

VALTRA TEAM



+ Vi besöker
Tångagård i Halland
”TwinTrac under-
lättar verkligen”

sidan 10

+ Norska Försvarsmakten
Valtra Guide gör
det enkelt att ploga

sidan 16

+ Välkommen tillbaka
till Valtras fabrik i Suolahti!
**Besök fabriken
och upplev naturen**

sidan 22



10 YEARS VALTRA UNLIMITED

Vi älskar att göra saker annorlunda

VALTRA UNLIMITED FIRAR 10 ÅR

sidan 06

LEDARE



Valtra Unlimited är namnet på vår unika anpassningar, vilket gör din Valtra Unlimited unik. Den är framtagen efter dina behov, med de egenskaper och den design som passar dig.

Nu är det tio år sedan den första Valtra Unlimited tillverkades och det firar vi under hela 2023. I årets första nummer av Valtra Team kan du läsa om historien bakom vår populära kundanpassade traktor och på vår hemsida hittar du flera fina kampanjerbjudanden, se efter vilket som passar dig bäst!

Under våren kunde vi välkomna Valtra SmarTour till flera platser runt om i Sverige, där flera av er fick möjlighet att provköra vår nya Valtra Q-serie. Nu har också de första traktorer från Q-serien levererats till kunder runt om i landet och vi ser fram emot att leverera ännu fler under de kommande månaderna.

I detta nummer av vårt kundmagasin kan du läsa mer om hur vi testar din traktor innan leverans och våra effektiva servicepaket. Vi har också haft glädjen att möta ytterligare tre nöjda Valtra kunder. Den senaste tiden har vi besökt Kristianstad, Båstad och Falkenberg, där vi har träffat kunder som använder sina traktorer till helt olika ändamål. Det handlar om skrogsarbete, grönsaksodling en kommun som använder sina Valtra traktorer året runt, till allt från att ploga snö till att rensa stränder.

Nu önskar jag dig trevlig läsning, en skön sommar och vi hoppas på att få möta flera av er i samband med Borgeby fältdagar i juni.

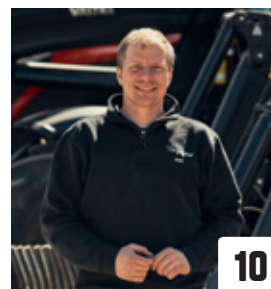
Tack för att du väljer Valtra!

Alexander Löwenberg
NATIONAL SALES MANAGER NORDICS

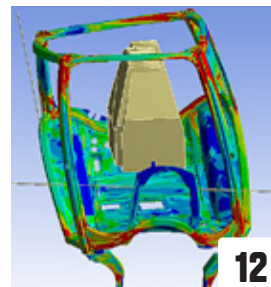


Skräddarsy din traktor efter dina behov

06



10



12



20

I DETTA NUMMER:

- 03** Unlimited View
- 04** Q-serien en vinnare igen
- 05** På gång hos Lantmännen Maskin och Lantbruk
- 06** Valtra Unlimited fyller 10 år!
- 10** TwinTrac – ett tidseffektivt sätt att arbeta
- 12** Så testas din Valtra
- 14** Servicepaket, enkelt och kostnadseffektivt
- 15** Båstads kommun väljer Valtra
- 16** Norges försvarsmakt väljer Valtra
- 19** 02-serien – Valtra under 1970-talet
- 20** Valtra A75 – en arbetshäst i skogen
- 22** Välkommen till fabriken!
- 23** Valtra shop
- 24** Valtras modeller



14



Det är enkelt att byta kamera från ett redskap till ett annat. Extremt lätt att använda.

UNLIMITED VIEW FÖRBÄTTRAR SIKTEN OCH ÖKAR SÄKERHETEN

Du kör traktorn på en trafikerad väg, men sikten skymms av ett staket, vegetation eller andra saker. Du kanske har en slåttermaskin eller snöplog påkopplad och den är redan halvvägs över vägen innan du har fullgod sikt? Låter det bekant?

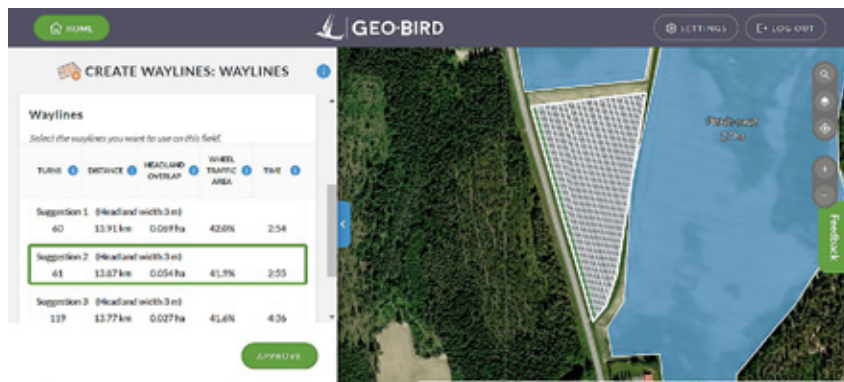
Nya Unlimited VIEW löser detta med hjälp av kameror och maskinsikt. Systemets högupplösta kameror kan exempelvis fästas på båda sidor av det främre redskapet och bakom släpvagnen som backkamera. När ett annat fordon, en fotgängare eller cyklist går in i kamerans synfält känner maskinen av det och varnar traktorföraren med både ett ljudlarm och en

visuell symbol på skärmen. Ljudlarmet kan avaktiveras i säkra omgivningar.

Unlimited VIEW är tillgänglig från Valtras Unlimited Studio som tillval på Valtra-traktorer i N-, T- och Q-serien med ISOBUS-redskapshandling. I paketet ingår tre kameror och en separat displayenhet, som är anslutna med kablar som ger både ström och en högupplöst bild som kan tolkas av maskinens sikt. Unlimited VIEW ökar säkerheten samtidigt som traktorns arbetsuppgifter blir enklare och snabbare. •

www.valtra.se

NEWS



Med Geo-Bird planerar AI de mest effektiva körspårerna kostnadsfritt. Resultaten kan även användas i andra maskiner än Valtras traktorer.

GEO-BIRD – APPEN GÖR DET ENKELT ATT OPTIMERA KÖRSPÅR

Geo-Bird är en ny app som använder artificiell intelligens, AI, för att generera de effektivaste körspårerna på valt område. Appen arbetar online och är kostnadsfri. Den användare som registrerar sig kan spara sina körspår i systemet, men det går att använda appen utan att registrera sig. De optimerade körspår som genereras av Geo-Bird kan användas på alla traktorer och maskiner med en terminal som använder standardfilformat.

– Med hjälp av Geo-Bird kan lantbrukare rita gränserna för ett fält eller importera dem från sin programvara för växtplanering. De kan också importeras direkt från traktorn, vilket ger det mest exakta resultatet. På bara ett par sekunder beräknar AI de tre mest effektiva alternativen för körspår. De optimerade körspårerna kan jämföras enligt olika kriterier, såsom antalet vändtegs-svängar, köravstånd, kompaktering av fältet och total tid. Föraren kan sedan välja det spår de föredrar eller skapa sitt eget A-B-körspår. När det bästa körspåret har hittats kan det överföras till traktorn på ett USB-minne, och i framtiden även trådlöst, säger **Johan Grotell**, produktspecialist på Valtra.

Geo-Bird kan ge mer effektiva körspår än de som de har använts tidigare. Det är smidigt för entreprenörer som snabbt vill hitta de bästa körspårerna för ett nytt fält. Genom att använda satellitbilder kan föraren planera sitt arbete i förväg. Geo-Bird underlättar också kontrollerad trafikodling baserat på att använda samma körspår varje år för att förhindra skador på marken. •

Geo-Bird kan användas kostnadsfritt på www.geo-bird.com

SKAPA EN VIRTUELL GRÄNS MED GEO-FENCE

Geo-Fence lanserades i Valtra Connect 2021 och gör det möjligt för lantbrukare att skapa en egen virtuell gräns. När traktorn passerar meddelas ägaren automatiskt.

– Geo-Fence kan användas på många sätt. Om en traktor exempelvis används för att komprimera foder till en silo kan ägaren få ett meddelande när traktorn anländer och passerar den virtuella gränsen. Naturligtvis kan Geo-Fence även upptäcka stölder, säger produktspecialisten **Johan Grotell**.

I fjol lades en ny rapporteringsfunktion, ägaren kan få tillgång till olika användningsrapporter från de angivna områdena inom den virtuella gränsen, från enskilda traktorer eller från hela maskinparken. Funktionen är användbar för entreprenörer när de fakturerar och dokumenterar sitt arbete. Rapporter kan göras en i taget, som veckorapporter eller sparas i PDF-format. •

Q-SERIEN VINNER FARM MACHINE 2023

Valtra Q vann priset Farm Machine 2023 på SIMA-mässan i Paris 2022. Den internationella juryn gillade mångsidigheten och att den är så väl lämpad för entreprenad. Juryn för Farm Machine bestod av 18 journalister och representerade olika lantbruksmedier.

– Vi vet att Q-serien är en vinnande maskin. Har den kraft, komfort och teknik som stora gårdar och entreprenörer värdesätter, säger **Mikko Lehikoinen**, vice vd, Marketing Valtra EME. •

Internet: valtra.se

VALTRA TEAM

Chefredaktör Katja Vuori, Valtra Inc., katja.vuori@agcocorp.com **Redaktion** Tommi Pitenius, Markkinointiviestintä Pitenius Oy, tommi@pitienius.fi
Redaktörer Marc de Haan, Mechan Groep, m.de.haan@mechangroep.nl // Izabela Zielinska, AGCO Sp. z o.o., izabela.zielinska@agcocorp.com // Alessandra Dalla Via, Alessandra.DallaVia@agcocorp.com // Siegfried Aigner, AGCO Austria GmbH, siegfried.aigner@agcocorp.com // Charlotte Morel, AGCO Distribution SAS, charlotte.morel@agcocorp.com // Christian Keßler, AGCO Deutschland GmbH, christian.kessler@agcocorp.com // Sarah Howarth, AGCO Limited, sarah.howarth@agcocorp.com // Tor Jon Garberg, Eikmaskin AS, torjon.garberg@agcocorp.com // Alexander Löwenberg, Valtra Inc., alexander.lowenberg@agcocorp.com // Andrina Gerner, GVS Agrar AG, andrina.gerner@gvs-agrar.ch // **Ansvarig utgivare** Valtra Oy Ab, Valmetinkatu 2, 44200 Suolahti **Koordination** Viestintätoimisto Medita Oy
Lay-out Graffikka Puikkonen Oy **Tryck** Grano Oy **Foto** Valtra arkiv och resp. artikelförfattare

Valtra is a worldwide brand of AGCO



UPPLEV VALTRA PÅ SOMMARENS MÄSSOR

I sommar kommer Lantmännen Maskin att visa upp Valtra-traktorer på tre olika mässor runt om i landet. Det handlar om Skogsnolia 15-17 juni, Borgeby fältdagar 28-29 juni och Brunby lantbrukardagar 5-6 juli.

På Skogsnolia kommer flera skogsekipage visas upp och du får möjlighet att testa ekipagen i sin naturliga miljö. Ett urval av traktorerna är N155, A95, G125 Active och T175 Direct. Det kommer att finnas flera specialbyggda skogsekipage från KompetensCenter Skog i Värnamo på plats i Håknäs.

Flera nyheter från Valtra Unlimited

Borgeby Fältdagar får finbesök i form av modeller från Valtra-serierna A, G, N, T och Q. På plats kan du testa Precision Lift & Load som är en funktion som underlättar ditt frontlastararbete och gör arbetet säkrare, enklare och mer exakt.

En annan nyhet från Valtra är Unlimited View som släppts i samband med att Valtra Unlimited firar 10 år. Unlimited View är ett smart varningssystem baserat på kameror. Systemet känner automatiskt av trafik som korsar framför traktorn.

Valtras system för däcktrycksreglering är också en nyhet. Med däcktrycksreglering från Valtra Unlimited styr du luftrycket på dina däck, direkt från hytten. Genom att kunna reglera däcktrycket på din traktor efter hur du ska arbeta, sliter du mindre på däcken och sänker bränsleförbrukningen.

Vi visar också TwinTrac som är en utrustning som gör att traktorn fungerar att arbeta med i båda körriktningarna. Perfekt för till exempel slåtterarbeten eller slagklippning i fält.

Även på Brunby Lantbrukardagar kommer flera traktorer från Valtras modellserier A, G, N och Q finnas på plats.

Ta chansen att få veta mer om Valtra genom att besöka någon av sommarens mässor! •



I år firar Valtra Unlimited Studio 10 år. Valtra Unlimited erbjuder kundanpassade lösningar direkt från fabrik. Det kan var allt från snygga färger och läderklädsel till traktormonterade skogskranar och underbett. Sverige är en av de marknader som tar störst antal traktorer genom Valtra Unlimited, vilket visar att vi både har behovet och ser möjligheterna med det unika erbjudandet. Tack vare dessa kundanpassade lösningar kan vi bredda oss och nå utanför det traditionella lantbruket. Även om lantbrukskunder är vår största kundgrupp, så är det spännande att se vad man kan använda traktorer till i försvaret, på flygplatser och i olika former av entreprenadkörning. Alla kunder är lika viktiga!

Under vecka 13 och 16 har vi haft besök i Sverige av Valtra SmartTour och många har då fått chansen att provköra Valtra Q-serien. I utställningen i lastbilen visar man också upp däcktrycksreglering, centralsmörjning, hydrauliska dragarmsbegränsare och Unlimited VIEW från Valtra Unlimited. Unlimited VIEW är ett helt unikt förarstödsystem som med hjälp av kameror och AI ökar säkerheten genom att ge föraren möjlighet att se runt hörnet.

Runt hörnet har vi för övrigt sommarens mässor. Lantmännen Maskin ställer ut Valtra-traktorer på bland annat Skogsnolia, Borgeby Fältdagar, Brunby Lantbrukardagar och på höstens Elmia Park. Det blir också tillfällen då man har möjlighet att se några av de lösningar som Valtra Unlimited erbjuder. Vi ses i sommar! •

Per Wretblad

PRODUKTCHIEF VALTRA TRAKTORER,
LANTMÄNNEN MASKIN



Unlimited Studio fyller 10

UNLIMITED – ANPASSAT EFTER DINA BEHOV

Det är nu tio år sedan ett par smarta ingenjörer och tekniker på fabriken i Suolahti ville ta reda på om de kunde utrusta traktorer med ännu fler alternativ och tillbehör. Unlimited Studio började som ett försiktigt experiment, men det blev enormt populärt. I dag är en tredjedel av de traktorer som tillverkas i fabriken i Suolahti utrustade med Unlimited.

TEXT TOMMI PITENIUS FOTOS VALTRA ARKIV

Petri Loukiala är i dag chef för Unlimited Operations, men när han började jobba på Valtra var han en del av produktutvecklingsteamet på motoravdelningen. Han fascinerades av Valtras sätt att skraddarsa traktorer så långt det är möjligt enligt kundens individuella behov.

– Vi ville ta kundanpassning och kundservice ett steg längre och anpassa våra traktorer efter individens behov. Tänk om kunderna kunde få alla tillbehör och all utrustning de behöver direkt från fabriken? Valtra valde att undersöka om det fanns efterfrågan för en sådan tjänst och även om planen var att testa det i Finland fick vi snart förfrågningar från hela världen, säger Loukiala.

I början fanns inga anläggningar, verktyg eller ens medarbetare till projektet. Man övervägde andra namn, till exempel Custom Equipment Center och VIP, men Unlimited var det som beskrev tjänsten allra bäst. Tanken var att göra olika traktorer för olika länder och olika

entreprenaduppgifter.

– Jag kommer från en gård i närheten av fabriken, men jag visste nästan ingenting om Valtra när jag började här, säger **Johan Oikari**, den första teknikern som arbetade på Unlimited Studio.

– Det var tufft med Unlimited Studio i början, vi tillverkade skraddarsydda delar bakom blå presenningar i hörnet av fabriken. Sedan fick vi större lokaler och därefter ännu större och nu har även de blivit för små. Det bästa med att arbeta här har varit feedback från kunderna, variationen i arbetet och vårt fantastiska team.

Individuella traktorer och småskalig produktion

Unlimited Studio har blivit känd för sina helt anpassade traktorer. En bonde ville ha en specielltillverkad stege för sin traktor så att hans hund inte skulle skada tassarna när han klättrade in i hytten. En läcker rosa traktor togs fram för organisationen Young Farmers. Med den reste de runt i landet och gjorde kampanjer för jordbrukskultur med en badtunna på en släpvagn. En stor andel av Unlimited-traktorerna innebär dock småskalig serieproduktion.



– Till exempel kan Försvarsmakten i ett land beställa upp till ett hundratal traktorer med liknande utrustning, och en stor entreprenör eller vägmyndighet kan varje år beställa liknande traktorer för vägunderhåll. Även om kunderna är olika entreprenörer finns det ofta liknande lösningar för skogs-, flygplats- eller vägunderhållsarbete, säger Loukiala.

I dag gör Unlimited Studio inte allt själv, utan använder istället ett stort nätverk av samarbetspartner. •

Unlimited Studio har utrustat tusentals helt unika traktorer enligt kundens egna önskemål och behov. Den kan utrustas för specifika uppgifter, såsom vägunderhåll, skogsarbete, flygplatser eller till Försvarsmakten.



Jarmo Tynilä är lantbrukare och försäljare hos Valtra. Han köpte världens första Valtra Unlimited 2013, men hade ingen aning om vilka tillbehör som installerats innan han fick sin N163 levererad.



Den första traktorn från Unlimited köptes av en traktorförsäljare

TEXT TOMMI PITENIUS PHOTOS VALTRA ARCHIVE

Jarmo Tynilä är traktorförsäljare på AGCO Finland i Seinäjoki, men han driver också en egen produktion av spannmål. Dit beställde han en ny Valtra N163 Direct i slutet av 2012.

– Innan traktorn levererades ringde marknadschefen för att fråga om det skulle vara ett problem om maskinen försenades lite, de ville göra några testinstallationer på den. Jag frågade vad som skulle installeras på den, men chefen sa bara att jag inte skulle oroa mig. Han sa att det kommer att bli bra, minns Tynilä.

Vid ett möte med den finländska säljavdelningen i början av 2013 såg han sin nya traktor för första gången – och han blev förvånad.

– Den visades upp när konceptet Unlimited Studio introducerades för oss säljare. Den hade bättre ljud, tonade fönster, mattor från Unlimited, lampor på pedalerna, 360 graders midjebelysning, extra lampor på framskärmarna, kaross i kolfiber och ett uppvärmt torkarblad. Jag skulle inte ha valt så många tillbehör själv, men jag märkte snabbt att det bättre ljudet förbättrar komforten enormt och de tonade fönstren gör hytten svalare. Till en början undrade många säljare om några kunder faktiskt skulle beställa sådan utrustning till sina arbetsmaskiner, men nu vet vi att de gör det.

Cirka 60 till 70 procent av de traktorer som säljs av Tynilä går via Unlimited Studio. När kunderna har beställt Unlimited en gång vill de ha det även nästa gång.

– I Unlimited Studio kan traktorer utrustas ännu mer omfattande och all utrustning kan täckas av samma finansiering och garanti. Traktorn är skraddarsydd efter kundens behov.

Tyniläs första Unlimited är redan hos nästa ägare.

– Jag hade den i fem år och körde den i 2 300 timmar. Det var en av de bästa traktorer jag har haft, och förmodligen den snyggaste. Unlimited är väldigt omtyckta och har ett bra andrahandsvärde. Det gör det ofta enklare att sälja traktorn vidare. •

SPECIALPAKET MED ANLEDNING AV 10-ÅRSJUBILEET

Unlimited 10 år Light Edition

- Extra USB-uttag
- Telefonhållare med trådlös laddning
- Speciell logotyp på ratten
- Unlimited 10 år - skylt på tändlås
- Unlimited: Skyltar på avgas- och luftintag
- Unlimited: Matta och sätesöverdrag
- Unlimited 10 år- dekal på SmartTouch armstöd

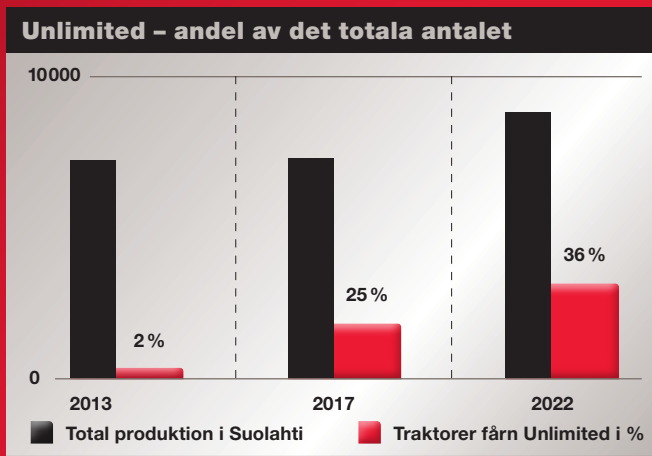
+ Presentpaket (väska, LED-strålkastare, multiverktyg och rengöringssats)

Unlimited 10 år Full Edition (utöver ovanstående)

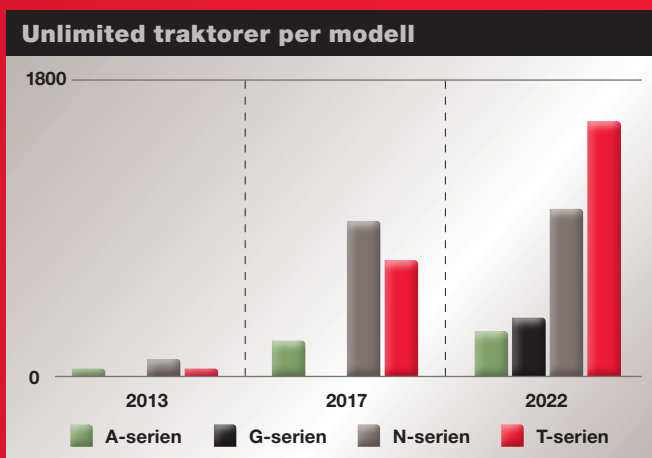
- Förar- och passagerarsäten i svart läder
 - Ny bildskärmsmaskinvara
- + Presentpaket (samma som Light plus Valtra Collection-presentkort vid köp av en Unlimited-jacka)

10
YEARS **VALTRA**
UNLIMITED

Valtra Unlimited – tio år i siffror



Antalet Valtra-traktorer som har utrustats i Unlimited Studio har ökat varje år under det senaste decenniet. I dag går en av tre traktorer som tillverkas i Suolahti via Unlimited Studio.



Valtra T-serie har ökat i popularitet de senaste åren. I övrigt motsvarar andelen Unlimited-traktorer i allmänhet modellseriens popularitet.

- ### De fem populäraste alternativen
1. Specialfärg
 2. Extralampor och varningslampor
 3. Extra hydraulik
 4. Extra eluttag och elektriska anslutningar
 5. Specialinteriör



- ### Antal platser för Unlimited-installation
- 2013: 2 installationsplatser
 - 2023: 10 installationsplatser



Unlimited Studio återfinns i Valtras fabrik i Suolahti i Finland.



Antalet anställda som arbetar i Unlimited Studio har också ökat under åren. 2013 arbetade fem män i Unlimiteds team, inga kvinnor. 2023 ingår 21 män och sex kvinnor i teamet.

- Australien
- Portugal
- Belgien
- Slovakien
- Nya Zeeland
- Slovenien
- Moldavien
- Estland
- Japan
- Litauen
- Lettland

Tyskland
Finland
Frankrike
Storbritannien
Österrike
Norge
Sverige
Polen
Italien
Tjeckien
Spanien
Schweiz
Danmark
Nederländerna
Irland

Ivar Nilsson på Tångagård i Halland har varit kund hos Valtra länge. Framförallt underlättar TwinTrac hans arbete.



TwinTrac

ETT TIDSEFFEKTIVT SÄTT ATT ARBETA

På Tångagård utanför Falkenberg odlas KRAV-certifierade produkter i harmoni med naturen. Sedan mer än 20 år tillbaka är Valtras traktorer en del av arbetsstyrkan.

– Vi använder oss av TwinTrac vilket verkligen underlättar vårt arbete, säger lantbrukare Ivar Nilsson.

TEXT OCH FOTOS HYBRID STATE

Gården i Halland har tillhört familjen i 13 generationer och **Ivar Nilssons** föräldrar började odla grönsaker år 1988. I samband med millenniumskiftet införskaffades den första Valtran till gården, en 6550. Den finns fortfarande kvar.

– Den har gått i mer än 23 000 timmar och gör fortfarande sitt jobb, säger Ivar Nilsson och skrattar.

Sedan dess har traktorflottan utökats med ytterligare traktorer från Valtra, de två senaste N175 anlände i december 2022.

– För oss är det viktigt med lätta traktorer som är tillförlitliga, att de har TwinTrac och att vi har en närhet till service och det har vi hos Lantmännen i Falkenberg. Är det någonting så vet vi att de ställer upp, säger Ivar Nilsson.

Väljer Valtras traktorer för TwinTrac och god service

Gården ligger mellan Falkenberg, Varberg och Ullared, mitt i Halland och har 100 hektar mark, på 60 av dem bedrivs grönsaksodling av morötter, lök, olika sorters kål, potatis och rödbetor.

– Just TwinTrac, med det vändbara sätet, är väldigt viktig i vårt arbete. I och med att vi kan vända förarstolen slipper föraren sitta med



Traktorer från Valtra har funnits på Tångagård sedan år 2000.

krökt rygg, vilket gör att arbetsmiljön blir betydligt bättre och föraren orkar arbeta fokuserat under längre pass, säger Ivar Nilsson.

Det är tretton år sedan den första traktorn med TwinTrac anlände till Tångagård och funktionen kommer att stanna. I och med att traktorn fungerar lika bra i båda riktningarna spar den både bränsle samt förarens rygg och nacke. Valtra är i dag den enda tillverkaren som erbjuder fabriksmonterad reversering som tillval på alla traktorer från 105 hk upp till 405 hk.

– Vi använder många olika redskap och vill kunna hålla koll på dem. Jag ställer in GPS:en och kan sedan vända sätet och ha fullt fokus på redskapen så att vi gör ett bra jobb.

Varje år odlas 600 ton morötter, lika mycket lök och 300 ton kål uppdelat på vitkål, rödkål och grönkål, samt betor och potatis. På gården återfinns 15 årsverken och mellan fyra och sex av dem kör de två traktorerna i N-serien.

– Det är verkligen en fördel att ha två likadana traktorer, N-serien är också väldigt flexibel och klarar av olika typer av arbetsuppgifter. Vi behöver aldrig vänta utan det är bara att gå på nästa uppgift, säger lantbrukare Ivar Nilsson.

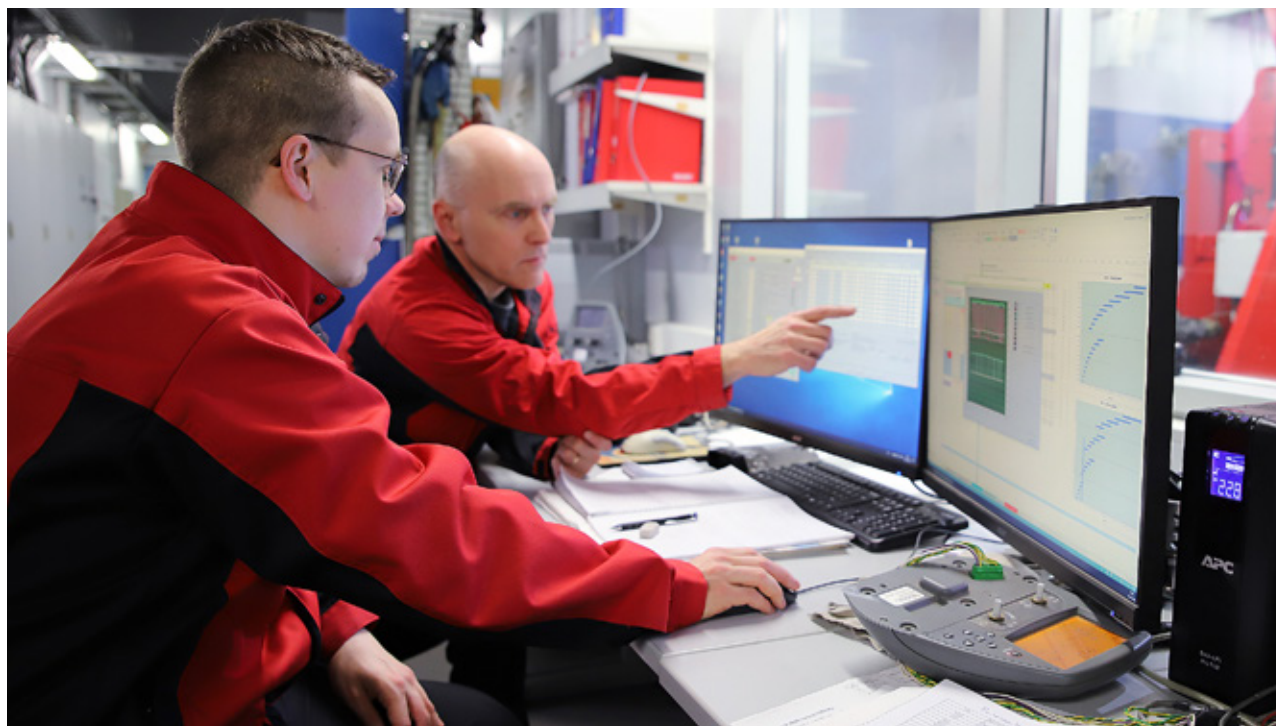
– I vårt arbetslag fyller även vår Valtra 6550 fortfarande sin uppgift. De tre traktorerna från Valtra kompletterar varandra och det är ett väldigt tidseffektivt sätt att arbeta. •



Varje år odlas 600 ton morötter, lika mycket lök samt 300 ton kål. Allt ekologiskt.

Ivar Nilsson

- Tångagård i Halland
- Grönsaksodling
- Traktorer:
2 st. N175 från 2022,
en 6550 från 2000



Så testas din Valtra

Antti Korolainen och Harri Pietiläinen testar en traktor i det kalla laboratoriet. Traktorn körs på en testbädd medan ingenjörerna bakom glaset studerar resultaten.

I SIMULATOR, LABB OCH PÅ FÄLT

Allt förändras, den värld vi lever i, de traktorer vi kör och även produktutvecklingen av framtidens traktorer. Idag används simulatorer i allt högre utsträckning för att testa nya traktorer och deras underenheter. Dessa simulatorer ersätter inte laboratorie- eller fälttest, utan blir ett extra stöd. En traktor som testas i en simulator är mer förbered när den kommer till laboratoriet eller fältet.

TEXT OCH FOTOS TOMMI PITENIUS, VALTRA ARKIV

Valtras produktutvecklingslaboratorium i Suolahti påminner om Q:s verkstad i filmerna om James Bond. Vid ett besök i vårt utvecklingslaboratorium kan du se

utvecklingen av de kommande fem årens traktorteknik – och framöver. I Engineering Centre finns en designstudio, bromsbänkar, ett semi-ekofritt tyst rum, ett kallt rum, saltspraykammare, vibrations-

bänkar, stora 3D-skrivare och en hydropulsator som kan vrida sönder en traktor. Den sistnämnda används för att vibrera en traktorram eller en lyftanordning under en längre period på flera månader.

I det nya laboratoriet kommer den önskade temperaturen att förbli konstant, samtidigt som det går att skapa en önskad luftfuktighet och vind.

– Simulatorns roll växer hela tiden och vi på Valtra ligger i framkant inom detta område. Med virtuell testning kan vi testa en ny traktor och dess komponenter långt innan vi bygger den första prototypen. När samma test sedan utförs med en verklig transmission, motor eller hytt kan vi sedan använda resultaten för att vidareutveckla och finjustera våra simulatorer, säger teknikchef **Henry Palonen**.

Den virtuella testningen erbjuder också betydligt mer upprepning än verkliga tester. Testcykeln är mycket snabbare än att till exempel planera en modifiering av en viss modul, beställa delar, montera, köra testerna och sedan finjustera den igen enligt testresultaten. Med prototyper kan detta ta månader eller till och med ett år, jämfört med kanske bara veckor eller dagar med en simulator.

Parallell i stället för stegvis testning

Att testa enskilda moduler är också effektivare än att testa en hel trak-

tor. Motorn, transmissionen och hytten kan testas samtidigt virtuellt eller i laboratorier. Om alla istället var anslutna till en prototyptraktor skulle motortester behöva vänta tills transmissionstesterna har slutförts, nu kan de testas separat. Trots detta gedigna förarbete testas även slutprodukten, traktorn, mycket noggrant.

– Produktutvecklingsprocessen som helhet är inte kortare än tidigare, eftersom traktorer har blivit så mycket mer komplexa, men vi kan göra fler tester samtidigt, förklarar Palonen.

Valtras ingenjörsteam har ett nära samarbete med moderbolaget AGCO:s 29 övriga teknikcenter. Totalt arbetar 2 500 personer med produktutveckling hos AGCO, varav 200 i fabriken i Suolahti. Dessutom arbetar ytterligare hundratals personer med produktutvecklingsprojekt relaterade till Valtra, exempelvis hos samarbetspartners inom teknikbranschen och hos leverantörer.

– Valtras teknikcenter i Suolahti har resurser för att designa hela traktorn från början till slut, men varje Valtra använder också komponenter som har utformats någon annanstans. På liknande sätt använder andra AGCO-traktorer komponenter som är konstruerade av oss. Vad skulle det vara för poäng med att till exempel utforma tre något olika trepunktslyftar för olika traktormärken? Nu kan ett team fokusera på detta medan de andra två kan ta fram något annat som är mer användbart för kunden, säger Palonen.

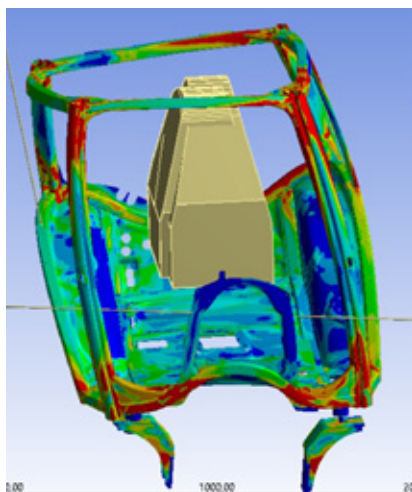
I Suolahti byggs också en ny designstudio och ett testrum för fyra årstider. Det nuvarande kylrummet kan bara simulera minusgrader, men det är svårt att hålla kylan när



Industriedesignern Henri Hokkanen arbetar på en plastmodell av ett armstöd. En hel del plast, trä och 3D-tryckta komponenter används i designstudio för att göra fullstora modeller av framtida traktorer och hytter.



Jan-Erik Karjula kör en traktor på testbädden. Resultaten kommer att användas för att vidareutveckla både traktor och simulator.



Simulatorn får en allt viktigare roll. Här kan du se hur simulatorn används för att testa vridmomentets styvhet hos en hyttarm.

en kraftfull traktor körs. I det nya laboratoriet kommer den önskade temperaturen att förbli konstant, samtidigt som det går att skapa en önskad luftfuktighet och vinden. •



Valtras reservdelscenter i Suolahti har ett stort antal färdiga servicepaket för olika modeller och årgångar, inklusive förpackningar för större och mindre service.

Allt fler konkurrenter väljer att följa i Valtras spår

SERVICEPAKET ÄR PRAKTISKT FÖR BÅDE TRAKTORTEKNIKER OCH ÄGARE

TEXT OCH FOTO TOMMI PITENIUS

Servicepaketen har varit en av Valtras specialiteter i över 20 år. I dag har konkurrerande traktormärken samt tillverkare av skogsmaskiner och tunga maskiner infört liknande servicepaket.

– Servicepaketet gör arbetet enklare och snabbare, både sett till reservdelar och underhåll. Alla nödvändiga delar finns på ett ställe och behöver inte hämtas på en särskild verkstad. Detta gör att arbetet går fortare och blir mer effektivt. Tack vare servicepaketen byts alla nödvändiga delar och ingenting glöms bort, säger **Jussi Anttonen**, chef för reservdelsförsäljning.

Med undantag för smörjmedel innehåller varje servicepaket alla

delar som behövs för service av den specifika traktormodellen, såsom luftfilter, oljefilter och packningar. Servicepaketen finns för 500 eller 1000 timmars serviceintervall för äldre traktorer, samt 600 eller 1200 timmars serviceintervall för nyare modeller. Varje paket innehåller även påsar för kassering av gamla och smutsiga filter.

Billigare än att köpa enskilda delar

Det går även att spara pengar på att välja servicepaketet jämfört med att köpa delarna separat. Servicepaketen sparar också tid hos centrallagret och hos återförsäljaren eftersom de inte behöver samla

ihop materialet. Valtras servicepaket sätts ihop på reservdelscentret i Suolahti i Finland.

– Ungefär 70 procent av servicepaketen går till auktoriserade serviceåterförsäljare och 30 procent direkt till traktorägare som utför eget underhåll. Det visar att professionella servicetekniker föredrar våra paket.

Genom att använda servicepaketen är det enkelt att hålla traktorn i gott skick, vilket gör att den behåller sitt goda andrahandsvärde. Traktorunderhåll är en investering som betalar sig själv när det gäller tillförlitlighet och även vid en senare försäljning. •

Båstads kommun:

TWINTRAC ÄR DEN STÖRSTA FÖRDELEN



Båstads kommun behöver traktorer som kan användas till många varierande uppgifter. Förarna ska kunna lita på att traktorn kan utföra allt från att ploga snö till att klippa gräs, sopa och rensa stränder. Den hjälpen levererar två traktorer från Valtra.

TEXT OCH FOTO HYBRID STATE

Anders Wennström sitter i en Valtra N155 och arbetar med maskinsopning, men beroende på årstid förändras arbetsuppgifterna. Därför är det viktigt att ha en traktor som kan utföra många olika sysslor.

– Det är också en fördel att vi har två traktorer från samma märke. Det hade vi inte tidigare och då var det svårt att flytta redskapen mellan traktorerna, eller om det var något problem med en traktor tvingades vi vänta på reparation, nu är det betydligt smidigare, säger han.

Valtra – en flexibel traktor

Båstads kommun har haft en Valtra N163 i flera år och det senaste tillskottet, N155, levererades i slutet av 2022.

Sedan dess har den använts till flera olika uppgifter och under sommaren är det också traktorn som rensar de vackra stränderna i Tore-

kov, Båstad och på Bjärehalvön från tång, snäckor och annan bråte så att badgästerna sedan kan njuta av en dag vid havet.

– I vårt jobb är det viktigt med en mångsidig och flexibel traktor, för arbetsuppgifterna skiljer sig mycket åt, säger Anders Wennström

– TwinTrac är en av den största fördelen, vi kan snabbt snurra hela stolen och det fungerar väldigt bra. Det gör det enklare för oss när vi klipper med slagslätter. Vi kan se exakt vad som händer, vilket gör det enkelt att undvika brunnar och andra hinder under arbetet.

Orkar längre tack vare Valtra

Även kollegan David Ahlvin är nöjd med att båda traktorerna är utrustade med TwinTrac.

– Man slipper backa eller vända på sig i stolen. Det är en stor vinst för arbetsmiljön, förklarar han.

– Jag behöver aldrig kröka ryg-

gen eller nacken, utan kan sitta rakt vilket gör att jag orkar jobba längre arbetsdagar utan att få ont eller bli trött, säger han.

Valtra är den enda tillverkaren som erbjuder reversering som fabriksmonterat tillval på traktorer från 105 hk till 405 hk och traktorn är väldigt populär, bland exempelvis lantbrukare och företag som arbetar med väghållning samt i skogen.

– Jag upplever också att det är väldigt smidigt att använda de två pekskärmarna, säger David Ahlvin.

– Det är enkelt att välja mellan alla olika funktioner. Det går snabbt att justera hydraulikkopplingar eller styrningshastighet. Våra traktorer från Valtra underlättar verkligen i vårt arbete. •

Båstads kommun

- Valtra N163 och N155



Vid Østlandet träningsområde norr om Rena använder Norges försvarsmakt traktorer från Valtra med Valtra Guide för att hålla 250 kilometer skogsvägar öppna under vintern.

Norges försvarsmakt väljer traktorer från Valtra

MED VALTRA GUIDE ÄR DET ENKELT ATT PLOGA SNÖ

I Østlandet, på andra sidan gränsen mot Sverige, har Norges försvarsmakt ett av sina träningsområden. Där plogar militären 250 km skogsvägar varje vinter. Valtra Guide gör arbetet kostnadseffektivt och spar en veckas arbetstid.

TEXT OCH FOTON LARS OVLJEN



Överstelöjtnant **Tor Åge Tøsdal** ansvarar för den 193 kvadratkilometer långa skjutbanan och träningsområdet Regionfelt Østlandet, strax norr om staden Rena. Här finns cirka 400 kilometer skogsvägar, varav 250 där man måste ploga bort snö under vintern.

– Den största fördelen med att använda GPS för att ploga snö är att vi kan prioritera vilka vägar vi ska ploga utifrån var det finns skjutaktivitet, utan att behöva oroa oss för att andra vägar ska bli insnöade. Det gör det mindre stressigt. Genom att inte använda markörer för snöplogning sparar vi ungefär sju hela arbetsdagar, berättar han.

Norges försvarsmakt sparar en veckas arbete genom att minska

antalet markörer längs vägkanterna och installerar nu bara snöplogningsmarkörer på de vägar som plöjs av lastbilar.

– Det är effektivare, billigare och snabbare att använda traktorer jämfört med de dubbelsnurrande hjullastare vi tidigare använde för samma jobb, säger Tøsdal.

Teamet använder numera en Valtra T255 Versu- och två Valtra N174 Direct-traktorer som levererades av Norges Valtraimportör Eikmaskin. Traktorerna servas lokalt av återförsäljaren Akershus Traktor.

– Innan den första snön kommer kör vi längs vägarna för att programmera Valtra Guide. Vi har valt en mittenbana som utgångspunkt. Om vägarna blir igensnöade, vilket händer snabbt här uppe på fjället,

är det lätt att öppna dem igen.

Traktorföraren **Kjell Bekkelund** uppskattar att Valtra Guide har gjort hans arbete enklare.

– Det är enkelt att komma igång med Valtra Guide. När du har kört upp för en väg kan du bara starta den automatiska styrningen och luta dig tillbaka. Du kan lita på att traktorn gör jobbet med bara några centimeters noggrannhet, säger den vältränade 60-åringen som har naturfotografering som hobby.

På över 1000 meters höjd över havet kan förhållandena snabbt förändras, från uppehåll och klar himmel till tät dimma, nederbörd och storm.

– Förra vintern plogade jag en väg med 50 till 60 centimeter pudersnö när sikten i bergen plötsligt försämrades radikalt. Som tur var hade jag kört två cirklar vid vändpunkten, när traktorn började svänga av sig själv insåg jag att jag hade nått vägens slut, säger Bekkelund.

– Valtra kör sig själv så jämnt att jag lugnt kan sitta i hytten, dricka mitt kaffe och njuta av utsikten.

Traktorerna med Valtra Guide och Valtra Connect har gjort arbetsdagarna effektivare och den fina servicen från den lokala återförsäljaren bidrar till att arbetet med traktorn är både enkelt och smidigt.

– Skjutbanan öppnade 2006 och vi köpte vår första Valtra 2007. Hela tiden har vi fått utmärkt support från Akershus Traktor och de svarar alltid i telefon när vi ringer. Det ger en extra säkerhet när det är fullt upp på träningsområdet, berättar Bekkelund. •



Traktorföraren Kjell Bekkelund säger att Valtra Guide har varit lätt att använda. Han och hans kollegor sparar sju arbetsdagar genom att installera färre snöplogsmarkörer.



Välutrustade höjdare

Körupplevelsen får du på köpet!

T195 Versu

Black Lite Edition

Pris

1.709.000:-

T255 Versu

Black Lite Edition

Pris

1.959.000:-

Utrustade med:

- Black Lite Edition – Svart metallic med svarta fälgar, mattsvarta logotyper
- Komfortpaket – Hyttfjädring och framaxelfjädring
- Teknikpaket – Valtra Guide och ISOBUS
- Frontlyft med lägesdisplay och frontkraftuttag
- Klimatanläggning och elspeglar
- Backkamera

...och mycket mer!

Prata med maskinsäljaren på din närmaste Lantmännen Maskin-anläggning för mer info.

VALTRA

YOUR WORKING MACHINE

Priser exkl moms. Erbjudandet gäller ett begränsat antal traktorer. Med reservation för slutförsäljning. Traktorerna på bilden kan vara extrautrustade. Vi reserverar oss för eventuella tryckfel.



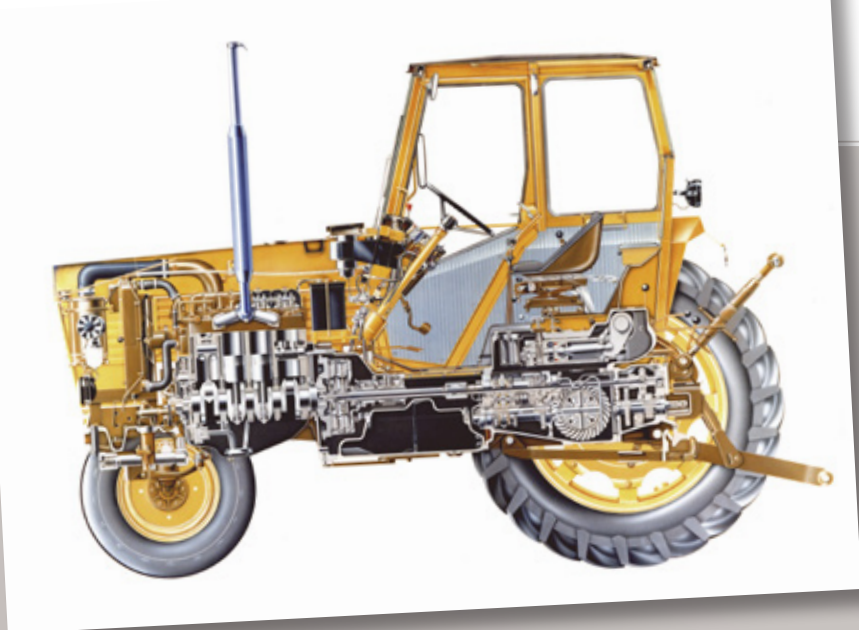
Följ oss på
sociala medier



MaskinNära supportavtal

Tecknar du vårt supportavtal MaskinNära får du hjälp med teknologin när du behöver det. Vårt supportavtal ingår när du väljer autostyrning vid köp av traktor.

 **Lantmännen
Maskin**



En sprängteckning av Valmet 702 ritad för hand av Antamo Vaajakallio 1976.

NYA FUNKTIONER FÖR 02-SERIEN VARJE ÅR

Valmet antog modellseriemetoden med 100-serien på 1960-talet. Den andra modellserien, 02-serien presenterades på 1970-talet. Precis som sin föregångare introducerade 02-serien nya traktorer och funktioner varje år under hela produktionsperioden. Hytten på de större modellerna i 100-serien marknadsfördes som bondens kontor, men en verkligt ergonomisk hytt introducerades endast med 02-serien. Arbetsförhållandena i den nya vindtäta, varma och tysta hytten var de bästa på marknaden. Andra traktormärken började också marknadsföra "vinterhytter", men de var inte i närheten av nivån på hytterna i 02-serien eller den nära relaterade Volvo BM.

Kunderna var vana vid att traktorer i flera olika storleksklasser fanns tillgängliga från samma traktormärke samtidigt. 1971 startade 02-serien med den minsta traktormodellen, Valmet 502. Efterfrågan på denna modell, med den tystaste hytten på marknaden, var stor. Hyttgolvet var plant och hydrostatisk styrning

standard. 502 levererade också fina förarförhållanden och rätt ergonomi i förarstolen.

Valmet 702 introducerades ett år, 1972, och var ett naturligt tillskott. Den här modellen hade också en ny tyst och varm hytt. För första gången hade man lagt stor vikt vid renare utsläpp med en ny motor. När Valmet 1102 introducerades 1973 kunde 02-serien skryta med tre "ergonomiska" modeller. De två största modellerna innehöll 4-cylindriga motorer, med turbo på den största modellen. Kunderna kunde välja den traktor som bäst passade deras individuella behov bäst.

Med lanseringen av Valmet 702S utökades 02-serien ytterligare 1975, den innehöll en turboladdad motor med 102 hk (SAE). Den nya model-

502 levererade också fina förarförhållanden och rätt ergonomi i förarstolen.

len ansågs lämpligare för jordbruk, medan Valmet 1102 var bättre för entreprenaduppgifter. Samtidigt lanserades också en sexhjulig modell med boggiaxel, Valmet 1502, men trots att det var den första traktorn från Valmet med en sexcylindrig motor var efterfrågan svag. En fyrhjuldriven version av Valmet 1102 lanserades året därpå, den uppfyllde behovet hos de kunder som var på jakt efter den största traktorn. Traktortillverkaren såg att det fanns ytterligare möjligheter att utveckla på entreprenadmarknaden, vilket ledde till att man tog fram industriella modeller, inklusive grävmaskiner, lastare och även modifierade flygplatstraktorer baserade på Valmet 1102.

1978 fick modellserien en ny modell, Valmet 602, avsedd för mindre gårdar. Den trecylindriga motorn hade 58 hk DIN (cirka 65 hk SAE). Jämfört med Valmet 502 ökade motorkapaciteten till 3,3 liter med en längre cylinderdiameter. Samma år tillkom modellerna Valmet 702 och 702S med fyrhjuldrift. 02-serien bestod av totalt tio traktorer: sex olika basmodeller, varav de fyra största även fanns med fyrhjuldrift. •

Modell	Start-år	Motor	Utgång (SAE)	Transmission	Däck fram - bakre	Massa, kg
502	1971	310B/2,69 L, 3-cyl.	54 hk/2300 v/min	6+2R	16"-28"/30"	2500
702	1972	411B72/4,18 L, 4-cyl	75 hk/2200 v/min	8+2R	18"-38"/34"	3400
1102	1973	411BS/4,18 L, 4-cyl, turbo	115 hk/2300 v/min	8+2R	20"-34"	3900

Valtra A75

EN ARBETSHÄST I SKOGEN



Fredrik Edvardsson är nöjd med sin A75 som nyligen levererades av Jens Bengtsson på Lantmännen Maskin i Kristianstad. Han fick hjälp med att utrusta traktorn efter hans behov.

Fredrik Edvardsson letade efter en liten, smidig, men stark traktor att ha i skogen. Han valde en Valtra A75.

– Det är som en liten arbetshäst, stark, smidig och enkel att hantera. Precis det som jag ville ha, säger han.

TEXT OCH FOTON HYBRID STATE

Han driver en firma som arbetar med skogsentreprenad, men har också en gård och 50 hektar skog tillsammans med sin bror. De behövde investera i en ny traktor till familjegården Hjårsås i Östra Göinge, nordöstra Skåne, och de var väldigt överens om vilken typ av traktor de behöver. De vill ha en traktor att använda i skogen, som kan ploga snö, hyvla väg, köra grus och utföra alla de varierande uppgifter som finns på en gård med tillhörande mark.

– Detta är troligen den sista traktorn jag köper i mitt yrkesliv och då ska jag också kunna lita på att den fungerar. Jag vill ha service nära och ett välkänt märke där jag vet att grejerna finns kvar i många år framöver. Det är viktigt för mig, säger **Fredrik Edvardsson**.

När han hade bestämt sig för att köpa en ny traktor tog han kontakt med Lantmännen Maskin i Kristianstad och berättade vilka behov och förväntningar han har på sin framtida traktor. Hans säljare hjälpte honom att plocka ihop ett paket, med traktor, en Moheda skogsvagn och andra tillbehör.

Under vintern 2023 kunde han hämta sin traktor,

– Hela processen var väldigt smidig, just den servicen och närheten till service är viktigt för mig. Jag vill ha en enkel, men mångsidig traktor där jag kan fästa en vagn och andra redskap, säger Fredrik.

– Min traktor ska vara redo när jag är det och vill jag uppdatera med



Säljaren Jens Bengtsson hjälpte till att plocka ihop ett paket med traktor, en Moheda Skogsvagn och andra tillbehör.

fler redskap ska jag kunna göra det under flera år framöver.

Valet föll på en röd Valtra A75.

– Jag lyssnade på rekommendationer och det var många av mina vänner med skogsbruk som sa till mig att Valtra är den bästa traktorn för arbete i skogen. Nu när jag har en Valtra A75 måste jag säga att den uppfyller alla våra behov, förklarar Fredrik.

Framförallt är han nöjd med att traktorn är så enkel att hantera.

– Det som är viktigt för mig är att traktorn fungerar, att den startar som den ska, att den gör det den ska. Att den är smidig att köra och att arbetsmiljön är bra. Det får inte

vara en massa datorer som kan strula, utan allt ska vara enkelt, säger Fredrik.

– Jag ska kunna känna mig trygg med att när jag vill köra traktorn så kan jag också göra det och precis så är det. Både jag och min bror är väldigt nöjda med Valtra. •

Fredrik Edvardsson

- Valtra A75
- Gård: Skogsbruk med 50 hektar utanför Kristianstad i Skåne

Asiakaspalvelukeskus
Customers service centre

Valtra Shop
Näyttely / Exhibition
Auditorio / Auditorium

Välkommen till Valtra!
Evenemangssamordnaren Hanna-Leena Salminen hälsar välkomna tillbaka till Valtras fabrik i Suolahti efter den långa paus som pandemin orsakat. Vill du också besöka oss? Kontakta närmaste återförsäljare, de kan berätta om vilka möjligheter som finns.



Valtras besökscenter får ett ansiktslyft

PANDEMIN ÄR ÖVER – VÄLKOMMEN TILL FABRIKEN!

TEXT OCH FOTON TOMMI PITENIUS

Under tre år var Valtras fabrik i Suolahti i Finland stängd för kundbesök, men nu är pandemin över och fabriken öppnar återigen upp för besökare.

– Vi har saknat det fysiska mötet med våra kunder. Vi tycker om att dela med oss av vår finska expertis och vårt unika sätt att tillverka traktorer till våra kunder. Därför är det trevligt att hälsa alla välkomna tillbaka igen, säger **Hanna-Leena Salminen** som ansvarar för kundbesök på Valtras fabrik.

Före pandemin besökte närmare tusen finska kunder Suolahti varje år för att se hur deras nya traktorer byggs. Under de mest hektiska åren tog fabriken emot ännu fler nationella och internationella besökare,

vilket gjorde Valtras fabrik till den överlägset mest populära turistattraktionen i regionen Ääneseutu i mellersta Finland.

Traktortillverkning och naturupplevelser

De mest populära besökstiderna är vinter och tidig vår.

– Ett typiskt besök i Finland varar några dagar och innefattar förstås ett besök i fabriken, men ofta även andra aktiviteter som anordnas av researrangören. Till exempel är skotersafari i snön populärt på vintern. Gästerna kan också besöka teknikanläggningen AGCO Power, shoppa i Helsingfors, besöka traktormuseet och lokala gårdsbutiker, bada bastu eller till och med jaga,

säger Salminen.

Traktorbeköket består vanligtvis av en företagspresentation i besökscentret, en rundtur på transmissions- och monteringsanläggningarna samt en provkörning med lunch över öppen eld i en stor samisk kåta. Gästerna guidas av representanter från fabriken olikavdelningar, inklusive produktion, service, marknadsföring och teknik. Direktkontakten mellan kund och fabrikspersonal är väldigt värdefull, ibland är det till och med möjligt att ordna en fabriksguide som talar samma språk som våra gäster. Om det inte är möjligt följer representanter för importören eller återförsäljaren med och tolkar vid behov. •

SOMMAREN ÄR PÅ VÄG!



29€

T-SHIRT V42809302-07

- Svart t-shirt med tryck "Work Smart Live More"
- 100 % bomull.
- Storlekar: S-XXXL



25€

LOCK V42803710

- Sportig keps med upphöjd 3D-logotyp i gummi och tryck
- Laserperforerad baksida
- Justering av basebollkeps
- 100 % nylon



53€

SOLGLASÖGON V42802160

- Snygga solglasögon med spegelglas
- UVA-, UVB- och UVC-skydd
- Tillverkade av Uvex



69€

ZIPHOODIE V42804302-07

- Hoodie perfekt för alla arbeten
- Rymliga fickor och reflexer
- Valtra-logotyp fram och bak
- 100 % polyester
- Storlekar: S-XXXL



29€

BADPONCHO FÖR BARN V42804180

- Mysig badponcho tillverkad av tjockt bomullstyg
- För barn i åldern 3-6 år
- Insida i mjuk bomull, utsida i polyester
- Storlek: 80 x 120 cm



13€

STRUMPOR FÖR BARN (två par)

- Barnstrumpor med vävda traktormönster och Valtra-logotyp
- 80 % bomull, 15 % polyamid, 5 % elasthan
- Storlekar: 27-30 V42804615
31-33 V42804616
34-36 V42804617



Produkterna finns online på shop.valtra.com eller hos **din lokala Valtra-återförsäljare**. Utbudet hos återförsäljare kan variera, online finns hela utbudet. Alla priser är rekommenderade detaljhandelspriser inklusive moms. Prisförändringar kan förekomma på olika marknader – med ensamrätt.

Bekanta dig med modellerna: valtra.se

Valtra Modeller



A-serien

MODELL	MAX. HK*	
	STANDARD	BOOST
A75	75	
A85	85	
A95	95	
A105	105	
A115	115	
A125	125	
A135	135	

Alla A-seriens modeller finns tillgängliga med HiTech transmissionen. Modellerna A75–A95 finns även med HiTech2 transmission och modellerna A105–A115 med HiTech4 transmission.



G-serien

MODELL	MAX. HK*	
	STANDARD	BOOST
G105	105	110
G115	115	120
G125e	125	130
G135	135	145

Samtliga modeller i G-serien erbjuds med transmissionen HiTech, Active eller Versu.



N-serien

MODELL	MAX. HK*	
	STANDARD	BOOST
N135	135	145
N155e	155	165
N175	165	201

N-Seriens modeller erbjuds med transmissionen HiTech, Active, Versu eller Direct.



T-serien

MODELL	MAX. HK*	
	STANDARD	BOOST
T145	155	170
T155	165	180
T175e	175	190
T195	195	210
T215	215	230
T235	235	250
T235 Direct	220	250
T255	235	271

Även till T-seriens modeller går det att välja mellan transmissionen HiTech, Active, Versu eller Direct, med undantag för modellen T255 som finns med transmissionen HiTech, Active eller Versu.



Q-serien

MODELL	MAX. HK*	
	STANDARD	BOOST
Q225	230	250
Q245	245	265
Q265	265	290
Q285	285	305
Q305	305	305



S-serien

MODELL	MAX. HK*	
	STANDARD	BOOST
S274	270	300
S294	295	325
S324	320	350
S354	350	380
S374	370	400
S394	400	405

*ISO 14396