

VALTRA
Power Partner



VALTRA
T-SERIEN 133 hk – 211 hk
DIRECT VERSU HITECH

Valtra har tillverkat traktorer sedan 1951 och skapat ett anseende inom pålitlighet, mångsidighet och driftsäkerhet samt det nordiska arvet. Detta är faktorer som särskiljer Valtra från övriga traktormärken. Valtra tillverkas enligt varje kunds specifika behov och byggs för arbete i tuffa miljöer och krävande klimatförhållanden. Valtra är en pålitlig partner som representerar produkter av hög kvalitet, innovativ teknologi och effektiv service. Det ger nöjda kunder.

Människors välbefinnande och miljön är en hederssak för oss. Genom att verka utifrån våra löften arbetar vi nära våra kunder och samarbetspartners. Valtras agerande är kundorienterat. Till skillnad mot andra ledande tillverkare bygger vår produktion på individuella kundorder.

INNEHÅLL:

Valtra á la carte	3
Detta är T-serien	4-5
Direct	6-7
Versu	8-9
Advance	10-11
HiTech	12-13
Transmissioner	14-15
AGCO Sisu Power motorer	16-17
Valtra ARM med reglage	18-19
Hydraulik	20
Valtra TwinTrac och skogshytt	22
Utrustningar	24
Valtra Power Partner	25
AGCO Parts och Valtras kundservice	26
Tekniska specifikationer	27-31





VALTRA A LA CARTE

Tanken bakom Valtra à la carte är enkel: när du har ett anpassat verktyg för arbetsuppgiften får du det bästa resultatet.

Genom att definiera dina behov kan vi bygga en skräddarsydd traktor som passar just för dig. Du får rätt verktyg! Varje Valtratraktor byggs enligt individuella beställningar.

Tillsammans med din Valtra-säljare bygger ni din traktor enligt Valtras à la carte-system. Det finns över en halv miljon möjliga kombinationer och unika Valtra-egenskaper, anpassat för alla behov och arbetsmiljöer.



*För tjugo år sedan
övertäckade Valtra
– dåvarande Valmet –
traktorvärlden med att
introducera färgalternativ.
Med möjligheten för
kunden att välja färg
på sin traktor inleddes
det skräddarsydda
tillverkningssättet.*

DETTA ÄR T-SERIEN

Direct, Versu, HiTech

TVÅ NYA MODELLER I VALTRAS T-SERIE

HiTech, Versu och Direct erbjuder större urval än någonsin. De nya Versu- och Direct-modellerna breddar T-serien med två nya transmissioner och många nya egenskaper. Versu-modellerna har en ny dynamisk semi-powershift som är helt knappmanövrerad. Direct har en ny steglös transmission som är otroligt enkel att använda, dessutom konstruerad och byggd av Valtra. De nya transmissionerna baseras på och är en vidareutveckling av väl beprövade och testade transmissionsmoduler.

Valtras T-serietraktorerna är idealiska för lantbrukare och entreprenörer som kan välja exakt de egenskaper och utrustningar de behöver tack vare Valtras à la carte kundordersystem. Sisu Powers motorteknologi tillsammans med det lastkännande hydraulsystemet gör T-serien till förstahandsvalet i sin storleksklass. T-serien är mycket kraftigt byggd och är därför idealisk att använda tillsammans med krävande redskap och utrustning. Produktiviteten har också tagits till en ny nivå genom introduktion av många nya egenskaper utformade för att förbättra effektivitet och komfort.

Valtras hytter är byggda för att vara rymliga, ergonomiska och säkra arbetsplatser. Den senaste teknologin används för att hålla föraren pigg och alert hela arbetsdagen. Reglage och strömställare är enkla att finna och använda. Dörrarna är stora och insteget underlättas av rejäla handtag. Hyttgolvet är plant och sikten utmärkt. Utrymmet i hytten gör det lätt att svänga runt 180 grader samt god plats för att sitta baklänges och köra med Valtras TwinTrac dubbelkommando. Ratten kan både tiltas och teleskopas och den sportiga ratten ger en god styrkänsla. Hytt- och fotstegsbelysning med fördröjning, höjer säkerheten ytterligare.



Ny extra arbetsbelysning
Med H9 eller Xenon-lampor

Modern och rymlig
hytt med låg ljudnivå

Elbackspeglar
som tillval

Luftfjädrad förarstol,
vridbar 180 grader

TwinTrac
dubbelkommando
som tillval

Ny design på
motorhuv

Redskapslyft,
lyftkraft
upp till 8,5 ton

Hög frigångshöjd
och slät undersida

Fabriksmonterad
frontlyft
och frontlastare

Versu och Direct:
Bromsar med extra
kylning och servo

Versu och Direct:
Separata oljor för
arbetshydraulik och
transmission

T-SERIEN

Nominell effekt /Max effekt
(ISO 14936)

Direct	hk
T132	135/152*
T152	150/163*
T162	159/172*
T172	170/184*
T182	180/200**
T202	190/211**

*Effektförstärkning i arbetsområde
C och D från ca 7 km/h

**Effektförstärkning och SigmaPower

Versu	hk
T132	135/152*
T152	150/163*
T162e ECO	160/174
POWER	159/172*
T172	170/184*
T182	180/200**
T202	190/211**

*Effektförstärkning i gruppväxel C och D

**Effektförstärkning och SigmaPower

HiTech	hk
T121	133/139
T131	148/162*
T151e ECO	159/173*
POWER	159/173*
T161	170/180*
T171	180/193*
T191	185/211**

*Transporteffektförstärkning på växlar

H2, H3 och H4 (EcoSpeed även H1)

**Effektförstärkning på alla växlar utom DPS 1
i gruppväxel M och H1 (EcoSpeed även H1) och
SigmaPower

DIRECT – otroligt enkel att köra

T132 Direct, T152 Direct, T162 Direct, T172 Direct, T182 Direct, T202 Direct

Valtra Direct är utrustade med den nordiska steglösa transmissionen, utvecklad och tillverkad av Valtra. Det är marknadens mest användarvänliga steglösa transmission. Föraren kan helt fokusera på arbetsuppgiften och låta traktorn sköta körningen.

REVOLUTIONERANDE ENKEL ATT ANVÄNDA

Den steglösa transmissionen manövreras i huvudsak med körpedalen och körreglaget på det ergonomiska armstödet, Valtra ARM. Transmissionen har utvecklats för att klara stora yttre temperaturskillnader, såväl kallstarter i vårt kyliga nordiska klimat som tungt dragarbete i het Medelhavsvarme. För högsta effektivitet och dragkraft i alla hastigheter och arbetsuppgifter har Valtras steglösa transmission fyra arbetsområden. Med den användarvänliga körväljaren uppnås hög effektivitet oavsett körriktning. Vid frontlastararbete ökar hydraulikassisten automatiskt varvtalet för bästa prestanda; med turbinkopplingsfunktionen blir markgreppet stadigt och slirning undviks. Valtra Direct har en exakthet och kontroll utöver det vanliga.

Det kan inte vara att enklare att köra traktor än med Direct; starta motorn, bestäm körriktning och tryck på körpedalen. För att göra det ännu enklare har Valtra Direct en aktiv stoppfunktion, släpp körpedalen och traktorn stannar automatiskt och står stilla utan att du behövt trycka på bromspedalen. Under arbete behöver du bara



välja rätt arbetsområde och i Auto-läge låter du traktorn själv optimera samspelet mellan motor och transmission. Om det behövs kan du förinställa körhastighet och motorvarvtal, var för sig eller tillsammans.

För att underlätta manövreringen finns alla huvudreglage samlade i armstödet, Valtra ARM. Oavsett körriktning finns alla reglage lättillgängliga. Valtra tar begreppet steglös transmission till en ny nivå genom att kombinera enkelhet, kraftfullhet och förarkomfort utan att ge avkall på effektiviteten i kraftöverföringen.

EGENSKAPER DIRECT:

Hastighetsbalans framåt/bakåt

I mittläget är hastigheten lika både framåt och bakåt. Genom att vrida reglaget reduceras hastigheten 10 till 90 procent i vald riktning utan att påverka hastigheten i motsatt riktning.



Dragkraftskontroll –

turbinkopplingsfunktion

Justering av dragkraftsnivån innan körpedalen ansätts. När körpedalen ansätts blir effekten densamma som med en turbinkoppling – dessutom ställbar. Mycket användbar i arbeten med frontlastare och på slirigt underlag.



Semi-auto-strömställare

Om du önskar större kontroll över motorvarvtal/utväxling, välj Semi-auto eller det helt manuella körläget, där du själv ställer in både utväxling och motorvarvtal.



Motorbromsinställning

Tre nivåer: kraftig, normal och svag. Den kraftiga motorbromsningen är perfekt vid bl a lastarkörning medan svag motorbromsning rekommenderas när vägen är hal.



VERSU – mer än bara körning. Upplev den.

T132 Versu, T152 Versu, T162 Versu, T172 Versu, T182 Versu, T202 Versu

Kraften, användbarheten och den självklara manövreringen av Valtra Versu ger en helt unik körupplevelse och ökad produktivitet.

VALTRAS HÖGKVALITETS TEKNOLOGI LYFTER TILL NÄSTA NIVÅ

Vid utvecklingen av Valtra Versu satsades allt på att skapa en traktor som erbjuder en effektiv arbetsmiljö där föraren kan arbeta långa dagar utan att bli trött. Den automatiska transmissionen och de servoassisterade bromsarna bidrar till det.

De fem powershiftväxlarna inom var och en av de 6 gruppväxlarna ger dig imponerande 30 växlar i båda körriktningarna. Du kan alltid ha rätt växel oavsett om du arbetar i fält eller kör transport.

Allt du behöver finns här, men ingen växelspak. Nu manövrerar du powershiften med 3 strömställare placerade på det unika, ergonomiska Valtra armstödet – oberoende av i vilken körriktning du arbetar.

De nya Versu-modellerna har mer styrka och betydligt högre vridmoment än tidigare modeller. De passar för allt slags arbete inom lantbruk och entreprenad. Och, precis som alla Valtra-traktorer skräddarsys de för att passa varje kunds individuella behov.



FLER EGENSKAPER SOM GER ÖKAD PRODUKTIVITET OCH KOMFORT:

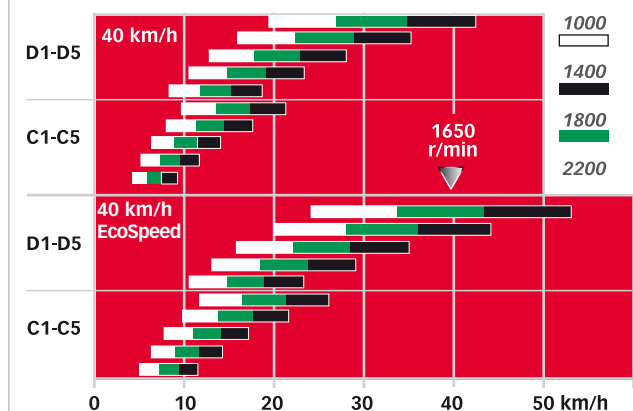
Den mest kraftfulla och kompletta arbetshydrauliken, med separat olja. För ytterligare ökad effektivitet finns TwinTrac, omvänd förarplats, en bränslesnål EcoPower-modell med lågt motorvarvtal, drivhjulberoende kraftuttag och mycket mera.

Med en skräddarsydd traktor och alla fördelar med Versu, kommer du att uppleva en helt ny känsla av kontroll, körning och produktivitet.

Versu powershifttransmission erbjuder egenskaper som saknar motstycke. Allt för att underlätta ditt arbete:

- Fem-växlad powershift, 128 % hastighetsökning
- EcoSpeed 40 km/h vid ca 1650 r/min (Y) (beroende på hjulstorlek)
- Krypväxlar som standard
- Bra överlappning mellan växlar
- Unik Autotraction för stopp och start
- Två automatväxlingsprogram, också för att växla mellan grupp C och D
- Möjligt att förprogrammera startväxel eller olika växlar framåt-bakåt
- Automatisk manövrering av 4-hjulsdrift och diffspärr
- U-pilot vändtegsautomatik

Valtra Versu 40 km/h och 40 km/h EcoSpeed





HITECH – basmodellen som erbjuder fantastiska egenskaper och en kraftfull bredd

T121 HiTech, T131 HiTech, T151e HiTech, T161 HiTech, T171 HiTech, T191HiTech

HiTech är T-seriens basmodeller och omfattar modeller från 133 till 211 hästkrafter. Förarkomforten i HiTech-modellerna förstärks av den datorkontrollerade körriktningväxeln och den trestegade powershiften. Tillsammans med en kraftig mekanisk växellåda, erbjuder transmissionen 36 växlar framåt och bakåt. Det finns upp till 11 olika växelsteg i hastighetsområdet 4-11 km/h, vilket är idealiskt i fältarbete.

Arbetshydrauliken på HiTech-modellerna har en pumpkapacitet på 73 l/min och mekaniskt manövrerade ventiler. Elektroniska hydraulventiler finns som tillval i samband med frontlastare. Den elektroniska redskapslyften, Autocontrol, har en lyftkraft på hela 77 kN.

Designen på HiTech-modellernas hytt är lika som övriga modeller i T-serien. Marknaden mest rymliga hytt är välutrustad, som tillval finns skogstak, dubbelkommando och hyttfjädring. Ljudnivån inne i hytten är låg och minskas ytterligare i lågvarvsmodellen T151e EcoPower där motorvarvtalet är under 1800 r/min och motorljudet minskas tack vare ett utomordentligt vridmoment.



HITECH EGENSKAPER:

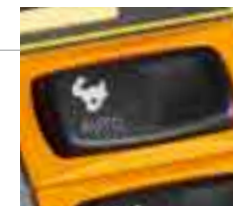
Datorstyrd körriktningväxel

Ansedd som marknadens bästa fram/back-växling. Du ändrar snabbt och enkelt körriktning. Parkeringsbromsen är integrerad i körväxlaren.



Automatiserad transmission

Med HiTech-modellerna finns möjlighet till maximalt utnyttjande av traktorn tack vare automatfunktioner som två automatiska powershiftprogram, olika växlar framåt-bakåt och den unika Autotraction.



Bränsletank i ramen

T HiTech har en bränsletank av pressad stålplåt som samtidigt utgör traktorns mellanram.



Skog

Idealisk för skogskörning redan i grundutförande: hög frigångshöjd, slät och ren undersida.





TRANSMISSIONEN gör traktorn

13

VALTRA T

Samtliga traktorer i Valtra T-serien levereras med en datorstyrd körriktningssystem som ger samma hastighet och effektivitet oavsett körriktning.



DIRECT

- Steglös transmission utvecklad och tillverkas av Valtra
- 4 arbetsområden
- 3 körlägen utvecklade för att tillgodose behovet hos olika kunder
- 2 körhastigheter och 2 motorvarvtal kan sparas i minnet
- Unikt drivhjulsberoende kraftuttag finns som tillval

VERSU

- Semi-powershift transmission utvecklad och tillverkas av Valtra
- 4 gruppväxlar, 5 powershiftväxlar
- Hastighetshöjning från PS steg 1 till PS steg 5: 128%
- Krypväxlar som standard
- Automatväxling med upp till 10 automatiska växlar
- Ny, smidig Autotraction-manövrering
- Drivhjulsberoende kraftuttag som tillval

HITECH

- Mångstegad transmission utvecklad och tillverkas av Valtra
- 3 powershiftväxlar, 36+36 växlar
- Flexibel förprogrammering, Autotraction
- Drivhjulsberoende kraftuttag som tillval

STEGLÖSA DIRECT – 3 körlägen, 4 arbetsområden

DIRECT

Valtra har utvecklat en steglös transmission som ligger i framkant när det gäller tekniska lösningar och användarvänlighet även i extrema temperaturförhållanden. Med unika egenskaper som tre körlägen, turbinkopplingsfunktion, drivhjulsberoende kraftuttag och hydraulikassistent.

Varvtalssummeringen i den steglösa transmissionen sker i en planetväxel utan ringdrev. Det ger en enkel och okomplicerad konstruktion. Kombinationen av fyra arbetsområden tillsammans med en hydrostatenhet ger imponerande åtta effektivitetstoppar. Alla fyra arbetsområdena börjar från 0 km/h.

Hydraul- och transmissionsoljorna är separerade från varandra, vilket förhindrar smutsig hydraulolja (t ex från redskap) att komma in i hydrostatenheten. Värmeutbyte mellan de två oljesystemen sker genom transmissionshuset. Detta påskyndar uppvärmningen av hydrauloljan, en stor fördel vid kalla väderförhållanden.

De fyra olika arbetsområdena är utformade för att uppnå det mest idealiska utförandet för varje arbetsmoment och maxhastigheten 40 km/h uppnås redan vid 1600 motorvarv. Det lägsta arbetsområdet A erbjuder en mycket hög dragförmåga, över 200 kN, som även kan användas tillsammans med drivhjulsberoende kraftuttag. Tack vare de fyra arbetsområdena ABCD är trycket i hydrostatenheten relativt lågt. Det ger en hög effektivitet även i kryphastigheter och mycket varmt klimat.

Valtra Direct har den unika körväljaren som ger samma höga effektivitet oavsett körriktning.



ARBETSMRÅDE A REJÄL DRAGKRAFT/SPECIALGRÖDOR

0-7 km/h

För de allra tyngsta jobben eller specialarbeten i låg hastighet. T ex jordbearbetning i låg hastighet eller skörd av specialgrödor. Mycket hög dragkraft och stor precision i hastigheten. Extremt stor dragförmåga tillsammans med drivhjulsberoende kraftuttag och drivna vagnar.

ARBETSMRÅDE B FÄLTARBETE

0-14 km/h

Fältarbetsområde för bl a plöjning och annan tung jordbearbetning. Enkel manövrering vid olika moment (t ex skördearbete) är grundläggande. Passar också mycket bra vid körning med huggarvagn i skogen.

ARBETSMRÅDE C SNABBA ARBETSUPPDRAG

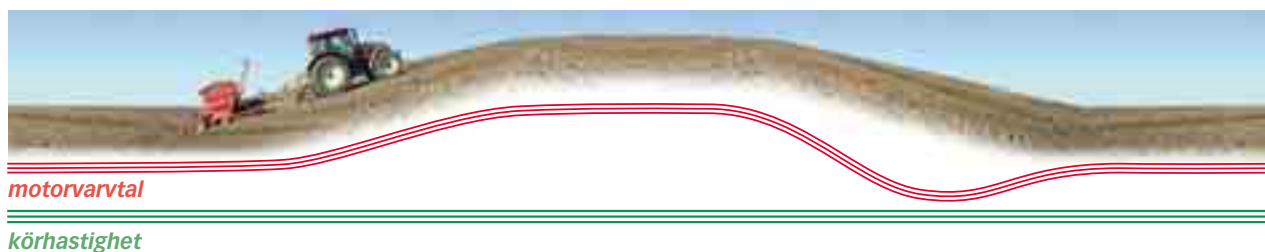
0-22 km/h

Fältarbetsområde för högre hastigheter. Idealisk vid fälttransporter, många entreprenadarbeten samt vid igångkörning med mycket tung last under besvärliga förhållanden.

ARBETSMRÅDE D VÄGTRANSPORT

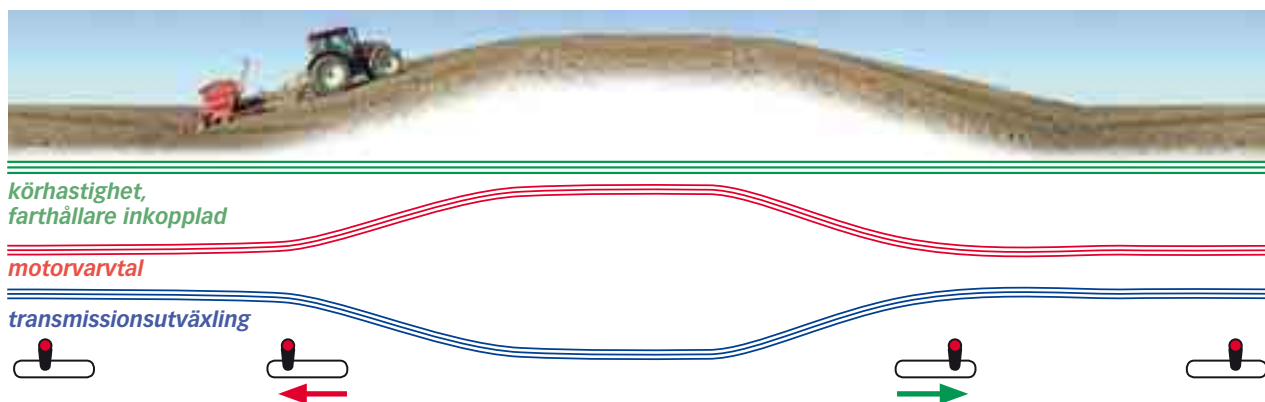
0-40 km/h

Passar för vägtransporter i hög hastighet



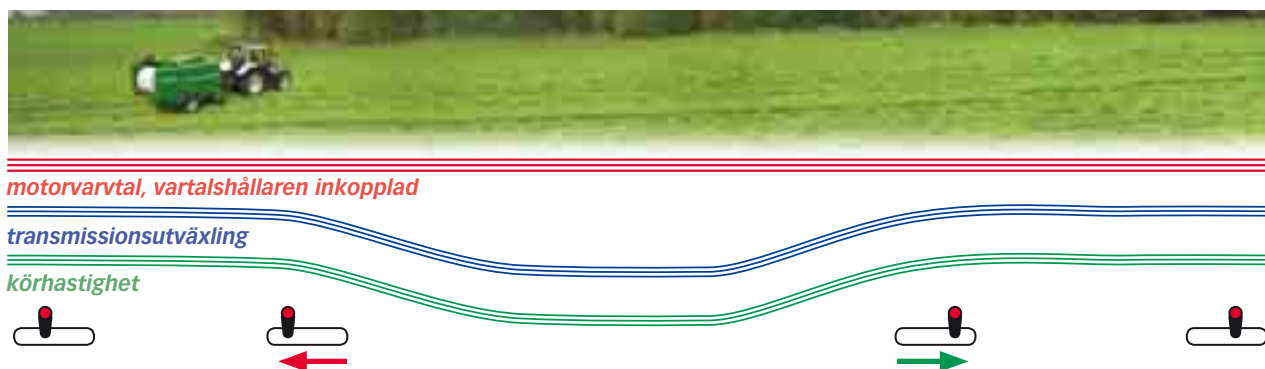
AUTO-LÄGE

Enkel grundprincip: använder en hög transmissionsutväxling för optimalt utnyttjande av bränslet. När belastningen ökar ändrar automatiken utväxlingsförhållandet för att hålla den inställda hastigheten (motorvarvtalet ökar).



SEMI-AUTO

Körpedalen fungerar som vanligt, men begär motorvarvtal. Utväxlingen ökar med motorvarvtalet. Hur mycket utväxlingen ska öka ställs in med körreglaget i armstödet. Ju längre bak körreglaget står, ju högre motorvarvtal behövs för en given hastighet. Om körhastigheten bestämts med farthållaren, så sänks utväxlingen samtidigt som motorvarvtalet ökar när körreglaget förs bakåt och vice versa.



MANUELLT LÄGE

Körpedalen fungerar som en vanlig gaspedal. Transmissionsutväxlingen bestäms enbart av körreglaget i armstödet ("steglös växelspak"). Ingen automatik, men traktorn frikopplas vid bromsning. I många kraftuttagsarbeten kan körhastigheten enkelt kontrolleras med körreglaget och trampa på bromspedalen för stopp (AutoTraction).

AGCO SISU POWER MOTORER

Motorerna från AGCO Sisu Power är utvecklade för terränggående fordon med krävande redskap. Det återspeglar sig i den stabila konstruktionen, driftsäkerheten, pålitligheten och det utomordentliga vridmomentet.

Samtliga T-seriens modeller har Common Rail motorer som har förfinade detaljer som förbättrar förbränningen och minskar avgasutsläppen. Dessa detaljer förhöjer också de traditionella fördelarna i motorerna från AGCO Sisu Power, som dessutom är tystare, mer bränslesnåla och kraftfullare än tidigare.

Den nya generationen Common Rail-motorer är försedda med tredje generationens Electronic Engine Management (EEM) som utvecklats av AGCO Sisu Power. EEM-teknologin har flera avancerade funktioner, t ex extralåg tomgång (650 r/min) med ansatt parkeringsbroms och effektförstärkning.

LÅG TOMGÅNG

En ny Valtra-innovation är det extralåga tomgångsvarvtalet på common rail-motorer. Det vanliga tomgångsvarvtalet är 850 r/min. När traktorn står stilla och parkeringsbromsen läggs i sjunker motorvarvtalet till det behagligt tysta 650 r/min, som sänker bränsleförbrukningen ytterligare. När man åter ska köra iväg lyfter man först upp körväjljaren till N-läget, och då höjs tomgångsvarvtalet till 850 r/min och motorn är beredd med sitt höga startmoment.

PERMATORQUE

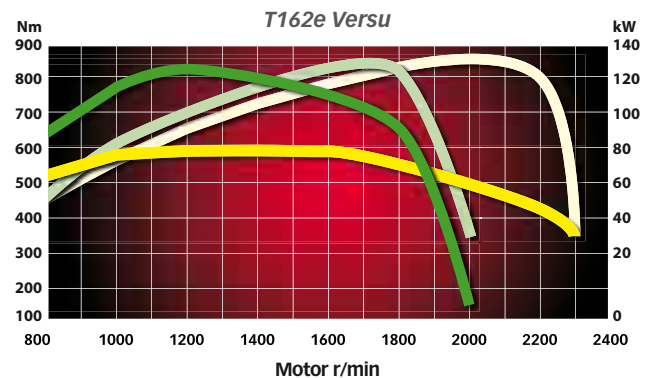
Motorer från SisuDiesel är synonymt med Permatorque. Det innebär ett startmoment som är i nivå med det maximala vridmomentet. Max vridmoment uppnås vid 1500 r/min (EcoPower 1100 r/min). I Permatorque-området från

1500 r/min ner till 1000 r/min stannar vridmomentet kvar på den höga nivån trots varvtalsfallet. Ett högt vridmoment vid lågt varvtal möjliggör mjuk start av kraftuttaget och även igångkörning med tunga lass.

EFFEKT-FÖRSTÄRKNING

Valtra T-serien med common rail bränsleinsprutning erbjuder extra effekt på transportväxlar (T191 HiTech och T Versu även på vissa lägre växlar) för snabba transporter. Den högre (maxeffekten) vid 2000 r/min finns även med effektförstärkning.

EFFEKT- OCH VRIDMOMENTDIAGRAM



Effekt (kW)

■ Effektförstärkning
■ Effektförstärkning EcoPower

Vridmoment (Nm)

■ Effektförstärkning
■ Effektförstärkning EcoPower





FÖRDELAR MED COMMON RAIL-MOTORER

- Uppfyller EU:s avgasemissionskrav Steg IIIA
- Högt bränsleinsprutningstryck, noggrann insprutningstidpunkt och laddluftkylning hjälper till att klara avgaskraven
- Common rail-motorer reagerar snabbt på belastningsförändringar
- Högt vridmoment vid lågt varvtal. Vridmomentet stannar kvar på en hög nivå även om motorvarvtalet sjunker under arbetet. Det gör arbetet effektivt och förbättrar bränsleekonomin.
- SisuDiesels grundkonstruktion säkerställer lång motorlivslängd:
 - Laddluftkylare luft – luft
 - Våta cylinderfoder med mittstöd
 - Minimerar slitage på cylinderfoder och kolvar
 - Ger låg oljeförbrukning
 - Bränslesystemet placeras på motorns kalla sida
 - Bränslefilter byts enkelt utan verktyg och utan bränslespill
 - Komponenter som kräver underhåll är lättåtkomliga
- Optimal förbränning tack vare common rail förinsprutning
 - Lägre ljudnivå
 - Nytt och trevligare motorljud
- Fyrventilstekniken förbättrar bränsleblandningens flöde genom cylindrarna och reducerar värmebelastningen runt cylindrarna

VALTRA ARM ARMSTÖD MED HUVUDREGLAGE

Ergonomi och design går hand i hand

Armstödet har utvecklats för ett enkelt och bekvämt handhavande. Flera funktioner finns samlade och utformningen är behaglig. Det finns inget motsvarande manöversystem på marknaden som erbjuder samma höga komfort. I armstödet finns också en greppvänlig skena, som hjälper dig med en exakt manövrering av yttre hydrauliken. Den är även till hjälp när du ska lyfta upp armstödet för att svänga runt förarstolen vid arbete med TwinTrac, omvänd förarplats.

Armstödet är mycket imponerande och helt integrerat, eller kompletterar, andra unika egenskaper som finns i en traktor från Valtra.

Armstödet förhöjer förarmiljön och säkrar manövreringen, särskilt i ojämn terräng. Det har en ergonomiskt riktig utformning och är helt integrerat med traktorn, byggt efter samma princip: Valtra vet att förarkomfort ökar produktiviteten. Reglagen för manövrering av transmission och arbetshydraulik kan ställas in med större precision vilket ökar både produktiviteten och säkerheten. Armstödet ger också bra stöd för handen.

I armstödet finns en integrerad joystick för manövrering av främre eller bakre ventiler. Tryckknappar för powershift, fart-varvtalshållare samt på Direct-modellerna skifta arbetsområde, manövreras enkelt med tummen och långfingret utan att föraren behöver lyfta handen från armstödet. Andra saker som sköts via armstödet är traktor-terminalen, där alla hydraulventiler kan programmeras individuellt, och en liten spak för handgasen eller den

steglösa transmissionen, beroende på traktormodell.

Armstödet är också helt anpassat för Valtra TwinTrac, omvänd förarplats. Tillval till samtliga modeller med Valtra ARM. De viktigaste transmissions- och hydraulreglagen finns samlade i armstödet. När föraren vrider stolen 180° till TwinTrac-position följer armstödet med. Det ökar fördelen med Valtra TwinTrac, oavsett vilken körriktning föraren väljer finns terminal och reglage alltid i samma position.



1. Traktorterminal
2. Hydraulflöden, förinställda/egna inställningar
3. Joystick från/bak/fram
4. Tredje funktion frontlastare
5. Joystick med knappar (2 bakre ventiler bak/frontlastare/frontlyft)
6. U-Pilot, stopp
7. Farthållare nr 2
8. Vippreglage, yttre hydraulik
9. Huvudströmbrytare, hydraulik
10. Knappar för inställningar i traktorterminal
 - Hydraulik
 - Transmission
11. U-Pilot, start/paus
12. Farthållare, +-knapp
13. Farthållare, --knapp
14. Farthållare nr 1
15. Farthållare, från
16. Autocontrol redskapslyft
17. Snabbsänkning
18. Lägesreglage, redskapslyft
19. Körreglage
20. Handskena



Den nya designen och knapparnas placering samt olika färgkoder gör panelen tydlig och lättanvänd.

Armstödet har utvecklats för ett enkelt och bekvämt handhavande. Flera funktioner finns samlade och utformningen är ergonomiskt riktig. Det finns inget motsvarande manöversystem på marknaden som erbjuder samma höga komfort.

HYDRAULIK

Enastående mångsidighet och manövrering

På T-serien väljer du mellan mekaniskt eller elektroniskt manövrerad hydraulik som specificeras efter behov. Den sköts enkelt och logiskt. Bytesintervallen för hydrauloljan är 1000 timmar, vilket sparar tid och pengar. Godkända bio-oljor kan användas i T-seriens hydraul- och transmissionssystem.



HYDRAULIKEN PÅ VERSU OCH DIRECT

Arbetshydrauliken på Advance, Versu och Direct manövreras bekvämt och effektivt med joystick och tryckknappar placerade på det ergonomiska armstödet Valtra ARM. Med joysticken manövreras också frontlastare och andra frontmonterade redskap. Tack vare känsligheten i joystick och de elektroniskt styrda ventilerna görs inställningar för traktor och redskap med exakt precision.

Maximalt oljeflöde på 115 l/min är ovanligt högt, men till och med 160 l/min finns som tillval till Versu och Direct. Inställning kan programmeras efter flöde och tid. Valtras lastkännande arbetshydraulik uppfyller alla behov från moderna redskap och redskapskombinationer.

VENTILER FÖR YTTRE HYDRAULIK:

- 4 fullt programmerbara proportionalventiler och 2 TILL/FRÅN-ventiler bak
- 2 till 3 ventiler som tillval för frontmontering
- Den standardmonterade TILL/FRÅN ventilen har snabbkopplingar och den extra TILL/FRÅN ventilen (tillval) kopplas direkt till utskjutbart drag/hydraulisk lyftlänk
- Power Beyond (LS)-uttag kan monteras bak för maximalt flöde (tillval)

Joysticken i armstödet används för att manövrera ventil 1 och 2 för yttre hydraulik. Efter omställning med ett vred i armstödet kan den även användas för att manövrera frontlastaren/frontlyften. Vippreglagen i armstödet används för att manövrera ventil 3 och 4.

HYDRAULIK PÅ HITECH

På HiTech-modellerna manövreras arbetshydrauliken med reglage som är placerade på den högra manöverpanelen. Oljeflödet är 73 liter per minut. Upp till fyra ventiler för yttre hydraulik kan monteras.

En flödesreglerventil finns som tillval till ventil 1. Två elektroniskt manövrerade ventiler finns tillgängliga för frontlastare eller frontlyft. Dessa manövreras med en joystick i armstödet. Alternativt kan frontlyften manövreras med ventil 3 i höger sidopanel.



VALTRA TWINTRAC OCH SKOGSHYTT

VALTRA TWINTRAC ARBETA ÅT BÅDA HÅLL

Valtras fabriksmonterade dubbelkommando, TwinTrac, gör arbete i omvänd körriktning enkelt och effektivt. Systemet inkluderar bakre ratt, pedaler och körväljare. I omvänd position har föraren en utmärkt sikt över redskapet och arbetsområdet. Flera redskapskombinationer används mer optimalt i omvänd körriktning. Den rymliga hytten och den luftfjädrande förarstolen som kan vridas 180° bidrar till en bekväm förarmiljö. Körriktningen ändras utan att föraren behöver resa sig från stolen. Eftersom tunga redskap alltid kopplas bak på traktorn, innebär TwinTrac många fördelar med arbete bakåt.





UTRUSTNINGAR – ETT URVAL

(Kan variera beroende på modell och marknad – rådgör med din Valtrasäljare för val av rätt utrustning.)



FRONTLYFT

FRONTKRAFTUTTAG

ROTERADE VARNINGSLJUS

HYTTFJÄDRING

SPECIALDÄCK

TWINTRAC

BELASTNINGSVIKTER

Frontvikter
Bakhjulsvikter
Trepunktsvikt för frontlyft

STÄNKSKÄRMAR

Framskärmar, 4 WD
Bakskärmar, olika bredder

HYTT

TwinTrac
Luftkonditionering
Fästbygel för redskapsboxar
Luftfjädrad förarstol
Valtra Evolution förarstol
Skogshytt, rutor av polykarbonat
Tacklucka
Säkerhetsbälte
Första hjälpenväska
Brandsläckare

VENTILER

Ventiler för yttre hydraulik, fram och bak
Bromsventil, släpvagn
Tryckluftsbrömsutrustning
Lastkännande yttre hydraulik, LS (Power Beyond)
Förberedd för frontlastare, olika typer av reglage
Ventil för frontlastare
Flödesventil

ELEKTRISK UTRUSTNING

Yttre kraftuttagsmanövrering
Extra arbetsbelysning, standard alt Xenon
Roterande varningsljus, enkelt eller dubbelt

Elbackspeglar
Traktorvakt
Övre körstrålkastare
Anslutning för redskapssignaler ISO 11786
ISOBUS redskapskontroll ISO 11783
Autostyrningsförberedd
Huvudströmbrytare, elmanövrerad
Fart- och varvtalshållare
El-uttag
Hydraulisk lyftlänks
Toppstång, hydraulisk
Automatiska sidobegränsare

VALTRA POWER PARTNER

Valtra till din tjänst

Valtras utbildningscenter vid Suolahti-fabriken i Finland utbildar den internationella service- och reservdelspersonalen. Kontinuerlig utbildning höjer kompetensen hos alla Valtraspecialister. Samtidigt ger det också en möjlighet att vid utbildningstillfällena samla upp information och synpunkter från våra kunder.

Valtras reservdelscenter framställer samtliga service-, verkstads- och reservdelshandböcker. Valtras handböcker anses vara bland de bästa på marknaden. Från Valtras moderna centrallager för reservdelar levereras delarna snabbt och effektivt.

Inom Europa kan delarna levereras inom 24 timmar. Titta efter etiketterna "Valtra Genuine Spare Parts" eller "AGCO Parts" på produktförpackningarna. De är beviset för originaldelar och säkerställer att din traktor fungerar säkert och utan problem så länge du äger den.

Valtras nya forsknings- och utvecklingscentrum invigdes 2007 vid fabriken i Suolahti.



TEKNISK INFORMATION

● standard ○ Alternativ

Modell	DIRECT						VERSU						HITECH					
	T132	T152	T162	T172	T182	T202	T132	T152	T162e	T172	T182	T202	T121	T131	T151e	T161	T171	T191
6 cyl/6,6 l motor	●	●	●	●			●	●	●	●			●	●	●	●		
6 cyl/7,4 l motor					●	●					●	●					●	●
SigmaPower-motor					●	●					●	●						●
EcoPower-motor									●						●			
Effektförstärkning	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●
Transmission, steglöst växlad	●	●	●	●	●	●												
Transmission 30 +30R med 5 powershiftväxlar, manövreras i Valtra ARM							●	●	●	●	●	●						
Transmission 36 + 36R med 3 powershiftväxlar (Delta PowerShift)													●	●	●	●	●	●
Turbinkopplingsfunktion	●	●	●	●	●	●												
Elhydrauliskt val av arbetsområde/gruppväxel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●						
Lastkännande hydraulik	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●						
Valtra ARM armstöd	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●						
Körväljare med integrerad parkeringsbroms	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aires framaxelfjädring	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hyttfjädring	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Bränsletank integrerad i mellanramen													●	●	●	●	●	●
Hydrauloljetank integrerad i mellanramen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●						
TwinTrac dubbelkommando	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

T-serien, hastigheter
Med däck 650/65R42
(40 km/h EcoSpeed-
version)

T121 HiTech finns
endast i 40 km/h-
version (ej EcoSpeed)

Versu	1	2	3	4	5
LA	0,7	0,9	1,1	1,4	1,7
LB	1,5	1,9	2,3	2,6	3,4
A	3,7	4,6	5,7	7,0	8,4
B	7,5	9,4	11,3	14,2	17,1
C	11,5	14,4	17,4	21,8	26,7
D	23,36	29,9	35,2	43	43

HiTech											
	I	II	III		I	II	III		I	II	III
LL1	0,8	1,0	1,2	M1	4,0	4,9	6,1	H1	12,4	15,3	19,1
LL2	1,1	1,4	1,8	M2	5,7	7,0	8,7	H2	17,8	21,9	27,3
LL3	1,6	2,0	2,5	M3	8,0	9,9	12,3	H3	25,0	30,7	38,3
LL4	2,3	2,8	3,5	M4	11,3	13,9	17,4	H4	35,2	43	43

TEKNISK INFORMATION

Hydraulik och transmission

Modell	T132 Versu	T152 Versu	T162e Versu	T172 Versu	T182 Versu	T202 Versu	T132 Direct	T152 Direct	T162 Direct	T172 Direct	T182 Direct	T202 Direct
Redskapslyft	Autocontrol D, transportsvängningsdämpning, slirkontroll (radar)											
Lyftkraft i klor, standard, kg	8100			8500			8100			8500		
Lyftkraft i klor, alternativ, kg	8500			-			8500					
Arbetshydraulik	Lastkännande system											
Max flöde, l/min (2200 r/min)	115 (tillval 160)											
Hydraulolja	Separat system, 47 liter uttagbar oljevolym											
Ventiler, yttre hydraulik baktill	Standard 4 st fullt inställbara proportionalventiler, 1 st på/av. Tillval, 1 st på/av direktkopplad till utskutbart drag och Power Beyond (LS-uttag)											
Ventiler, yttre hydraulik framtill	Tillval 2 eller 3 st inställbara proportionalventiler											
Frontlyft	Tillval, lyftkraft 3,5 eller 5,0 ton											
Transmission												
Antal växlar	30 + 30R						Steglöst växlad, samma hastighet framåt och bakåt					
Hastigheter	0,8-40 km/h EcoSpeed eller 0,6-40 km/h						0-40 km/h med EcoSpeed					
Körkoppling	Dubbla våta datorstyrda flerlamellkopplingar											
Körriktningväxel	Datorstyrd körväxlare med integrerad parkeringsbroms											
Powershift	Femväxlad datorstyrd						Steglöst växlad transmission					
Fyrhjulsdraft	Manuell eller automatisk manövrering											
Bromsar	Hydrauliskt manövrerade våta flerlamellbromsar med servo och extra kylning											
Diffspärr bak	Manuell eller automatisk manövrering											
Diffspärr fram	Manövreras tillsammans med spärren bak (HiLock)											
Framaxel, standard	HiLock		HD, HiLock				HiLock		HD, HiLock			
Framaxel, alternativ	HD, HiLock		HD HiLock med bromsar				HD, HiLock		HD, HiLock med bromsar			
Framaxelfjädring	Aires luftfjädrade framaxel som tillval											

TEKNISK INFORMATION

Motor, kraftuttag, mått och vikt

Modell	T132 Versu	T152 Versu	T162e Versu		T172 Versu	T182 Versu	T202 Versu	T132 Direct	T152 Direct	T162 Direct	T172 Direct	T182 Direct	T202 Direct
Motor													
Typ, Agco SisuPower	66CTA-4V				74CTA-4V			66CTA-4V				74CTA-4V	
Antal cylindrar / volym, l	6/6,6				6/7,4			6/6,6				6/7,4	
Effekt kW/hk/r/min (IS O 14396)			POWER	ECO									
Nominell effekt kW/hk/r/min	99/135/2200	110/150/2200	118/160/2200	117/159/1800	125/170/2200	132/180/2200	140/190/2200	99/135/2200	110/150/2200	118/160/2200	125/170/2200	132/180/2200	140/190/2200
Max effekt effekt kW/hk/r/min	104/141/2000	115/156/2000	123/167/2000	117/159/1800	130/177/2000	137/186/2000	147/200/2000	104/141/2000	115/156/2000	123/167/2000	130/177/2000	137/186/2000	147/200/2000
Max effekt med effektförstärkning kW/hk/r/min	112/152/2000	120/163/2000	128/174/2000	127/172/1800	135/184/2000	147/200/2000*	155/211/2000*	112/152/2000	120/163/2000	128/174/2000	135/184/2000	147/200/2000*	155/211/2000*
Max vridmoment, Nm/r/min	580/1500	630/1500	675/1500	790/1100	715/1500	750/1500	800/1500	580/1500	630/1500	675/1500	715/1500	750/1500	750/1500
Max vridmoment med effektförstärkning Nm/r/min	630/1500	675/1500	715/1500	830/1100	750/1500	800/1500*	850/1500*	630/1500	675/1500	715/1500	750/1500	800/1500*	800/1500**
Kraftuttagsalternativ													
540/1000 (vid motorvarvtal)	1874/2000	-	-	1874/2000	-	-	-	1874/2000	-	-	-	-	-
540/540E	1874/1539	-	-	1874/1539	-	-	-	1874/1539	-	-	-	-	-
540E/1000	-	-	1539/2000	-	-	-	-	-	-	1539/2000	-	-	-
1000E	2000	-	-	-	2000	-	-	-	-	2000	-	-	-
Drivhjulberoende	Tillval						Tillval						
Mått och vikt													
Med däck	540/65R28 + 650/65R38		540/65R30 + 650/65R42				540/65R28 + 650/65R38			540/65R30 + 650/65R42			
Hjulbas, mm	2748						2748						
Längd, mm	5148						5148						
Bredd, mm	2338						2338						
Höjd, mm	2996		3046				2996		3046				
Vändradie, optimal inställning, m	5,6						5,6						
Frigångshöjd under bakaxel, mm	550				600				550			600	
Vikt med fyllda behållare kg	5860		6090				5860			6090			
Bränsletank, l	275						275						

* även med SigmaPower

** med SigmaPower 850 Nm

TEKNISK INFORMATION

Hydraulik och transmission

Modell	T121 HiTech	T131 HiTech	T151e HiTech	T161 HiTech	T171 HiTech	T191 HiTech
Redskapslyft	Autocontrol B, transportsvängningsdämpning					
Alternativ	Autocontrol D, transportsvängningsdämpning, slirkontroll (radar)					
Lyftkraft i kulor, standard kg	7700					
Arbetshydraulik	Öppet system, kugghjulspump med fast deplacement					
Max flöde, l/min (2200 r/min)	73					
Hydraulolja	Gemensam med transmissionen, max 40 liter uttagbar oljevolym					
Ventiler, yttre hydraulik, baktill	Standard 2 ventiler, max 4 ventiler					
Ventiler, yttre hydraulik, framtill	Tillval 2 st för frontlastare eller frontlyft					
Frontlyft	Tillval, lyftkraft 3,5 ton					
Transmission						
Antal växlar, hastigheter	36 + 36R, 0,6-40 km/h					
40 km/h, EcoSpeed	-	Transportkörning 40 km/h med reducerat motorvarvtal, alternativ				
Gruppväxlar, manövrering	Mekanisk					
Körkoppling	Dubbla våta, datorstyrda flerlamellkopplingar					
Körriktningsväxel	Datorstyrd, körväljare med integrerad parkeringsbroms					
Parkeringsbroms	Elhydrauliskt manövrerad, integrerad med körväljaren					
Powershift	Treväxlad datorstyrd (Delta PowerShift), programmeringsbar av föraren					
Fyrhjulsdraft	Manuell eller automatisk manövrering (med bromsar och diffspärr)					
Bromsar	Hydrauliskt manövrerade våta flerlamellbromsar					
Diffspärr bak	Manuell eller automatisk manövrering (med redskapslyften)					
Diffspärr fram	Automatisk diffbroms			Manuell (HiLock)		
Framaxel, alternativ	HiLock/HD HiLock			HD HiLock		
Framaxelfjädring	Aires luftfjädrade framaxel som tillval					

TEKNISK INFORMATION

Motor, kraftuttag, mått och vikt

31

VALTRA T

Modell	T121 HiTech	T131 HiTech	T151e HiTech		T161 HiTech	T171 HiTech	T191 HiTech
Motor							
Typ, Agco SisuPower	66 CTA-4V				74 CTA-4V		
Antal cylindrar / volym, l	6/6,6				6/7,4		
Effekt kW / hk / r/min (ISO 14396)			ECO	POWER			
Nominell effekt kW/hk/r/min	98/133/2200	109/148/2200	117/159/1800	117/159/2200	125/170/2200	132/180/2200	136/185/2200
Max effekt kW/hk/r/min	102/139/2000	113/154/2000	117/159/1800	120/163/2000	128/174/2000	135/184/2000	139/189/2000**
Max effekt med transporteffektförstärkning kW/hk/r/min	-	119/162/2000	127/173/1800	127/173/2000	135/180/2000	142/193/2000	155/211/2000
Max vridmoment Nm/r/min	550/1500	580/1500	680/1100	620/1500	660/1500	670/1500	680/1500
Max vridmoment med transporteffektförstärkning Nm/r/min	-	650/1500	730/1100	680/1500	710/1500	730/1500	750/1500**
Kraftuttagsalternativ							
540/1000 (vid motorvarvtal)	1874/2000		-		1874/2000		-
540/540E	1874/1539		-		1874/1539		-
540E/1000				1539/2000			
1000 EHD	2000		-		2000		
Drivhjulsberoende				Tillval			
Mått och vikt							
Med däck	20.8R38 + 16.9R28		20.8R42 + 16.9R30				
hjulbas, mm	2748						
Längd, mm	5148						
Bredd, mm	2338						
Höjd, mm	2996		3046				
Vändradie, optimal inställning, m	5,6						
Frigångshöjd under bakaxel, mm	550		600				
Vikt med fyllda behållare, kg	5590		5980				
Bränsletank, l	Tank i mellanram 165 l, extra bränsletank (tillval) 170 l, totalt 335 l						

** effekt för T191 SigmaPower: 155 kW / 211 hk / 2000 r/min, vridmoment 830 Nm / 1500 r/min

LANTMÄNNEN MASKIN AB

Tel. 0771-38 64 00

www.lantmannenmaskin.se



Traktorerna som visas i den här broschyren kan vara utrustade med tillvalsalternativ. Ändringar är möjliga - alla rättigheter förbehålles.

AGCO, Your Agriculture Company, är en av de främsta tillverkarna av jordbruksmaskiner och tillhandahåller högteknologiska lösningar för professionella lantbrukare världen över. Företaget ser som sin främsta uppgift att tillhandahålla förstklassig kundservice, innovationer och kvalitet. AGCOs produkter distribueras i fler än 140 länder över hela världen.

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Valtra är ett världsomspännande varumärke som tillhör AGCO