/124/1800	90/122/2200	98/133/2200 110/150/2200
Max effekt kW/hk/r/min	64,5/88/2270	75/101/2270	85/116/2000	91/124/1800	94/128/2000	101/137/2000 113/154/2200
Max effekt med effektförstärkning, kW/hk/r/min			89/121/2000		98/133/2000	106/144/2000 118/160/2000
Max vridmoment, Nm/r/min	360/1400	405/1400	460/1500	570/1200	500/1500	540/1500 580/1500
Max vridmoment med effektförstärkning, Nm/r/min			500/1500		540/1500	560/1500 620/1500
Kraftuttagsalternativ						
540/1000 (vid motorvarvtal)	1874/2000			-	1874/2000	
540/540E	1874/1539			-	1874/1539	
540E/1000	1539/2000					
Drivhjulsberoende	tillval om 36 +36R växlar					
Bromsar	Hydrauliskt manövrerade våta flerlamellbromsar / Hydrauliskt manövrerade våta flerlamellbromsar med extra kylning					
Parkeringsbroms	Integrerad med färdbronsen, elhydraulisk manövrering med körväljaren					
Mått och vikt						
Med däck	540/65R34 + 440/65R24		520/70R38 + 420/70R28	580/70R38 + 480/70R28		
Hjulbas, mm	2535		2565			
Längd, mm	4414		4534	4534		
Bredd, mm	2277		2277	2338		
Höjd, mm	2800		2825	2875		
Vändradie, optimal inställning, m	4,5		4,7	4,7		
Frigångshöjd under bakaxel, mm	460		500	525		
Vikt med fyllda behållare, kg	4700		4860	4950		
Bränsletank, l	230					

Lantmännen Maskin AB
Tel. 0771-38 64 00
www.lantmannenmaskin.se



Vi reserverar oss för eventuella ändringar i specifikationerna.
Traktorerna på bilderna i denna broschyr kan vara extrautrustade.

AGCO, Your Agriculture Company, is a premier manufacturer of agricultural equipment, providing high-tech solutions for professional farmers feeding the world. The company is dedicated to delivering superior customer service, innovation and quality. AGCO products are distributed in more than 140 countries worldwide.

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Valtra is a worldwide brand of AGCO Corporation