Valtras kundtidning **1/2021**

# VALTRA TEAM

+ Uppdaterad A-serie
**Nyheter som kunderna önskat**
sidan 09

+ Niklas Persson:
**Valtra Guide spar tid och pengar**
sidan 10

+ Lastarens manövrering
**Lastarvåg i SmartTouch**
sidan 12

5:e generationens N- och T-serie

# FÖRSTKLASSIG TRAKTORUPPLEVELSE

sidan 06

VALTRA TEAM Valtras kundtidning 1/2021

LEDARE

## VALTRA DÅ, NU OCH I FRAMTIDEN

2021 är ett år som vi vill fira ordentligt. I år fyller Valtra 70 år och vi har en väldigt spännande och händelserik tid framför oss. Vi har precis lanserat inte mindre än tre nya traktormodeller, A5, N5 och T5. I samband med den lanseringen presenterar vi också ny teknik och andra innovativa lösningar. Där finns något för alla våra kunder och givetvis kan du läsa mer om det här i vår kundtidning, Valtra Team. Vi är också glada över att G-serien, som vi lanserade i höstas, har utsetts till ”Tractor of the Year” i klassen “Best Utility” av en jury som består av journalister från 27 olika nationer. Det är ytterligare ett bevis på att Valtras traktorer är en given arbetskamrat, i dag, i morgon och under en lång tid framöver.

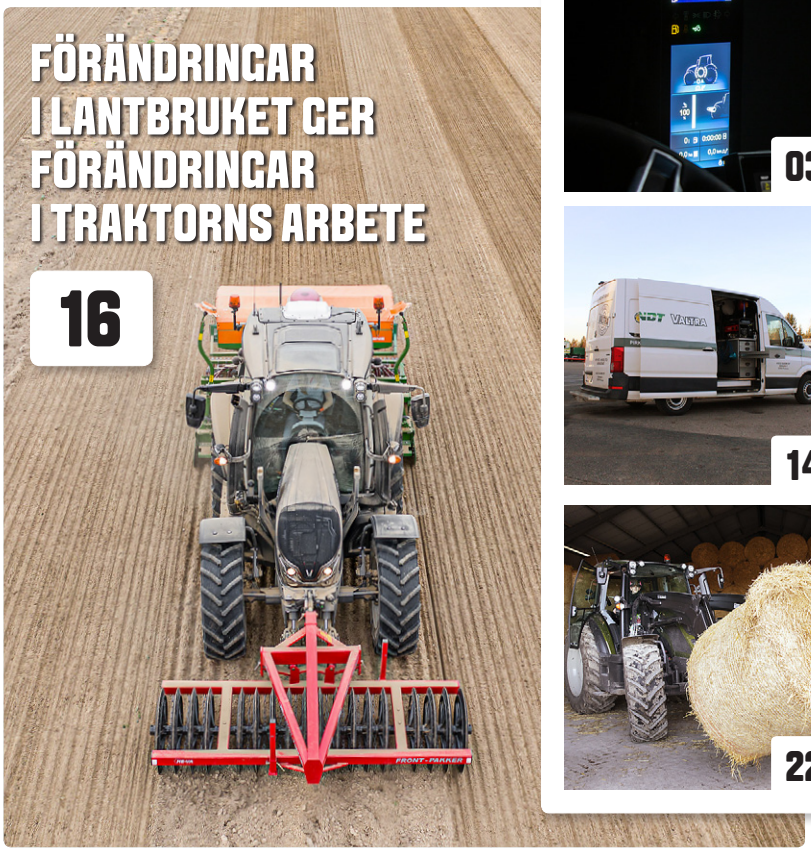
I vårens nummer av vår tidning kan du även läsa ännu fler kundreportage och få en ännu bättre inblick i ”Valtras värld”. Återigen har vårt team besökt Valtras kunder på flera platser i Sverige.

Två gånger om året kommer Valtra Team ut, men vill du regelbundet ha tips, råd och nyheter om vad som händer kring Valtra är du välkommen att följa oss i våra sociala kanaler, på Facebook och Instagram.

Nu önskar jag er trevlig läsning och trevlig sommar.

Alexander Löwenberg

FÖRSÄLJNINGSCHEF VALTRA
SVERIGE & DANMARK
AGCO



## I DETTA NUMMER:


03 Ny smart display på A-stolpen – spännande nyhet

04 G-serien är årets traktor 2021

05 Kolumn – Lantmännen Maskin

06 A-serien går in på sin femte generation

10 Niklas Persson: Valtra Guide sparar tid och pengar

12 Säkrare frontlastararbete med Precision Lift & Load

14 Skräddarsydd servicebil från Valtra

16 Alternativen för jordbrukets framtid

19 70 år av färgsprakande traktorhistoria

20 Så arbetar AGCO:s reservdelslager

22 Peter Larsson: G135V – en trogen arbetsmaskin

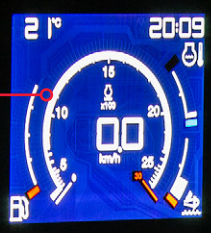
23 Valtra Collection

24 Valtras modeller


VALTRA 70 YEARS 19

LCD-skärmen upptill på displayenheten visar hastigheter, temperaturer, vätskenivåer och tid.

Skärmens ljusstyrka anpassas efter ljuset. Det kan dämpas helt nattetid, med undantag för viktig information.



LED-skärmarna i mitten och nedtill visar kontroll- och varningslampor.

Den stora TFT-skärmen i mitten visar viktiga traktor- och redskapsfunktioner i det format som föraren har valt.

Den nya smarta displayenheten hanteras via den användarvänliga styrenheten till höger om rattkonsolen.

# NY LÄTTAVLÄST SMART DISPLAY PÅ A-STOLPEN

En av de mest framträdande nya funktionerna på 5:e generationens traktorer i N- och T-serien är den nya displayen på A-stolpen. Där kan all viktig information enkelt läsas på färgskärmen.

Den nya smarta displayen ersätter den traditionella instrumentpanelen bakom ratten. Samtidigt har hela främre delen av hytten fått en helt ny utformning.

Standardinformation, som körhastighet, motorvarv och tid visas alltid upptill på displayskärmen. Därunder kan föraren själv välja information för hantering av traktor och redskap i önskat format, samt annan information som krävs.

På HiTech- och Active-modellerna kan samma display också användas för alla inställningar av motor, hydraulik och transmission. Inställningar och växlar visas tydligt tydligt på skärmen vilket gör det enkelt att optimera traktorns prestanda. •

***www.valtra.se***

# NEWS

**Valtra G135 Versu med SmartTouch utnämndes som Best Utility-traktor i tävlingen ”Tractor of the Year”.**

## G-serien är årets traktor 2021

Valtra G135 Versu har vunnit utmärkelsen ”Tractor of the year” i kategorin Best Utility 2021. Juryn anser att traktorn erbjuder marknadens absolut bästa lösningar bland universaltraktorer över 70 hästkrafter.

Valtras G-serie lanserades hösten 2020 och erbjuder de mest avancerade lösningarna för så väl större traktorer som för mindre traktorer på 105–135 hk. G-serien har utformats som en universaltraktor för gårdar som är perfekt för frontlastararbete. Versu-modellerna har Powershift-transmission och ett lättanvänt SmartTouch användargränssnitt.

G-Serien har ett stort antal precisionsfunktioner som tidigare enbart har varit tillgängliga på större traktorer.

”Tractor of the Year” är branschens mest prestigefyllda utmärkelse. Juryn består av 27 europeiska traktorjournalister som var och en representerar sitt eget land, jurymedlemmarna har också möjlighet att provköra finalisterna i verkliga förhållanden innan de gör sitt val. Tävlingen består av fyra priskategorier: ”Tractor of the Year”, ”Best Utility”, “Best Specialized” och ”Sustainable Tractor of the Year”. Best Utility-kategorin avser fyrcylindriga traktorer på över 70 hästkrafter. •

### FULL FART I NYTT LOGISTIKCENTRUM

Det 10 000 kvadratmeter stora logistikcentret vid fabriken i Suolahti invigdes vid årsskiftet. Sedan augustimånad har man centralt hanterat alla delar som behövs på monteringslinjen och sedan årsskiftet passerar även alla delar som behövs på de sekundära monteringslinjerna genom logistikcentret.

Hanteringen av delar som kommer in i lagret och levereras till monteringslinjen är halvautomatisk. Den utrustning som varje enskild kund har valt till sin traktor plockas ut av SAP-systemet. En vagn följer hela tiden med uppsamlaren som styrs av lampor med hjälp av ljuset väljer uppsamlaren rätt del och rätt kvantitet innan den placerar delarna på rätt plats i uppsamlingsvagnen.

– Det nya logistikcentret kan hantera ett större antal delar på ett betydligt mer effektivt sätt än tidigare. Delar lastas nu av inomhus, vilket förbättrar arbetsförhållandena och upprätthåller delarnas kvalitet. Arbetssäkerheten har också förbättrats avsevärt med mindre gaffeltrucktrafik i fabriken, säger logistikchefen **Tommi Terävä**.

Varje dag anländer ungefär 1 000 pallar med delar till det nya logistikcentret. Hyllorna i logistikcentret är 11 meter höga och byggnaden har en volym på 100 000 kubikmeter. Totalt lagras närmare cirka 10 000 olika typer av delar i det nya logistikcentrat. •

**Internet:** valtra.se

VALTRA TEAM

**Chefredaktör** Katja Vuori, Valtra Inc., katja.vuori@agcocorp.com **Redaktion** Tommi Pitenius, Markkinointiviestintä Pitenius Oy, tommi@pitenius.fi
**Redaktörer** Marc de Haan, Mechan Groep, m.de.haan@mechangroep.nl // Izabela Zielinska, AGCO Sp. z o.o., izabela.zielinska@agcocorp.com // Annachiara Zaltron, annachiara.zaltron@agcocorp.com // Siegfried Aigner, AGCO Austria GmbH, siegfried.aigner@agcocorp.com // Charlotte Morel, AGCO Distribution SAS, charlotte.morel@agcocorp.com // Christian Keßler, AGCO Deutschland GmbH, christian.kessler@agcocorp.com // Sarah Howarth, AGCO Limited, sarah.howarth@agcocorp.com // Tor Jon Garberg, Eikmaskin AS, torjon.garberg@agcocorp.com // Alexander Löwenberg, Valtra Inc., alexander.lowenberg@agcocorp.com // Kevin Schüler, Matermaco NV/SA, schuler@matermaco.be //
**Ansvarig utgivare** Valtra Oy Ab, Valmetinkatu 2, 44200 Suolahti **Koordination** Viestintätoimisto Medita Oy
**Lay-out** Juha Puikkonen **Tryck** Grano Oy **Foto** Valtra arkiv och resp. artikelförfattare

Valtra is a worldwide brand of AGCO

# VÅRENS LÄCKRASTE FÄRG!

Skaffa dig en unik Valtra i en exklusiv röd 70: års utgåva “70 Year Red Edition”

För att fira Valtras 70-års-jubileum tar vi designen till nästa nivå med en begränsad upplaga av Valtra T-serien i en djupröd metallic-färg. Den mest kraftfulla färgen representerar en resa som sträcker sig över generationer.

– Det här är ett unikt tillfälle att komma över en Valtra i ett väldigt häftigt utförande som bara tillverkas i 70 exemplar, säger **Per Wretblad**, produktchef Valtra traktorer, Lantmännen Maskin. •

# POSITIV TRAKTORUPPLEVELSE MED UNLIMITED DEMOTRAKTORER

Nu har du chansen att testa våra Unlimited demotraktorer i exklusivt utförande som ger föraren en unik och lyxig känsla.

– Det är något alldeles extra, säger **Mats Ihregren**, maskinsäljare på Lantmännen Maskin i Ulricehamn.

I Sverige finns ett antal Unlimited demotraktorer, var och en anpassad efter förhållandena i den aktuella regionen. I region Väst återfinns en mattsvart traktor med svarta fälgar, specialinredning med lädersäten och läderratt, samt ett svart innertak.

– Hytten känns exklusiv och lite annorlunda, traktorn blir en roligare arbetsplats, säger Mats Ihregren.

– Den sticker ut både interiört och exteriört. Det är inte bara en traktor vi demonstrerar utan vi förmedlar även en speciell känsla till kunden. Det höjer imagen på traktorn. Kunderna tycker det är coolt att köra dessa demotraktorer och traktorn syns och blir ihågkommen på ett helt annat sätt.

I regionen demokörs det med olika varianter av Unlimited-traktorer, både Carbon Black Edition och White Elegant Edition, och responsen från kunder som provkört har varit mycket positiv.

– Det är många kunder som är intresserade av dessa specialtillägg och är villiga att betala för att få den rätta känslan. Många yngre lantbrukare är väldigt intresserade av vilken musikanläggning man kan få i traktorn.

Vill du också testa Valtras Unlimited demotraktor? Kontakta din säljare. •

# Kolumn Lantmännen Maskin

Under 70 år har Valtra byggt traktorer för nordiska förhållanden. Nu firar vår partner sitt jubileum med ett antal nyheter och flera spännande lanseringar. Vi välkomnar den femte generationen av A-, N- och T-serierna med många intressanta nyheter. Valtra har återigen lagt ett stort fokus på arbetsmiljön i förarhytten och bygger vidare på den mycket framgångsrika SmartTouch som lanserades för fyra år sedan.

En annan intressant nyhet är givetvis den röda jubileumstraktorn som företaget har tagit fram i en begränsad upplaga. Med undantag för 70-talets gula Valmet-traktorer har Valtras huvudfärg varit röd. Fortfarande är närmare 45 % av traktorerna som tillverkas röda och därför är det naturligt att Valtra gett sin jubileumtraktor en mycket speciell och kraftfull röd färg. Du kan läsa mer om traktorn här intill.

Åter till femte generationens traktorer – en resa som inleddes med lanseringen av G-serien i september. Den 29:e januari presenterade Valtra femte generationen av A-serien. Den kanske största nyheten är en ny transmission, HiTech2 med snabbväxel, som de trecylindriga modellerna kan utrustas med. Den 16:e april presenterade man också femte generationen av N- och T-serierna och våra säljare har givetvis laddat upp med exklusiva demotraktorer som du kan testa. Passa på och boka en demokörning med 5:e generationens traktorer redan nu under försommaren och upplev nyheterna själv. Vi vågar lova att du inte blir besviken.

Per Wretblad
PRODUKTCHEF VALTRA TRAKTORER, LANTMÄNNEN MASKIN

5:e generationens N- och T-serie

# FÖRSTKLASSIG TRAKTORUPPLEVELSE

N- och T-serien har nått 5:e generationen. Omarbetade hytter, ny design, nya transmissions- och motorfunktioner och den helt nya smarta displayen gör det enkelt att använda den senaste tekniken.

**TEXT** TOMMI PITENIUS **FOTON** VALTRA ARKIV

**5:e generationens N- och T-serie erbjuder en förstklassig traktorupplevelse.**
**De nya LED-varselljusen är den mest uppenbara exteriörskillnaden på den nya generationens traktorer i N- och T-serien.**

Hytten på den nya N- och T-serien har omarbetats rejält. Instrumentgruppen har flyttats från rattstammen till A-stolpen, där den är väl synlig. Den ca 15 x 40 cm stora smarta displayen hanteras från under ratten.

På HiTech- och Active-modellerna görs inställningar för motor, transmission, hydraulik och andra inställningar via den nya smarta displayen. På alla modeller kan den användas för att visa de viktigaste mätarna och varningslamporna samt information som föraren valt.

Som tillval i hytten finns en högklassig mörk Premium-inredning med läderklädd ratt, delvis kromade pedaler och gummistoppning nedtill i förvaringsutrymmena.

Redan när man kliver in i hytten i 5:e generationens N- eller T-serie är det uppenbart att traktorn genomgått en rejäl uppgradering. Det första man lägger märke till är den nya rattkonsolen och den smarta displayen på hyttens högra A-stolpe som används för att hantera flera av traktorns funktioner, framförallt på HiTech- och Active-modellerna.

Under körningen visar sig sedan ytterligare förbättringar. Tack vare den nya Start Boost-funktionen är det enkelt att starta i hastighetsområde B och C även med tung last. Det går också mycket snabbare att växla mellan olika hastighetsområden, något som särskilt märks när traktorn kör på vägen. Motorernas prestanda är i övrigt den samma.

Även branschens mest lättanvända styrsystem, SmartTouch har försetts med nyheter. Skärmen har utrustats med ett ännu starkare ljus och systemet har även en ny hjälpfunktion som ger enkel assistans med olika funktioner. På Active- och HiTech-modellerna gör föraren traktorinställningar med den nya displayen på A-stolpen.

## Ny design i hytten

Rattkonsolen har fått en helt ny utformning. Ratten är lite större än tidigare men har ändå en behändig storlek, vilket är typiskt för Valtra-traktorerna. Spaken med belysningsreglage sitter till vänster bakom ratten och torkarspaken sitter till höger, medan fram-/backspaken nu flyttats något framåt på ratten. Spaken återgår nu automatiskt till mittläget när riktningen har valts. Det gör att spaken alltid är redo i rätt läge, även om riktningen ändras ofta med SmartTouch-körspaken.

På alla 5:e generationens traktorer i N- och T-serien ersätter den nya A-stolpe displayen den traditionella instrumentgruppen bakom ratten. Föraren kan välja den information som behövs för arbetssituationen på displayen, precis som med SmartTouch. På HiTech- och Active-modellerna innebär den nya displayen att det är enklare än någonsin att göra ändringar för motor, transmission, hydraulik och andra inställningar. På Versu- och Direct-modellerna görs justeringar via SmartTouch-pekskärmen medan A-stolpens display gör det enkelt att övervaka valda data.

## Ny hytt förbättrar produktiviteten

Den nya hytten är bekvämare och möjliggör mer produktivt arbete. I SmartTouch-modellerna har hyttens högra sida fått en ny utformning och sätet kan vridas ännu mer åt höger. Den högra kontrollpanelen har även en praktisk telefonhållare och USB-laddningspunkter för mobiltelefoner, surfplattor och andra elektronikenheter som tillval. Ryggstödets övre del på den nya generationens Valtra

Evolution-säte vrider sig efter förarens rörelser och ger även stöd när föraren vill vända sig om för att se redskapet baktill.

Som ytterligare ett tillval till hytten finns en högklassig mörk Premium-inredning med exempelvis läderklädd ratt, delvis kromade pedaler samt gummimattor i botten av förvaringsutrymmena.

**Teknik som förenklar arbetet**

Traktorerna i 5:e generationens N- och T-serie har många funktioner som utformats för att förenkla arbetet. Tack vare den senaste mjukvaran och andra uppdaterade komponenter har växling av gruppväxlar blivit betydligt smidigare och det är möjligt att genomföra snabba växlingar när transmissionstemperaturen överskrider 30 °C.

Auto U-Pilot kombinerar Valtras innovativa vändtegsautomatik med automatisk Valtra Guide-styrning. Auto U-Pilot känner av när traktorn närmar sig vändtegen och aktiverar automatiskt den förarprogrammerade sekvensen.

Strålkastarna hanteras nu via den nya spaken till vänster om ratten. Varselljusen slås på automatiskt vid start om föraren inte väljer någon annan belysning. Det går även att välja om de övre eller nedre strålkastarna ska användas samt om båda ska användas med helljuset. •

| N-serien | Standard hk | Standard Nm | Boost hk | Boost Nm |
|---|---|---|---|---|
| **N135** | 135 | 570 | 145 | 620 |
| **N155eco** | 155 | 610 | 165 | 660 |
| **N175** | 165 | 680 | 201 | 800 |

Alla modeller drivs av en fyrcylindrig 4,9-liters AGCO Power-motor.
Transmissionsalternativen är HiTech, Active, Versu eller Direct.

| T-serien | Standard hk | Standard Nm | Boost hk | Boost Nm |
|---|---|---|---|---|
| **T145** | 145 | 640 | 170 | 680 |
| **T155** | 155 | 680 | 180 | 740 |
| **T175eco** | 175 | 740 / 850 | 190 | 780 / 900 |
| **T195** | 195 | 800 | 210 | 870 |
| **T215** | 215 | 870 | 230 | 910 |
| **T235** | 235 | 930 | 250 | 1000 |
| **T235 Direct** | 220 | 900 | 250 | 930 |
| **T255** | 235 | 930 | 271 | 1000 |

Modellerna T145 och T155 drivs av en sexcylindrig 6,6-liters AGCO Power-motor, medan modellerna T175–T255 har en sexcylindrig 7,4-liters AGCO Power-motor.
Transmissionsalternativen är HiTech, Active, Versu eller Direct, förutom T255-modellen som inte finns tillgänglig med steglös Direct-transmission.

**Valtra har uppdaterat körriktningsspaken.**

# A-SERIEN GÅR IN I SIN 5:e GENERATION

Den femte generationen A-serie har en uppdaterad motor, transmission och design.

På bara några år har fler traktorer tillverkats i 4:e generationens A-serie än i den föregående A3-generationen vid Suolahti-fabriken i Finland. Nu lanserar Valtra 5:e generationens A-serie med många nya funktioner som tidigare har efterfrågats av kunder. Den 4:e generationens A-serie vann utmärkelsen Machine of the Year två gånger, 2017 och 2019.

Återigen finns sju olika modeller i utbudet, alla finns tillgängliga som GL-versioner med en lättanvänd mekanisk transmission. De mest populära modellerna på 105 och 115 hk finns även med fyrstegs Powershift. Transmissionen på dessa HiTech 4-modeller styrs helt elektroniskt. Samtliga modeller har Valtras välkända fram/back-växel med integrerad parkeringsbroms.

– På många sätt har det nu blivit ännu mer effektivt och bekvämt att köra A-serien. Det finns Powershift-växlar på flera modeller, frontlastarens armstöd har uppgraderats på GL-versionerna, de fyrcylindriga modellerna har fått ytterligare fem hästkrafter och serviceintervallet har ökat till 600 timmar, säger **Marko Ojalehto**, ansvarig produktspecialist för den nya A-serien.

Eftersom över hälften av traktorerna i A-serien utrustas med frontlastare på fabriken har Valtra nu tagit ytterligare ett steg för att förenkla frontlastararbetet, exempelvis med ett uppdaterat Control Armstöd som tidigare bara fanns på modellerna HiTech 4.

## Fler Powershift-växlar och avancerad motor

Trecylindriga A75–A95-modeller kan nu specificeras med HiTech 2-transmissionen med två Powershift-växlar. Det förbättrar produktiviteten i fältarbetet och gör det också möjligt att minska motorvarvtalet vid körning på väg. Totalt finns 24 växlar framåt och lika många bakåt i HiTech 2-versionen.

På de fyrcylindriga modellerna har motoreffekten ökats med fem hästkrafter och motsvarar nu modellbeteckningen. Mindre modeller har fortfarande en trecylindrig motor. Alla motorer uppfyller utsläppsnormerna enligt Steg V och har förutom SCR-insprutning nu även ett dieselpartikelfilter (DPF), men ingen avgasrecirkulation (EGR). Tack vare en ny körpedal kan numera motorvarv och effekt styras ännu mer exakt. Det ökade serviceintervallet från 500 till 600 timmar sparar kostnader samtidigt som det ökar den produktiva arbetstiden.

A-serien finns med antingen ett pneumatiskt eller hydrauliskt bromssystem för släpvagnar. Det kostnadseffektiva hydrauliska systemet känner automatiskt av om bromsarna som är anslutna till det är ett enledningssystem eller det senaste tvåledningssystemet. •

| A-serien | A75 | A85 | A95 | A105 | A115 | A125 | A135 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Engine | AGCO Power 33-MB-TN-D5 3 cyl / 3,3 l | | | AGCO Power 44-MB-TN-D5 4 cyl / 4,4 l | | | |
| Transmission | 4WD, 12+12, HiTech (Power Shuttle), krypväxel som tillval (24+24) | | | | | | |
| | 24+24 Powershift | | | 16+16 Powershift | | | |
| Kraftuttag | 2 hastigheter | | | Kraftuttag med 2 eller 3 hastigheter | | | |
| Lyftkraft | 3000 kg | | | 4300 kg | | 5200 kg | |
| Pumpkapacitet | 65 l/min. | | | 98 l/min. | | | |
| Hjulbas | 225 cm | | | 243 cm | | 250 cm | |
| Vikt | 3500 kg | | | 4000 kg | | 4750 kg | |
| Effekt | 75 hp 56 kW | 85 hp 63 kW | 95 hp 70 kW | 105 hv 78 kW | 115 hp 86 kW | 125 hp 93 kW | 135 hp 100 kW |
| Vridmoment | 315 Nm | 350 Nm | 355 Nm | 435 Nm | 455 Nm | 520 Nm | 540 Nm |

### Nyheter för 5:e generationens A-serie

- 5 ytterligare hästkrafter för A105–A135-modellerna
- 2 Powershift-växlar som tillval på A75–A95-modellerna
- Auto Traction kan slås på eller av med en strömbrytare
- Hydrauliska tvåledningsbromsar
- Nytt armstöd med lastarmanövrering även på GL-modeller
- Uppgraderade motorer uppfyller Steg V avgaskrav.
- 600 timmars serviceintervall
- Motorhuv med ny design
- Hjul med ny design
- Kraftuttagsknappar på bakskärmarna som tillval för HiTech 4 -modeller
- Valtra Connect fjärrövervakning som tillval
- Automatisk huvudströmbrytare i tändningslåset

Niklas Persson har kört Valtra i hela sitt liv, trots det var mötet med T194 något alldeles extra och det fick honom att köpa ytterligare en traktor från Valtra.

Valtra Guide sparar både tid och pengar

# LIKA ENKEL FÖR ALLA GENERATIONER

Niklas Persson har kört Valtras traktorer i hela sitt liv. Trots det var mötet med T194 något alldeles extra och det fick honom att uppdatera fordonsparken med ytterligare en traktor från Valtra.

– Jag värdesätter den nya GPS-styrningen enormt mycket. Den förenklar mitt jobb samtidigt som den sparar både tid och pengar, säger han.

**TEXT OCH FOTO** HYBRID STATE

2013 tog **Niklas Persson** och hans hustru **Maria** över gården Karlsro utanför Hässleholm från hans föräldrar. I tre generationer har familjen brukat jorden och familjens liv kretsar kring gården som i dag består av 240 hektar odlingsmark och 270 mjölkkor.

– Vi odlar mestadels grovfoder och då är det oerhört viktigt att vi har bra traktorer. Vi använder dem till nästan allt vi gör, därför är det oerhört viktigt att de är driftsäkra, prisvärda och har den senaste teknologin, säger Niklas.

– Dessutom ska de vara användarvänliga, gå tyst och erbjuda en bra arbetsmiljö.

Han har i dag tre traktorer, en 8550 och två T194. Den senaste traktorn, T194, köpte han eftersom han var så oerhört nöjd med den första traktorn och ville ha ytterligare en av samma modell.

– Faktum är att jag köpte en begagnad traktor, lackade om den så att den skulle ha samma vinröda färg som mina andra traktorer. Då hade jag två traktorer, en traktor med GPS och en begagnad traktor utan GPS och jag insåg snart att jag behöver två traktorer med GPS. Det tog bara ett år innan jag köpte en ny T194 med inbyggd GPS och jag är oerhört nöjd.

**Niklas Persson har i dag tre traktorer från Valtra och de används av familjens tre generationer.**

## Sparar bränsle, pengar och tid

Han använder sig av Valtra Guide, som tar hjälp av GPS-satelliter för att styra traktorn. Den automatiska styrningen följer raka eller kurviga linjer exakt och minimerar antalet överlappningar. Det sparar så väl tid som bränsle och pengar.

– För oss lantbrukare är det oerhört viktigt att kunna ta hand om gräs eller majs under den korta tidsperiod som det inte är nederbörd, vi måste kunna säkerställa kvalitén på våra produkter. Det är förödande om 200 hektar gräs blir liggande i flera dagar. Det får vi lida för under hela året. Därför måste mina traktorer vara driftsäkra och se till att arbetet med skörden går både snabbt och effektivt.

Valtra har under många år utvecklat tekniska lösningar för att förenkla för användaren och de kan byggas in i samtliga traktorer i serierna N, T och S.

– Funktionerna är väldigt enkla att använda, säger Niklas Persson.

– Min far, som närmar sig 70 år, använder gärna traktorn när han hjälper till på gården och när vi körde med ringvälten senast så ville döttrarna köra. Det är ett så enkelt system att det bara är att sätta sig bakom ratten och gasa, oavsett vilken generation du tillhör.

## Unik precision

Valtra Guide har en uppdaterad kartvy, för att föraren snabbt ska nå alla inställningar för autostyrning, den arbetar med centimeternoggranhet och är oerhört effektiv, vilket gör att traktorn får en exakt styrning även i mörka, dimmiga eller dammiga förhållanden. Eftersom satellitvägledningen fastställer traktorns exakta position på fältet fungerar systemet med samma precision både dag som natt. Föraren behöver inte fokusera på styrningen utan kan koncentrera sig på redskapet och bearbeta större areal på ett mer effektivt sätt än tidigare.

– GPS-styrningen underlättar enormt mycket, det blir rakt och fint, det sparar både tid och pengar. Dessutom blir arbetet bättre utfört. Jag är oerhört nöjd med att jag nu investerat i två nya modeller från Valtra där den senaste teknologin är integrerad.

Ytterligare ett plus är att Niklas själv kunde skräddarsy sina traktorer efter de behov som finns på gården.

– Jag byggde in det jag ville ha när det gäller utrustningen, jag valde hjul och färg, säger Niklas Persson.

– Färgen är viktig. I 20 år har mina traktorer varit vinröd metallic och jag tycker att det är roligt att kunna sätta min prägel på traktorn. •

**Niklas Persson, Lantbrukare**

**Ort** Hässleholm
**Arbetsområde** Lantbruk med mjölkkor och foderodling
**Traktorer** Valtra 8550 samt 2 st Valtra T194

**Den smarta frontlastaren använder samma hårdvara som Valtras övriga frontlastare, man har även lagt till två trycksensorer och två lägessensorer samt en ECU-styrenhet inuti lastararmen. Trots alla nya funktioner kan frontlastaren fortfarande manövreras via joystick. Precision Lift & Load-applikationen är extremt lätt att använda från SmartTouch-armstödet.**

# FRONTLASTARSTYRSYSTEM INTEGRERAT I SmartTouch

Nu förbättrar vi användarvänligheten för Valtras traktorer ytterligare. Den nya applikationen Precision Lift & Load gör frontlastararbete säkrare, enklare, mer effektivt och ännu mer precist. Därmed tillförs ännu fler dimensioner åt Valtras redan förträffliga frontlastartraktorer.

**TEXT** TOMMI PITENIUS **FOTON** VALTRA ARKIV

## "Vårt mål är att göra applikationen så användarvänlig som möjligt."

Applikationen Precision Lift & Load är det mest lättanvända frontlastarstyrsystemet på marknaden. Den inkluderar en lastarvåg, arbetsområdesgränser, minnesinställningar för olika frontlastarlägen, en skakfunktion och ändlägesdämpning. Applikationen hanteras via SmartTouch-pekskärmen och kräver inga separata reglage eller displayer.

– Vårt syfte var att göra applikationen så användarvänlig som möjligt, därför integrerade vi den i SmartTouch. Funktionerna och användbarheten har finslipats till max, säger projektingenjören **Petri Hokkanen**.

Tillsammans med användbarhetsdesigner **Arto Riimala** och **Jani Kortelahti** och **Ilkka Tonteri**, som båda är mjukvarudesigners, deltog han i utvecklingen av det nya systemet.

Den smarta frontlastaren använder samma hårdvara som Valtras övriga frontlastare, man har även lagt till två trycksensorer och två lägessensorer samt en ECU-styrenhet inuti lastararmen. Mjukvaran sammanställer data från sensorerna och vidarebefordrar förarens önskemål till lastaren.

### Säkerhet, enkelhet och effektivitet

Applikationen Precision Lift & Load underlättar arbetet för både lantbrukare och entreprenörer. Lastvågen har många fördelar, bland annat blir det möjligt att sköta utfodring av boskap med en precis exakthet efter en specifik formel och det går också att fakturera kunder baserat på den exakta mängden spannmål eller jord som levererats i kilogram.

Den automatiska vinkelstyrningen samt övre och nedre gränser för lastarrörelser gör exempelvis arbetet säkrare i trånga utrymmen. Det blir också enklare att lasta när systemet automatiskt hanterar de övre och nedre gränserna. I och med att ändlägesdämpningen minskar slitaget på både traktor och frontlastare blir också arbetet betydligt smidigare

Precision Lift & Load-applikationen finns snart tillgänglig i alla traktorer i G-, N- och T-serien med SmartTouch-armstödet direkt från fabriken. I framtiden kommer applikationen även att finnas tillgänglig för eftermontering i den 5:e generationens SmartTouch-traktorer. •

### Precision Lift & Load-applikationens funktioner

**Lastarvåg**
Lastaren väger varje skopa, bal eller pall exakt. Lastarvågen kan även lägga till önskat antal lyft, exempelvis totalvikten för en last. Det går att ställa in en målvikt på vågen, och SmartTouch visar hur den uppnås skopa för skopa under lastning. Vågen räknar också antalet vägningar, så att föraren kan se hur många balar som lastats vid dagens slut. Datan kan sparas på en USB-enhet och överföras till t.ex. entreprenörens faktureringssystem.

**Automatisk vinkelstyrning (AAC – Automatic Angle Control)**
Med den automatiska vinkelstyrningsfunktionen kan föraren ställa in önskat läge för lastararmar och redskap i systemets minne. AAC gör det enkelt att hitta rätt plogläge vid användning av snöplog. Av säkerhetsskäl flyttas inte frontlastaren automatiskt till önskat läge utan föraren måste flytta lastaren tills den stannar. När den stannar i inställt läge stängs funktionen av, så att lastaren kan justeras ytterligare.

**Arbetsområdesgränser (WRL – Work Range Limits)**
Arbetsområdesgränser kan ställas in för lyft och tiltfunktionen så att de inte överskrids. Vid arbete i en låg byggnad går det att begränsa lastarens maximala höjd. Det går att ställa in arbetsområdesgränsen för lastararmarna, för tiltningen eller båda. När det inte finns några begränsningar kan funktionen stängas av med ett knapptryck på joysticken.

**Skakfunktion**
Lastaren har en justerbar skakfunktion. Genom att röra joysticken i sidled kan föraren välja snabbare eller långsammare vibrationer. Genom skakning går det att exempelvis hälla av jord från skopan eller sprida ut sand i ett jämnt lager på snöiga vägar.

**Ändlägesdämpning (EPD – End Position Damping)**
Ändlägesdämpningen förhindrar att frontlastaren oavsiktligt slår i det maximala övre eller nedre läget. Lastaren vet när hydraulcylindern närmar sig ändläget och dämpar rörelsen strax före. EPD gör arbetet mjukare och minskar slitaget på maskinen.

# VALTRAS SKRÄDDARSYDDA SERVICEBIL

En välutrustad servicebil assisterar där den behövs – även mitt ute på ett fält. Valtra har skräddarsytt en imponerande servicebil som används av företagets återförsäljare i finska Pirkkala. Bilen kan användas vid service av såväl traktorer som skördare och andra jordbruksmaskiner. Mekanikerna Marko Siltala och Matti Lyytikäinen har gjort ett gediget arbete med att fylla servicebilen till max.

**TEXT OCH FOTON** TOMMI PITENIUS

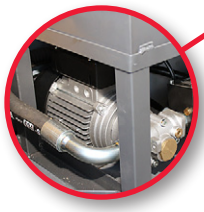
Hyttfilter för traktorer förvaras under den främre bänken. I bilen finns även ett urval av oljefilter för alla Valtra-modeller från 1995 och framåt.

Tryckluft för pumpning av däck, rengöring av kylare och domkrafter genereras av en elektrisk kompressor. För att underlätta för användaren är den 25 meter långa tryckluftsslangen ihoprullad nära den skjutbara sidodörren, vilket gör att dörren inte behöver öppnas helt när det regnar.

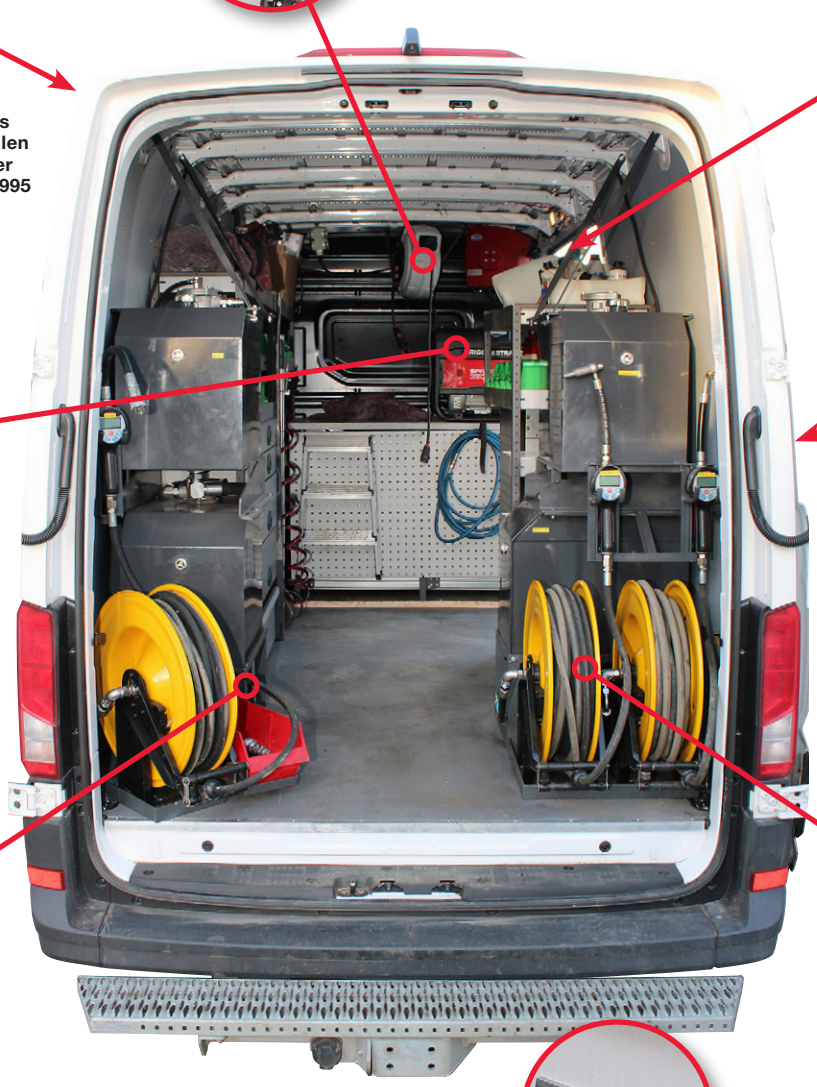
Det är även smidigt att ansluta en magnetisk arbetsbelysning med lång kabel till ett uttag som är praktiskt placerat i sidodörrens stolpe.

En generator förser bilen med elektricitet och den kan även anslutas till elnätet på gården. Bilen har även en växelriktare och batteriladdare för olika verktyg, så som sladdlösa mutterdragare.

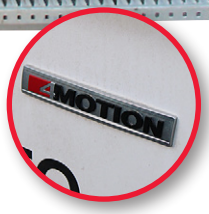
Handverktyg förvaras i långa lådor som öppnas genom sidodörren. Detta gör att användaren aldrig behöver springa in och ut i bilen för att hämta sina verktyg, utan enkelt når dem utifrån. Behovet av att ständigt springa in och ut för att hämta verktyg i bilen. Alla verktyg har sina särskilda platser i skumgummit, vilket ger en bra överblick och det är lätt att se om några verktyg saknas.



Den har en elektrisk pump matar smörjolja till slangen och pistolen. Var och en av de tre oljetyperna har sin egen pistol försedd med en exakt mätare.



Bilen är den kortaste och lägsta modellen av Volkswagen Crafter med fyrhjulsdrift, vilket innebär att den kan köras ut på fält för att serva traktorer och skördare på plats.



Bilen har fasta tankar för 75 liter FS-motorolja, 150 liter XT60+ -transmissionsolja och 75 liter 80W-90 LS-framaxelolja. Använd olja samlas upp i 60-litersfat.

Följ oss på sociala medier

Tel 0771-38 64 00 | www.lantmannenmaskin.se

Lantmännen Maskin

Jordbrukets framtid

# FÖRÄNDRINGAR INOM JORDBRUKET FÖRÄNDRAR ÄVEN TRAKTORNS SÄTT ATT ARBETA

**Precisionsodlingsverktyg som Valtra Guide och TaskDoc kan hjälpa lantbrukare att uppnå bättre resultat och uppfylla EU:s strategi.**

EU:s nya livsmedelsstrategi "Från jord till bord" sätter upp strikta mål för framtidens jordbruk. De förändringar som krävs kommer även att påverka traktorarbetet under de kommande tio åren.

**TEXT** TOMMI PITENIUS **FOTO** VALTRA ARCHIV

Målsättningen för strategin ”Från jord till bord” är att skapa ett mer hälsosamt och hållbart livsmedelssystem i EU, vilket är en hörnsten i EU:s Green Deal. Samtidigt fortsätter världens befolkning att växa med cirka 80 miljoner människor varje år och alla måste få mat.

– Vi måste fortfarande producera minst lika mycket livsmedel, trots att begränsningar i användningen av gödsel- och bekämpningsmedel i princip minskar avkastningsnivåerna, säger produktmarknadsspecialisten **Sam Hardy**.

– Ungefär 40 miljoner hektar jordbruksmark inom EU ska övergå till ekologisk produktion, vilket också kommer att minska avkastningsnivåerna. Det sätter en hög press på lantbrukarna.

EU:s Green Deal projekt kommer att inverka på jordbearbetning, gödsling, växtskydd, planering av körspår och i synnerhet timing, precision och dokumentation i samband med traktorarbete.

– TaskDoc, Valtra Guide, Sektionsavstängning och Variabel giva kan alla bidra till att uppnå de givna målsättningarna. Tack vare den typen av hjälpmedel kan lantbrukare minska näringsämnesförluster samt vara betydligt mer exakta i sin användning av bekämpningsmedel och gödningsmedel, förklarar Hardy.

## Precisionsjordbruk och växtföljd

Målen uppnås genom att kombinera flera metoder beroende på gården och produktionsriktningen. Bland annat kan användningen av bekämpningsmedel minskas med hjälp av mekanisk ogräskontroll, diversifiering och förlängning av växtföljden samt träffsäkra insatser för växtskydd i områden med skadedjur och ogräs.

EU:s strategi leder också till att användningen av exakt och automatiserad styrning med hjälp av Valtra Guide och ISOBUS-redskapsstyrning kommer att öka. Med hjälp av en GPS-skala kan exempelvis djupet på bearbetningen av jorden varieras automatiskt beroende på olika jordtyper. Det blir också allt vanligare att samma körspår används för alla typer av jordbearbetning, vilket kan förhindra jordpackning. Generellt sett kommer precisionsväxtodling, mer exakt indataanvändning och precis dokumentation av utförda arbeten att bli rutin för lantbrukarna.

EU:s målsättningar innehåller även vissa större utmaningar. Exempelvis ska användningen av växtskyddsprodukter minskas, vilket medför en ökad jordbearbetning något som medför att koldioxidutsläppen tilltar. En annan problematik är att den ekologiska produktion ska ökas samtidigt som konsumenterna uppmanas att välja en mer växtbaserad kost, vilket även minskar tillgången på stallgödsel för ett ekologiskt jordbruk.

– Vi letar efter lösningar på de miljömässiga och politiska utmaningar som jordbruket står inför. Även om målsättningarna är höga så kan de uppfyllas med rätt verktyg och metoder. På samma gång skapas nya möjligheter för framgångsrikt jordbruk, säger Sam Hardy. •

### Fyra europeiska ”jord till bord”-målsättningar för 2030

- 25 % av den totala jordbruksmarken ska användas för ekologiskt jordbruk
- 20 % mindre användning av konstgödsel
- 50 % mindre näringsämnesförluster
- 50 % mindre bekämpningsmedel

Trelleborg TM1060.
För rikare skördar.
Trelleborg TM1060 ger bättre effektivitet för traktorer från 80 till över 300 hk. Däcken minskar markpackningen och ökar produktiviteten. Skydda dina grödor som om de vore värdefulla ädelstenar. www.trelleborg.com/wheels/se
TRELLEBORG

**TEXT** TIMO TEINILÄ **FOTO** VALTRA ARKIV

**Sedan lanseringen av 05-serien år 1988 har Valmet- och Valtra-traktorer funnits tillgängliga i en rad olika färger.**

# 70 ÅR AV FÄRGSPRAKANDE TRAKTORHISTORIA

Valmet och Valtra har en färgsprakande traktorhistoria. Inte lika enfärgad som för många andra traktormärken.

Redan 1988 lanserade Valmet en världsnyhet när de erbjöd kunderna ett komplett färgutbud för sina traktorer och för första gången kunde kunderna välja mellan fem olika färgalternativ. Sedan dess har våra kunder kunnat välja den färg de vill ha.

Valmet-traktorernas historia går exakt 70 år tillbaka i tiden till 1951, då Valmet 15 lanserades. Då var färgen helt igenom röd, inklusive motorhuv och chassi. De helröda traktorerna tillverkades i nio år fram till lanseringen av Valmet 361 år 1960. Den nya traktorn var också huvudsakligen röd, förutom att frontgrillen och motorhuvens nederkant nu var grå.

Den stora förändringen kom i slutet av 1960-talet, då Valmet lanserade 100-serien. Valmet-traktorerna fick en ny färg när gult blev huvudfärgen samtidigt som chassi och frontgrill var bruna. Nästa förändring kom 1971, då Valmet 02-serien lanserades. De huvudsakliga färgerna var fortfarande gul/brun, men chassits bruna färg användes nu även på motorhuven.

Med lanseringen av 03-serien år 1979 uppdaterades Valmet-traktorernas utseende på nytt. Även om modellnumret fortfarande slutade på 02 för vissa modeller så kom den nya serien generellt att benämnas 03. De nya traktorerna hade en ljusare gul färg, medan chassi och motorhuv fick en ljusare brun nyans. Den nya designen kompletterades med en tredje färg, vit, som användes på hjul och hyttak. De här traktorerna blev med sina vita tak kända som studentmodeller på grund av likheten med de vita finska studentmössorna. Hjulen på Valmet- och Valtra-traktorer har lackerats vita sedan 1979.

Det röda färgtemat gjorde comeback i och med lanseringen av nya nordiska Volvo BM Valmet år 1982. Chassit, frontgrillen och motorhuven på den nya 05-serien blev svarta, hjulen var fortfarande vita, och sidopanelerna och hytten fick röd färg. På de mindre modellerna i 04-serien behöll taket sin vita färg från den tidigare uppgraderingen, men i övrigt var färgerna samma som hos 05-serien. Modellbeteckningen på sidopanelen var vit. Nästa synliga förändring kom 1986, då namnet återgick till Valmet. Färgerna var fortfarande samma, men modellbeteckningen på sidopanelen fick en svart bakgrund.

## Färgalternativ som på bilar

Den senaste och mest avgörande förändringen kom 1988, i och med introduktionen av ett heltäckande utbud av färgalternativ. Kunderna hade nu fem olika färger att välja mellan: röd, blå, gul, grön och vit. De nya traktorerna kunde även kännas igen genom modellbeteckningen på sidopanelen, vars bakgrund nu motsvarade traktorns huvudfärg.

Även traktorerna tillverkade i den brasilianska fabriken har erbjudits samma färgalternativ. När verksamheten startade där år 1960 var alla Valmet-traktorer röda. De nästkommande 600 D-modellerna var också röda, men frontgrillen och motorhuvens kanter var grå. Färgschemat överensstämde mycket nära med det som användes för traktorer tillverkade i Finland. De nästföljande 60 id- och 80 id-modellerna var gula, och de flesta traktorer från Valmet/Valtra som har tillverkats i Brasilien har sedan dess mestadels varit gula.

Sedan 1988 har Valtras kunder kunnat välja färg på sin traktor. Valtras traktorer har även funnits tillgängliga i specialfärger för specifika tillämpningar, exempelvis gul eller orange för vägunderhåll och militärgrön för försvarsmakten. Eftersom traktorns färg faktiskt är viktig i många arbeten ger Valtra kunderna friheten att själv välja vilken kulör som deras arbetsfordon ska ha. •

En vara som finns på Lantmännen Maskins reservdelslager i Malmö når kunden senast följande morgon, en beställningsvara är i regel på plats inom 24 timmar.

ACCO:s reservdelslager

# DEN BÄSTA SERVICEN TILL VARJE KUND

**TEXT OCH FOTON** HYBRID STATE

En tillförlitlig traktor är ovärderlig för en lantbrukare. Men även en Valtra kan gå sönder – då måste hjälpen finnas där direkt.

En vara som finns på Lantmännen Maskins reservdelslager i Malmö når kunden senast följande morgon och en beställningsvara är i regel på plats inom 24 timmar.

Det 8 300 kvadratmeter stora reservdelslagret ligger i Malmös hamnområde och hanterar 165 000 artiklar, varav 15 procent kommer från Valtra. I snitt plockas och packas ungefär 3 500 orderrader om dagen, under högsäsong upp till 6 000 orderrader, vilket genererar 1 500 leveranskollin varje dag.

– Arbetet måste ske så effektivt som möjligt, styrda i tydliga processer, säger lagerchef **Krister Nilsson** när han visar runt på reservdelslagret.

– Vi har oerhörda krav på oss, vi ska vara både snabba och korrekta. Det löser vi, vi har en stor känsla för kunderna och vet att det är viktigt att vi levererar deras reservdelar så snart det bara går.

**En order som kommer in före klockan 16.00 skickas i väg samma dag.**

## Snabbt och effektivt

Valtras kunder kan räkna med att deras beställning alltid hanteras snabbt och effektivt. En order som kommer in före klockan 16.00 skickas iväg samma dag och levereras efterföljande dag före klockan 07.00, det gäller för kunder i Sverige, Norge och Danmark. Reservdelslagret i Malmö har också öppet för avhämtning så att kunderna kan hämta sina beställda reservdelar mellan klockan 07.00 och 22.00.

– Under högsäsong kan vi ha 100 kunder om dagen som kommer direkt hit och hämtar sina beställda delar. Varje timme en traktor står stilla kostar pengar och det är naturligtvis viktigt att det går snabbt att få tag i reservdelar. Samtidigt är vi också noga med att nå upp till målsättningen att 99,85 procent av de beställningar som lämnar vårt lager ska vara korrekta, förklarar Krister Nilsson.

Runt om i landet finns Lantmännen Maskin på 55 anläggningar med reservdelssäljare som hjälper kunderna att hitta rätt reservdelar. Här kan också kunderna välja att hämta sina beställda reservdelar.

## På plats innan frukost

Arbetsgången är effektiv. Från det att en beställning kommer in i handdatorn får medarbetaren hela ordern och den effektivaste pack- och körvägen i sin handdator. Processen är noga framtagen för att spara tid så att kunderna ska få sina reservdelar så snart som möjligt. Totalt finns ungefär tre miljoner artiklar loggade i systemet och när en av Valtras kunder letar efter en vara som hämtas från AGCO:s centrallager i Frankrike går det att följa reservdelen under hela resan.

– Akutordrar får vi med snabba budbilar, det kommer dagligen två till tre bilar med leveranser. Dessutom får vi in ytterligare två till tre trailers i veckan med artiklar för påfyllning av lagret, berättar Krister Nilsson.

– Vi vill vara snabba, effektiva och leverera den bästa möjliga servicen till alla våra kunder. •

◀ **Krister Nilsson har full kontroll på logistiken.**

▶ **Varje dag kommer mellan två och tre budbilar med Valtras produkter från AGCO:s centrallager i Frankrike.**

Grisbonden Peter Larsson

# EN STARK OCH SMIDIG PARTNER FÖR ALLA UPPDRAG

**TEXT OCH FOTO** HYBRID STATE

Peter Larsson och hans söner trivs med sin nya G135 Versu.

**Peter Larsson** behövde en smidig traktor som klarar av olika typer av sysslor.

Återigen fastnade valet på en traktor från Valtra.

– Jag behöver ha en trogen arbetsmaskin och tillgång till en riktigt bra service, därför väljer jag Valtra, säger han.

Grisbonden från Sproge på sydvästra Gotland köpte gården av sina föräldrar år 1994, sedan dess har lantbruket ställt om från mjölkkor till att vara en grisgård och i dag finns 260 suggor på gården. I slutet av 2020 investerade Peter Larsson i ytterligare en traktor, en olivgrön G135 Versu. Det är en universaltraktor som är anpassad för jordbruksarbete, den har en avancerad redskapslyft och effektiv arbetshydraulik. Dessutom har den en hög kapacitet på hydraulpumpen som garanterar lättanvändbarhet, en fullfjädrad redskapsstyrning och den nya sexstegade Powershift-transmissionen som ger föraren flera möjliga arbetshastigheter.

– Vi behövde en smidig lastartraktor som även kan dra växtskyddssprutor och eftersom vi var så nöjda med den T234 vi köpte tidigare så var Valtra ett givet val, förklarar Peter Larsson.

## En universaltraktor att räkna med

Till gården hör 240 hektar odlingsmark, därför är det viktigt för Peter att han har en universaltraktor som är lika smidig att arbeta med på fältet som i stallet.

– Vi jobbar med foder, lyfter halm och fyller flis. Det är mycket gårdsjobb som ska göras, men traktorn behöver också kunna arbeta på fältet. Vi behöver en universaltraktor som ska kunna jobba 9000 timmar och fördelen med denna är att den är väldigt stark, trots att den är liten och smidig, säger han.

– Vi använder oss ofta av autostyrningen och ISOBUS, men även Valtras sektionsavstängning är ett bra hjälpmedel. Precisionsstyrningen öppnar upp för ännu större skördar.

Den nya G135 Versu uppfyller de kraven och ytterligare en fördel är att handhavandet är väldigt likt de tidigare traktorerna från Valtra, vilket var en av anledningarna till att den 16-årige sonen **Kevin** snabbt kände sig bekväm i traktorn.

– Jag trivs med SmartTouch i armstödet, det har vi även i 234:an. Det är enkelt att använda och i och med att vi är flera personer som använder traktorerna är det också enkelt att skifta, säger Kevin Larsson som precis som sin lillebror **Felix**, 15, gärna hjälper till i arbetet på gården.

**Peter, du har fyra traktorer från Valtra. Vilket är det främsta skälet till att du är en så trogen kund?**

– Servicen har alltid varit bra, när jag behöver hjälp så får jag det hos Lantmännen Maskin i Visby. Jag behöver aldrig vänta utan servicen finns där när det behövs. •

**Peter Larsson, Lantbrukare**

**Ort** Sproge
**Arbetsområde** Lantbruk med grisar och foderodling
**Traktorer** Valtra G135 Versu, Valtra T234, Valtra T140, Valtra N92

Bekanta dig med kollektionen: www.shop.valtra.com | Valtra Collection

# NYA GENERATIONENS G-SERIE ÄVEN FÖR BARN!

Nu kan barnen leka med en kopia av den femte generationens traktorer från Valtra. Tramptraktorn har kromade detaljer och är lackerad i läcker Valtra bronsmetallic. Motorhuven på tramptraktorn kan öppnas upp medan säte och pedaler kan justeras efter förarens längd.

En annan nyhet är att det nu finns flera tillbehör, som frontlastare, släp och snöplog. Tramptraktorn rekommenderas för barn mellan 3 och 10 år.

Tramptraktorn och andra leksaker finns att beställa på **shop.valtra.com** eller hos **din Valtra försäljare**.

## Bekanta dig med modellerna: valtra.se

# Valtra Modeller

## A-serien

| MODELL | MAX. HK* |
|---|---|
| A75 | 75 |
| A85 | 85 |
| A95 | 95 |
| A105 | 105 |
| A115 | 115 |
| A125 | 125 |
| A135 | 135 |

Alla A-seriens modeller finns tillgängliga med HiTech transmissionen. Modellerna A75–A95 finns även med HiTech2 transmission och modellerna A105–A115 med HiTech4 transmission.

## N-serien

| MODELL | MAX. HK* | |
|---|---|---|
| | STANDARD | BOOST |
| N135 | 135 | 145 |
| N155e | 155 | 165 |
| N175 | 165 | 201 |

N-Seriens modeller erbjuds med transmissionen HiTech, Active, Versu eller Direct.

## G-serien

| MODELL | MAX. HK* | |
|---|---|---|
| | STANDARD | BOOST |
| G105 | 105 | 110 |
| G115 | 115 | 120 |
| G125e | 125 | 130 |
| G135 | 135 | 145 |

Samtliga modeller i G-serien erbjuds med transmissionen HiTech, Active eller Versu.

## S-serien

| MODELL | MAX. HK* | |
|---|---|---|
| | STANDARD | BOOST |
| S274 | 270 | 300 |
| S294 | 295 | 325 |
| S324 | 320 | 350 |
| S354 | 350 | 380 |
| S374 | 370 | 400 |
| S394 | 400 | 405 |

## T-serien

| MODELL | MAX. HK* | |
|---|---|---|
| | STANDARD | BOOST |
| T145 | 155 | 170 |
| T155 | 165 | 180 |
| T175e | 175 | 190 |
| T195 | 195 | 210 |
| T215 | 215 | 230 |
| T235 | 235 | 250 |
| T235 Direct | 220 | 250 |
| T255 | 235 | 271 |

Även till T-seriens modeller går det att välja mellan transmissionen HiTech, Active, Versu eller Direct, med undantag för modellen T255 som finns med transmissionen HiTech, Active eller Versu.

*ISO 14396

Gilla oss på Facebook.
www.facebook.com/ValtraSverige

www.instagram.com/ValtraSverige

Valtra Connect
www.valtraconnect.com

YouTube
www.youtube.com/valtra