

SNABBSTARTS- GUIDE G-SERIEN



ACTIVE & HITECH

SE

VALTRA

YOUR WORKING MACHINE

VALTRA G-SERIEN ACTIVE & HITECH

Denna snabbstartsguide erbjuder enkla tips för att få ut det mesta av din traktor i Valtra G-serien. Observera att detta INTE är en bruksanvisning. Innan du använder traktorn är det viktigt att du läser bruksanvisningen med alla säkerhetspunkter.

Hos en toppmodern traktor måste det också finnas en pålitlig transmission. G-seriens HiTech och Active har en Powershift-transmission med 4 områden och 6 powershift-steg. Den höga nivån på automatiken i den här traktorn tar körning av en powershift-traktor till en helt ny. Det mest moderna körsättet kombineras med mekaniskt styrd arbetande hydraulik. Allt detta tillsammans med marknadsledande förarkomfort i en helt ny hytt ger dig ditt livs bästa körupplevelse.

- Revolutionerande Powershift (6PS / 24+24 / 48 + 48)
- Open centre- (HiTech) eller Load Sensing- (Active) hydraulik med mekanisk kontroll
- Hydraulassistent med främre ventiler
- Mycket enkel att använda
- Kvarhållning i slutningar och många andra transmissionsfunktioner
- Tillverkad i Finland av Valtra



YOUR

Valtra ARM- och sidopanel	4
Sidopanel & Sidopanelanslutningar	5
A-B-C-D fyra gruppväxlar	6
Att välja gruppväxel	7
Välja Powershift-växel	8
Köra med växelspak.....	9
Auto-shift	10
Funktioner	12
AutoTraction	13
Kvarhållning i sluttningar	14
EcoPowe-läge	15
Farthållare	16
Varvtalshållare	17
Hydraulik bakre ventiler	18
Främre ventiler some tillval	19
Hydraulik drift av främre ventiler	20
Arbete med frontlastare	21
Hydraulassistent	22
Kraftuttag	23
Tips för kraftuttag	24
Bakre reglage och anslutningar	25
Lyftdragkrok	26

WORKING

Dragarbete på fältet.....	27
Transport på väg	28
Arbete med kraftuttag Auto 1	29

MACHINE

Smörjnipplar	30
Dagliga kontroller	31
Tips	32
Instrumentpanel & Inställningsmenyer	34
Inställningar och drift.....	35

YOUR WORKING MACHINE

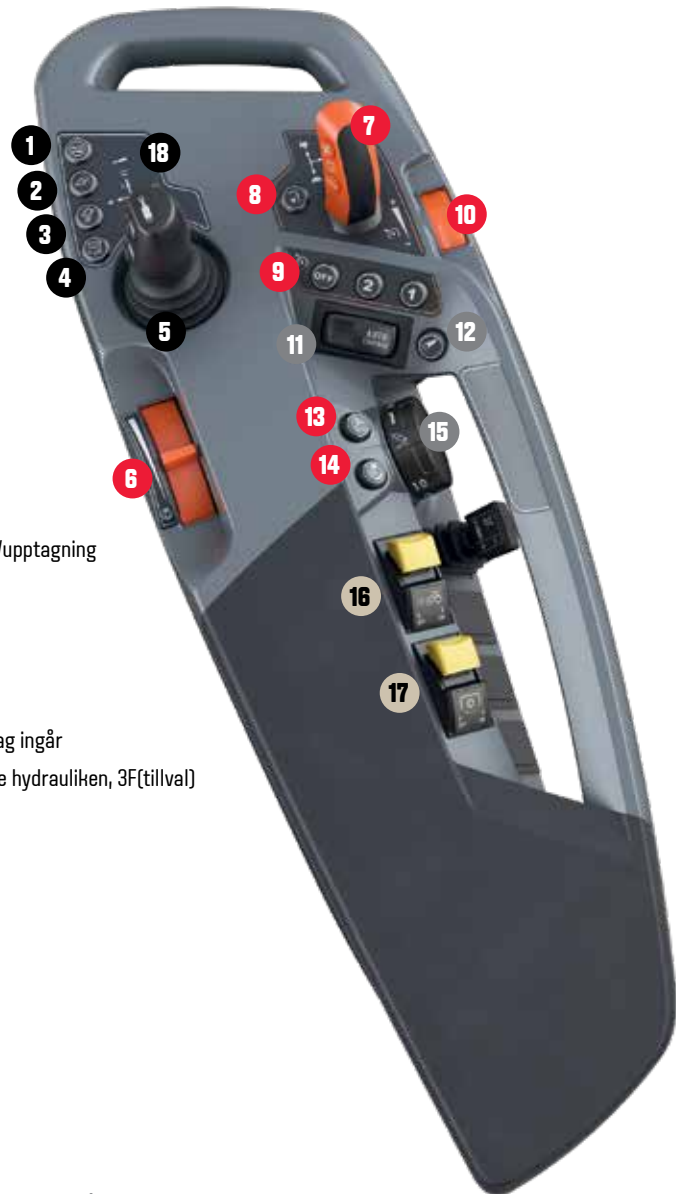


VALTRA ARM- OCH SIDOPANEL

FÖRARENS ARMSTÖD

1. På/av-knapp för främre hydraulik
2. Knapp för låsning av hydraulredskap
3. Knapp för SoftDrive
4. Omkopplarknapp för frontlyft/frontlastare
5. Joystick
6. Handgas
7. Växelspak
8. Tryckknapp för PowerShift-gräns
9. Farthållare (av, minne 2, minne 1)
10. Ratt för justering av farthållarens hastighet/varvtal
11. Autocontrol (strömställare för lyft/stopp/sänk)
12. Knapp för åsidosättande av lägesreglering för tippning/upptagning
13. AutoGuide fjärraktiveringsknapp
14. Minnesknapp för motorvarvtal
15. Lägesreglage
16. Strömställare för frontkraftuttag
17. Strömställare för bakre kraftuttag när främre kraftuttag ingår
18. Joystick, fingertoppsspak för främre ventil till den yttre hydrauliken, 3F(tillval)

- Körning/transmission
- Hydraulik
- Trepunktslyft
- Kraftuttag
- EI

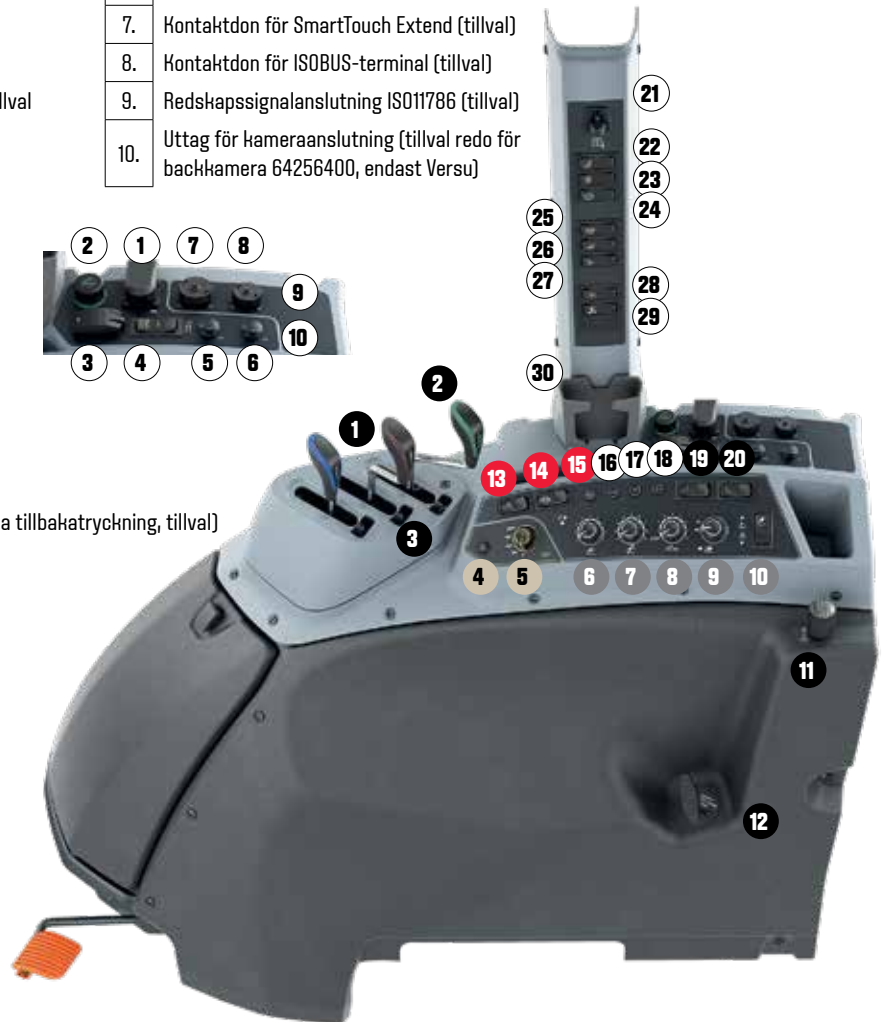


SIDOPANEL

1. Styrspak för ventil 1 och 2 till den yttre hydrauliken (STD)
2. Styrspak för ventil 3 till den yttre hydrauliken (tillval)
3. Kontrollbrytare för att begränsa ventilens användning/spärrposition
4. Tryckknapp för automatiskt kraftuttag
5. Kontrollvred för automatiskt kraftuttag
6. Sänkhastighetsväljare
7. Reglage för max lyfthöjd
8. Reglage, dragkraftreglering
9. Vred för transportsvängningsdämpning/slirkontroll som tillval
10. Omkopplare för att lyfta/sänka de nedre lyften
11. Justeringsratt för flödeskontroll
12. Lyftdragkrokens lossningsspak
13. Brytare för 4WD (AV-AUTO-PÅ)
14. Differentialspär (AV-AUTO-PÅ)
15. Knapp för växling av automatik AUTO 1-2
16. Knapp för EcoPower-läge (G125)
17. Knapp för Valtra Guide (tillval)
18. Knapp för QuickSteer (tillval)
19. Strömställare för PÅ/AV-ventil (snabbkopplare, tillval)
20. Strömställare för PÅ/AV-ventil (lyftdragkrokens hydrauliska tillbakatryckning, tillval)

SIDOPANELSANSLUTNINGAR

1. Tre-poligt strömuttag (25 A) - standardutrustning
2. Cigarrettändare(10 A) (tillval)
3. USB-uttag (tillval)
4. PÅ/AV-strömbrytare för nummer 5 (tillval)
5. 10 A eluttag (tillval)
6. 10 A eluttag (tillval)
7. Kontaktdon för SmartTouch Extend (tillval)
8. Kontaktdon för ISOBUS-terminal (tillval)
9. Redskapssignalanslutning ISO11786 (tillval)
10. Uttag för kameraanslutning (tillval redo för backkamera 64256400, endast Versu)



SIDOPELARE

21. Omkopplare för justering av speglar (tillval)
22. Omkopplare för spegeluppvärmning (tillval)
23. Bakrutevärmare (tillval)
24. Bakrutetorkare och spolare (tillval)
25. Roterande varningsljus (tillval)
26. Främre arbetsbelysning
27. Bakre arbetsljus (om tillvalsautomatik, PÅ-AUTO-AV)
28. Extra lägre värmare (tillval)
29. Kontroll av framaxelupphängning (tillval)
30. Mobiltelefonhållare

A-B-C-D

FYRA GRUPPVÄXLAR

Fyra gruppväxlar – mindre påfrestning = ökad effektivitet.
Genom att välja gruppväxel kan DU få transmissionen att fungera så effektivt som möjligt, med minskad bränsleåtgång och ökad livslängd för komponenterna.
Krypväxelspak finns som tillval.

	Hastigheter på kryptväxelspaken som tillval	Standardhastigheter	Snabbare D-hastigheter med EcoSpeed
A	0.1 - 0.3 km/h	1 - 4 km/h	
B	0.2 - 0.8 km/h	3 - 11 km/h	
C	0.4 - 1.6 km/h	6 - 22 km/h	
D	0.9 - 3.7 km/h	13 - 43 km/h	15 - 43 km/h
Topp hastigheten kommer nås med motorhastigheten, varv/min		1910	1640

ATT VÄLJA GRUPPVÄXEL

Genom att välja rätt gruppväxel kan du få ut bästa möjliga prestanda av traktorn.



ATT VÄXLA

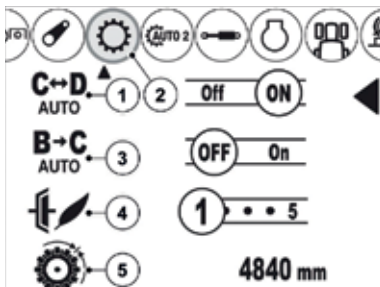
1. Tryck bara på + eller - knappen på växelspaken eller använd den nedre vippomkopplaren på bashandtaget.

Det här kan utföras även under körning.

VAL AV KRYPVÄXELOMRÅDE

2. Gå till växel A, tryck ner kopplingspedalen helt och håll den nere. Hastigheten måste vara 0. Tryck på minusknappen.
3. Se aktuell växel från instrumentbrädan

VÄLJA AUTOMATISKT BYTE AV GRUPPVÄXEL



1. Tryck på HÖGERPIL på instrumentbrädans kontrollpanel en gång
2. Tryck på ◀ ELLER ▶ för att komma till TRANSMISSIONS-skärmen
3. Tryck på ▼ (eller ▲) för att komma på en rak linje för att justera. Observera att transmissionsskärmen har två sidor - tryck på OK
4. Ställ in med ◀ ELLER ▶ för att ställa in automatisk ändring PÅ eller AV C <-> D och B > C kan ställas in separat
5. Tryck på OK för att avsluta redigeringen

VÄLJA POWERSHIFT-VÄXEL

1.

Utför Powershift-växling i manuellt läge (flytta växelspaken till det vänstra läget) genom att skjuta växelspaken framåt för att lägga i en högre Powershift -växel eller bakåt för att lägga i en lägre Powershift-växel.

2.

Du kan växla mer än ett Powershift-steg i taget, t.ex. direkt från 1 till 3, genom att snabbt flytta växelspaken i någon riktning två eller fler gånger.

3.

Du kan även växla flera Powershift-steg i taget genom att flytta växelspaken/vippströmbrytaren i någon riktning och hålla den där, vilket utlöser flera på varandra följande Powershift-växlingar. Siffran för vald Powershift-växel blinkar på A-stolpens display tills den begärda Powershift-växeln har kopplats in.



Det här kan utföras även under körning.

Du kan förprogrammera vilken Powershift-växel som du vill ska kopplas in automatiskt när du ändrar körriktning. När du till exempel arbetar med frontlastare och ändrar körriktningen till framåt kan Powershift 1 läggas i och när du växlar till körriktning bakåt kan Powershift 3 läggas i. Se sidan 12.



I mitten av instrumentbrädan kan du hitta information om vald växel, även om skytteln är på N eller P!

KÖRA MED VÄXELSPAK



DET ÄR MYCKET ENKELT ATT KÖRA VALTRA HITECH OCH ACTIVE

1. Starta motorn med kopplingspedalen nedtryckt och släpp upp kopplingspedalen.
2. Välj önskad växel (C-växel är standard).
3. För körväljarspaken till något av lägena framåt/bakåt för att börja köra.
4. Ändra powershift med växelspaken på armstödet.
5. Dra/skjut och håll växelspaken/vippkontakten så växlar traktorn upp/ned så snabbt som möjligt.

TIPS Du kan använda funktionen för kvarhållning i sluttingar (se sidan 14) genom att trycka på bromspedalerna när du väljer riktning.

AUTO-SHIFT

(AUTO-1)

Denna funktion gör att traktorn kan sköta växlingar inom ett effektområde, eller om B C och/eller C D automatiskt är aktiverad, mellan C1 och D6, och även byta effektområde automatiskt vid behov. Från C till B är växlingen alltid manuell. Vid körning med Auto 1 ändras gaspedalen till en körpedal. Det innebär att pedalen kräver hastighet, inte motorvarvtal. Vid körning med lätt belastning med körpedalen i samma läge växlar traktorn upp automatiskt utan att ändra hastighet. Det innebär att motorvarvtalen minskar och att du sparar bränsle!

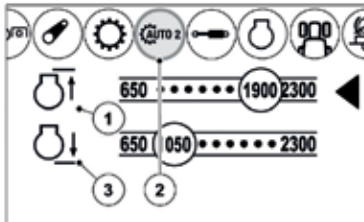
AUTOMATISKA POWERSHIFT-VÄXLINGAR

1. Tryck helt enkelt växelspaken till rätt läge eller med grundläggande kontroller trycker du på Auto-shift-knappen från sidopanelen.
2. Symbolen Auto1 kommer visas på visas på A-pelardisplayen.
3. När drivningen startas växlar traktorn automatiskt mellan växlarna med hänsyn till varvtalet.
4. Automatisk växling mellan gruppväxlarna B och C och D är möjliga om du har aktiverat B > C och C <> D växlingsautomatikfunktionen i transmissionsinställningarna.
5. Om du vill ändra vid vilket varvtal traktorn växlar upp/ ned kan du använda Auto2-läge. Växla mellan Auto1 och Auto2 med knappen på sidopanelen..



AUTO-SHIFT

(AUTO-2)



1. Varvtalsvärde för att växla upp
3. Varvtalsvärde för att växla ner

STÄLLA IN AUTO-2

1. Tryck på instrumentbrädans kontrollpanel ► en gång
2. Tryck på ◀ eller ▶ för att komma till AUTO 2-skärmen
3. Tryck på ▼ eller ▲ för att komma på en rak linje för att justera, tryck på OK
4. Ställ in med ◀ eller ▶ för att justera motorvarvtalet för växling
Övre raden är varvtalsvärde för uppväxling
Nedre raden är varvtalsvärde för nerväxling
5. Tryck på OK för att avsluta redigeringen

FUNKTIONER

POWERSHIFT-REVOLUTIONEN

Valtra-traktorn är späckad med funktioner som gör ditt arbete enklare ...

BEGRÄNSA TILL HÖGSTA POWERSHIFT-VÄXEL

Begränsa max önskad Powershift-växel med tryckknappen bredvid växelspaken.

1. Tryck kort på knappen (1) vid körning på önskad högsta växel. Traktorn måste vara i rörelse och automatisk powershift inkopplad.
2. Ingen högre växel läggs i vid körning. Växeln som ställts in som gräns visas på instrumentbrädan, övre vänstra hörnet.
3. Det här lämpar sig utmärkt t.ex. vid åkerbruksuppgifter i syfte att undvika kontinuerliga Powershift-växlingar.

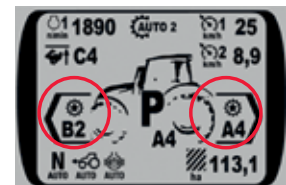
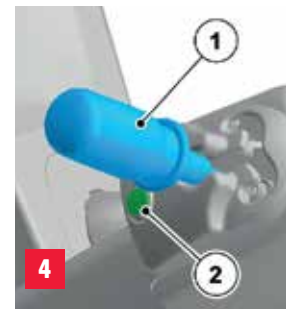
FÖRPROGRAMMERA VÄXELLÅDAN FÖR OLIKA HASTIGHET FRAMÅT-BAKÅT

Du kan förprogrammera vilken Powershift-växel som du vill ska kopplas in automatiskt när du ändrar körriktning. När du till exempel arbetar med frontlastare och ändrar körriktningen till framåt kan Powershift 1 läggas i och när du växlar till körriktning bakåt kan Powershift 3 läggas i.

1. Tryck ned kopplings- och bromspedalen för att garantera säkerheten (motorn måste vara igång!)
2. Välj körriktning F eller R med körväljaren.
3. Välj Powershift-växel.
4. Tryck en halv sekund på tryckknappen (2) för förprogrammering av Powershift.
5. Instrumentbrädan (5) visar körriktningen och den förprogrammerade växeln

Att avbryta förprogrammeringen:

1. Tryck ned kopplings- och bromspedalen för att garantera säkerheten.
2. Välj körriktning F eller R med körväljaren.
3. Tryck på förprogrammeringsknappen i 2 sekunder.



5

OBS! Förprogrammeringen finns kvar i minnet även om strömmen bryts. Gör på samma sätt för att programmera den andra körriktningen. Du kan utföra förprogrammeringen även vid körning utom när krypväxeln har kopplats in.

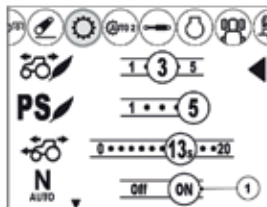
POWERSHIFT-REVOLUTION

AUTOTRACTION

STANDARDFUNKTION

AutoTraction som standard - en funktion som revolutionerar körning av en Powershift-traktor. Med en Active- eller en HiTech-traktor behöver du bara kopplingspedalen när motorn startas. I andra fall behöver du bara broms- och körpedal för manövrering av traktorn. Frikoppling sker genom att trampa ned bromsarna och inkoppling sker när de släpps. Marknadens mest intuitiva och enkla sätt att köra en powershift-traktor!

Villkor för att frikoppla med bromsar med kopplade bromspedaler:
Hastigheten är lägre än 20 km/h, motorn motorbromsar inte och gaspedal används inte.



AUTOTRACTION KAN AKTIVERAS ELLER INAKTIVERAS ENLIGT FÖLJANDE

1. Tryck på instrumentbrädans kontrollpanel ► en gång
2. Tryck på ◀ eller ▶ för att komma till TRANSMISSIONS-skärmen
3. Tryck på ▼ eller ▲ för att komma till linje N, tryck på OK
4. Ställ in med ◀ eller ▶ för att ställa in mellan AV och PÅ
5. Tryck på OK för att avsluta redigeringen

TIPS Testa att använda funktionen vid balpressning, eller vid start och stopp för att minimera användning av kopplingen. Kan även användas vid arbete på väg

POWERSHIFT-REVOLUTION

KVARHÅLLNING I SLUTTNINGAR

STANDARDFUNCTION

Den nya funktionen för kvarhållning i sluttningar är en standardfunktion för Active- och HiTech-traktorer. Med den här funktionen behöver du inte hålla bromsarna nedtrampade när traktorn står stilla i uppförs- eller nedförsbacke, t.ex. när du väntar på din tur i en vägkorsning. Det är lätt att aktivera kvarhållning:

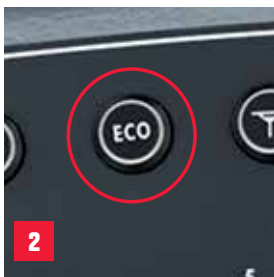


1. Stoppa traktorn genom att trampa ned bromsarna
2. Håll bromspedalerna nedtrampade, ställ körväljaren FÖRST i läge P och sedan i riktningssläge (F eller R) igen
3. Släpp bromsarna
4. Traktorn står stilla även med last eller släpvagn
5. Starta i en sluttning genom att bara trycka på gaspedalen

ECOPOWER-LÄGE

Endast på G125-modeller

ECO-läget har utvecklats särskilt för arbete som kräver högt vridmoment men inte konstant motorvarvtal, t.ex. dragarbete på fältet. Med EcoPower ger traktorn högsta vridmoment redan vid mycket låga varvtal. EcoPower sänker motorvarvtalet med 200 varv/minut utan att påverka motorns maximala effekt. Det möjliggör lägre ljudnivåer och mindre bränsleförbrukning. Om högre motorvarvtal krävs kan du byta mellan ECO- och power-läge med ECO-tryckknappen på sidopanelen.



1. Se till att motorn är igång.
2. Tryck på ECO-knappen på den högra konsolen.
3. Motorns högsta varvtal sänks och brytaren lyser med grönt sken.
4. Använd det här läget när du kör på väg eller när du använder redskap med högt vridmomentbehov.
5. Inaktivera genom att trycka på ECO-knappen.

FARTHÅLLARE

Vanligtvis använder de flesta förare handgasen för att hålla en jämn hastighet, särskilt vid körning på väg. Farthållaren kopplas ur automatiskt när kopplingen eller bromsarna trycks ner.

OBS! Det finns två oberoende minnesplatser, t.ex. en hastighet för fält och en annan för vändteg

KOPPLA IN FARTHÅLLAREN VID KÖRNING

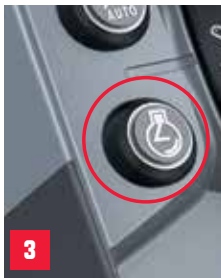
1. Håll önskad hastighet stadigt och tryck på farthållarknappen 1 (eller 2) kort* samtidigt.
2. Farthållaren aktiveras och en symbol visas på instrumentbrädan.
3. Justera den lagrade hastigheten med ratten för justering av farthållaren.
4. Avbryt farthållarfunktionen genom att trampa ned bromsarna eller tryck på knappen OFF (av) på armstödet. Hastigheten kan ökas tillfälligt med gaspedalen utan att farthållaren avaktiveras.



OBS! Om det finns ett värde i farthållarminnet måste du trycka på farthållarknapp 1 eller 2 i 2 sekunder för att skriva över värdet.

VARVTALS- HÅLLARE

Valtra Active och HiTech har även en varvtalshållare för motorvarvtal som håller varvtalet konstant oavsett hastighet. Varvtalshållarens varvtal kan lagras i stillastående läge eller under körning.



1. Se till att motorn är igång.
2. Öka motorns varvtal till den önskade nivån med handgasen (eller gaspedalen).
3. Håll ned motorvarvsknappen tills farthållarlampan på instrumentbrädan lyser.
4. Släpp knappen så lagras varvtalet. För också tillbaka handgasen till miniminivån.
5. Motorvarvtalet ska nu förbli på den inställda nivån.
6. Tryck på varvtalshållarknappen för att aktivera eller avaktivera motorvarvtalets minnesfunktion.

OBS! Vid användning av kraftuttaget kan motorvarvtalets minne användas som kraftuttagsfartkontroll, som automatiskt återkallar valt kraftuttags nominella hastighet, se sidan 24.

HYDRAULIK

BAKRE VENTILER

I HiTech finns Open Center- och i Active Load Sensing-hydraulik, båda med mekaniskt styrda bakventiler. Alla ventiler har en flytlägesfunktion (det främsta läget) samt en kick-out-funktion (tryckretur).



Hos traktorer med tre bakre ventiler finns ett flödesreglage på baksidan av sidopanelen. Med den kan du styra det bruna ventilflödet mellan 1 och 80 l/min.



1. Ventil nr 1 (blå)

2. Ventil nr 2 (brun)

3. Ventil nr 3 (grön, tillval)

4. PÅ/AV-ventil (detta är tillval, en fjärde ventil med begränsat flöde och vippbrytare)

Om du väljer 3 ventiler har ventilen 2 (brun) en flödeskontroll



Placering av den bakre ventils snabbkopplingar.

OBS! Ventilerna har en nollläcksfunktion i +-porten, vilket innebär inget internt läckage - arbetscylindern håller sin position.

FRÄMRE VENTILER SOM TILLVAL

Du kan använda joysticken för att styra frontlastare eller frontlyft



1.

Varje gång traktorn startas måste även sliderna aktiveras med ON/OFF-knappen till höger på joystickens vänstra sida.

2.

Frontlyft eller ett par frontsnabbkopplingar kan manövreras även från bakre ventiler, om ett sådant alternativ är valt. En aktuell funktion styrs med blå spak (första ventilen i hytten, väljaren bak måste vara i läge 2).



OBS! Om det inte finns någon frontlastare eller främre ventil vald finns det ingen joystick i armstödet.

OBS! Om du har valt framlyft eller annan främre funktion från de bakre ventilerna kan blå snabbkoppling baktill inte användas om väljaren är i läge 2.

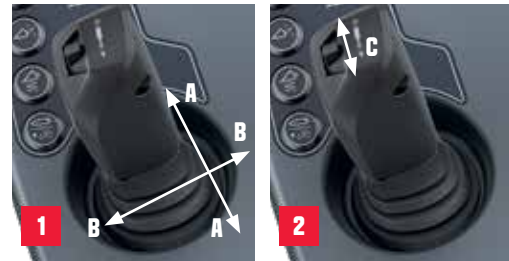


HYDRAULIK

DRIFT AV FRÄMRE VENTILER

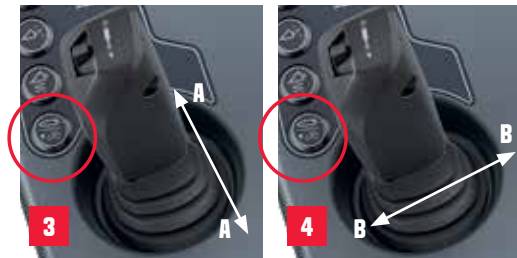
FRONTLASTARE

1. Med joystick kan du använda frontlastarbalk (A) och lastredskapets tiltfunktion (B)
2. Om live 3 har valts, använd "trigger" (C) för att styra live 3-funktionen



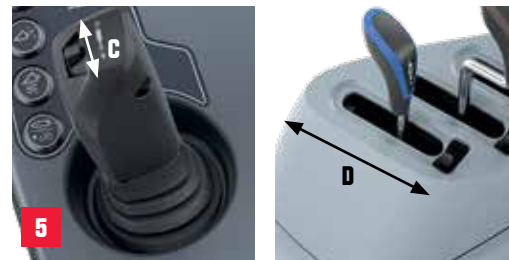
FRONTLYFT

1. Med joystick kan du använda frontlyft upp och ner (A) och 1:a par snabbkopplingar (B)
2. "Avtryckaren" (C) kan användas för styrning av andra par snabbkopplingar



FRONTLASTARE OCH FRONTLYFT

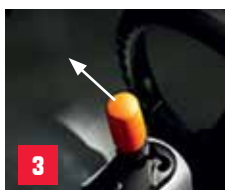
3. Med joysticken (A) kan du använda lastare eller frontlyft upp och ner (välj vilken du vill använda med vippomkopplare (1/2))
4. Med joysticken (B) kan du använda lastarredskapets tilt eller första paret av snabbkopplarfunktionerna (välj vilken du vill använda med vippomkopplare (1/2))
5. "Avtryckaren" (C) kan användas för styrning av live 3 eller andra paret snabbkopplingar, efter behov



Främre hydraulikfunktionerna är alla tillval. Om du valde en funktion "från bakre ventiler" kommer den att styras med blå ventil.



ARBETE MED FRONTLASTARE



1. Starta motorn med kopplingspedalen nedtryckt.
2. Välj önskat område (B eller C rekommenderas).
3. För körväljarspaken till något av lägena framåt/bakåt för att börja köra.
4. Aktivera hydraulik (med Valtra ARM).
5. Aktivera hydraulassistenten från instrumentpanelens hydrauliska inställningsmeny
6. Justera/begränsa hydraulflödet från instrumentpanelens inställningsmeny vid behov
7. Börja arbeta
8. För att göra arbetet mer effektivt kan du förprogrammera starthastigheterna både framåt och bakåt (se sidan 12)”

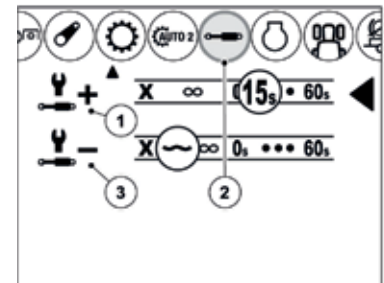
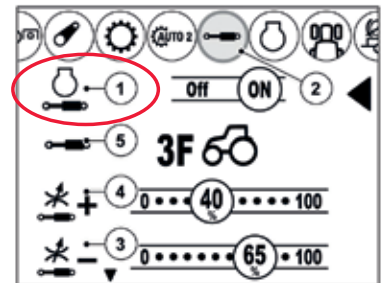
HYDRAULASSISTENT

STÄRKA DIN ANVÄNDNING AV FRONTLASTARE

Valtra är världens första Powershift-traktor med patenterad hydraulassistent! Motorns varvtal stiger när hydraulflöde krävs av de främre ventilerna (elektriska ventiler), till och med vid körning, utan att påverka körhastigheten. Du kan slå PÅ eller AV hydraulassistenten från hydraulinställningsmenyn. För vissa operationer med frontredskap kan rörelserna vara för snabba - även med inaktiverad assistent - så att du kan ställa in maximalt flöde för varje frontventil från samma inställningar. IN och UT kan ställas in separat! Observera också att du kan ställa in drifttiden för främre ventiler.

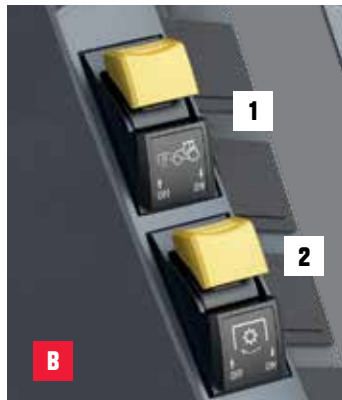
HYDRAULASSISTENTEN SOM ÄR EN STANDARDFUNKTION GÖR MANÖVRERING MED FRONTLASTARE SNABBARE OCH SMIDIGARE:

1. Föraren behöver inte längre trampa ned gas- och bromspedalerna samtidigt.
2. Hydraulassistenten ökar motorns varvtal automatiskt vid körning i powershift 2 eller högre.
3. Fungerar även när broms- eller kopplingspedalerna trampas ned eller med körväljaren i neutralläge.
4. Assistenten fungerar också när du använder AUTO 1



KRAFTUTTAG

Det bakre kraftuttaget kan ha två eller tre hastigheter och dessutom markhastighetskraftuttag som tillval. **Innan du använder kraftuttag:** det är viktigt att du först studerar säkerhetsriktlinjerna i användarhandboken!



- | | |
|----|---|
| 1. | Brytare för främre kraftuttag (tillval). Om det inte finns något främre kraftuttag är det bakre kraftuttaget på denna plats |
| 2. | Bakre kraftuttag (om främre kraftuttag installerats) |

FÖR ATT KÖRA IGÅNG DET BAKRE KRAFTUTTAGET

1. Välj önskad hastighet med ratten i sidopanelen (A)
2. Håll den bakre kraftuttagsbrytaren i armstödet (B) intryckt och för den bakåt för att starta kraftuttagsfunktionen.
3. För att starta det bakre kraftuttaget med de externa kontrollerna, tryck och håll ned kraftuttagsets PÅ/AV-knapp i 3 sekunder.

Kraftuttagshastigheten visas på höger instrumentdisplay.

STOPPA BAKRE KRAFTUTTAGET

1. Håll den bakre kraftuttagsbrytaren intryckt och för den framåt för att stoppa kraftuttagsfunktionen. Släpp sedan brytaren.
2. För att stoppa det bakre kraftuttaget med de externa kontrollerna, tryck på PÅ/AV-knappen en gång

OBS! Det främre kraftuttaget (tillval) har endast 1 000 varv/min hastighet. För att starta och stoppa, använd endast brytaren för det främre kraftuttaget i armstödet. Om båda kraftuttagen används visar displayen hastigheten hos det bakre kraftuttaget.

OBS! Använd endast tillvalet markhastighetskraftuttag för hastigheter mindre än 20 km/h. För att koppla från markhastighetakraftuttaget måste traktorn också stoppas och vred A vridas till N.

TIPS FÖR KRAFTUTTAC

STATIONÄRT LÄGE FÖR KRAFTUTTACET

Du kan aktivera kraftuttagets stillastående läge och det fungerar även när du inte sitter på förarplatsen.

1. Parkera traktorn och dra åt parkeringsbromsen. Koppla in kraftuttaget.
2. Tryck på och för att använda kraftuttaget i stillastående läge, håll in det främre kraftuttagets eller det bakre kraftuttagets brytare i 3 sekunder. Sedan kan du lämna förarsätet

KRAFTUTTACSFARTKONTROLL

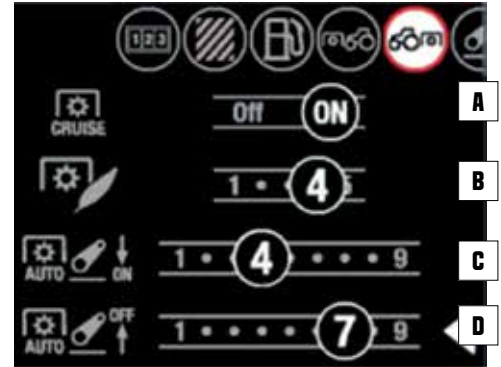
När kraftuttagsfarthållaren är aktiverad från kraftuttagets inställningsmeny (A), tryck på motorvarvtalets minnesknapp på armstödet när kraftuttaget är i drift för att aktivera kraftuttagsfarthållaren. Kraftuttagsfarthållaren accelererar sedan kraftuttaget med den nominella hastigheten för det valda kraftuttaget. Den kan ställas in och användas även för det främre kraftuttaget. Om båda kraftuttagen används kommer det lägre motorvarvtalet av de två att användas.

AUTOMATISKT KRAFTUTTAC

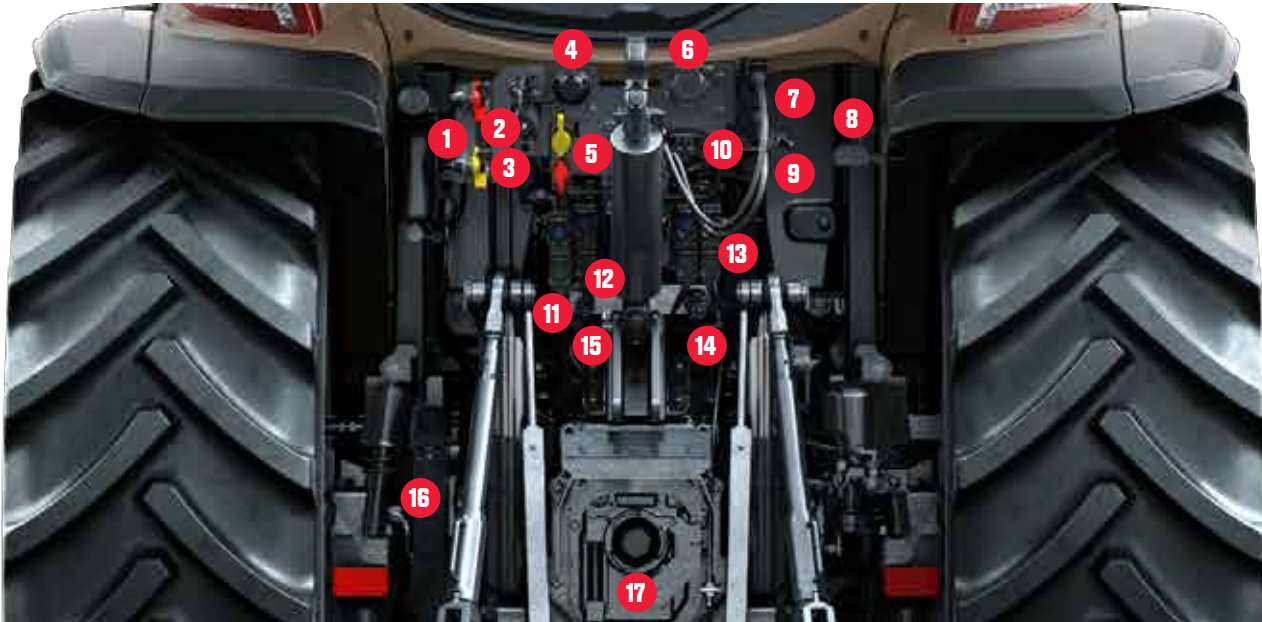
Med den automatiska kraftuttagsfunktionen kan du ställa in gränserna för att automatiskt stoppa och starta det bakre kraftuttaget när du lyfter och sänker den bakre lyften. Du kan ställa in gränser för urkoppling när du lyfter och för att aktivera igen när du sänker bakre lyftarm från kraftuttagsinställningsmenyn.

För att starta:

1. Det bakre kraftuttaget fungerar och korrekta PÅ/AV-gränser ställs in på instrumentbrädan (C och D)
2. Bakre lyften sänks till arbetsposition
3. Traktorn är i rörelse, mer än 1 km/h.
4. Tryck på knappen för automatisk start/stopp för kraftuttaget på sidopanelen (G)



BAKRE REGLAGE OCH ANSLUTNINGAR



1.	Kopplingar för 2-linjers släpvnagsluftbroms (tillval)*
2.	Power Beyond-kopplingar (endast Active, tillval)
3.	Tryckluftsutlopp (tillval)
4.	Uttag för släpvnagsljus
5.	Snabbkopplingar för hydrauliska 2-linjes släpvnagsbromsar (tillval)*. Den övre kopplingen fungerar även för 1-linjers hydrauliska bromsar
6.	Uttag för släpets ABS-bromsar 12V (tillval)
7.	Yttre hydraulik: Snabbkoppling för elektrisk PÅ/AV-ventil (tillval) Använd i bilden för hydraulisk topplänk (tillval)
8.	Dragkroksljus (tillval)

9.	Ventil för att isolera den främre hydrauliken från ventil 2 (tillval)
10.	ISOBUS-anslutning (tillval)
11.	Yttre hydraulik: Snabbkopplingsventil 1
12.	Yttre hydraulik: Snabbkopplingsventil 2
13.	Yttre hydraulik: Snabbkopplingsventil 3 (tillval)
14.	Ledig returkoppling (1", endast Active)
15.	Ledig returkoppling ½"
16.	Dragstång för lyftdragkrok (tillval) OBS! Släpfästen varierar från marknad till marknad.
17.	Siktglas för kontroll av hydraulolja

*) Enligt EU-förordningen måste en traktor ha 2-linjers släpbromsar (pneumatiska ELLER hydrauliska) för att kunna dra tyngre släpvagnar. Luftkopplare kan också variera från land till land.

LYFTDRACKKROK

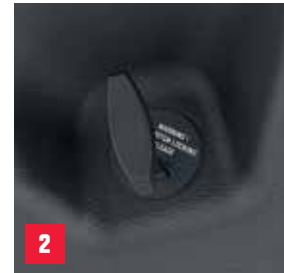
LÅSA UPP LYFTDRACKKROKEN

ARBETSIKSTUKTION

1. Tryck ned översidan av strömställaren för lyft/sänk för att lyfta lyften helt.
2. För att lossa dragkroken, dra i dragkrokens frigöringsspak och tryck samtidigt på undersidan av lyft-/sänkreglaget.
3. Lossa dragkroksspärren när dragkroken är nedanför låsspärren.

ATT LÅSA LYFTDRACKKROKEN

4. Tryck på den övre sidan av lyft-/sänkknappen eller lyfttryckknappen tills dragkroken låses fast. Ett klick hörs.



1. Strömställare för lyftning/sänkning
2. Frikopplingsreglage för dragkrok



DRAGARBETE PÅ FÄLTET

HÖGT EFFEKTBEHOV, LÄGRE HASTIGHET



1. Starta motorn.
2. Välj B-området med hjälp av knapparna + och -.
3. Koppla om fyrhjulsdriften till ON (symbolsidan) och ställ in differentialspärren på AUTO. (MELLAN-position).
4. Aktivera Auto 1.
5. Begränsa till önskad högsta powershift-växel vid behov (med Valtra ARM).
6. Tillval: Ställ in Auto-2 med hänsyn till det planerade arbetet (se sidan 10).
7. Välj körriktning med körväljarspaken.
8. Trampa ned gaspedalen.



TRANSPORT PÅ VÄG

HÖGT EFFEKTBEHOV, TILLFÄLLIGT BEHOV AV FULL EFFEKT

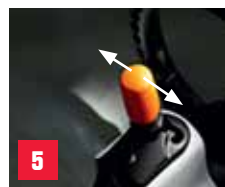
1. Starta motorn.
2. Välj önskat område med hänsyn till situationen (alltid högst gruppväxel C när du börjar köra).
3. Koppla om 4WD till AV när du kör på väg (vid hala förhållanden: ha 4WD på hela tiden)
4. Tillval: Ställ in farthållaren under körning (med Valtra ARM).
5. Tillval: Ställ in Auto-1 i det högra läget om du vill att traktorn ska hantera Powershift -växlingar automatiskt mellan C1 och D6.
6. Välj körriktning med körväljarspaken och tryck ner gaspedalen.



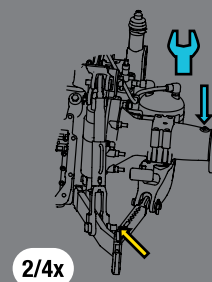
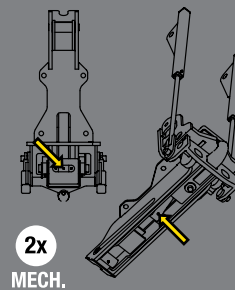
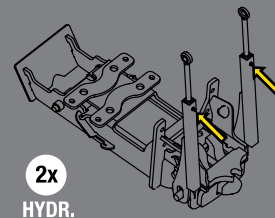
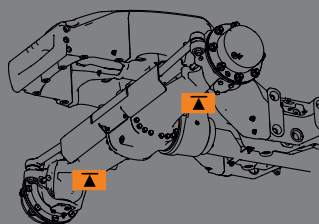
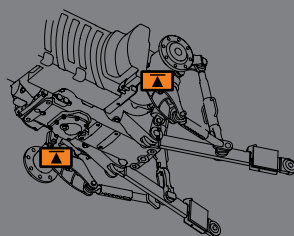
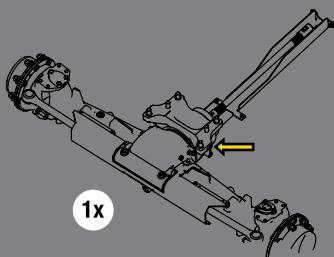
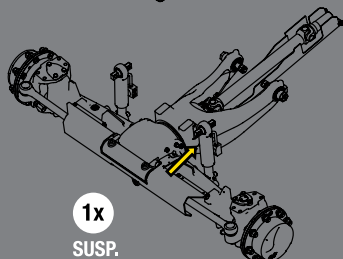
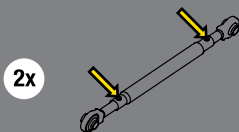
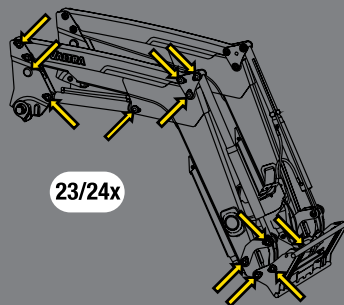
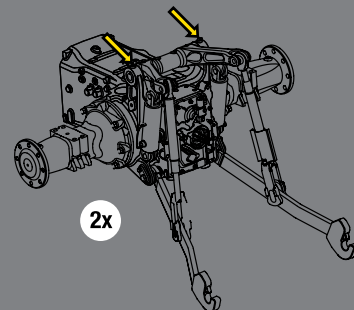
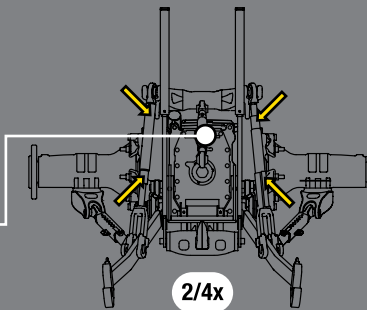
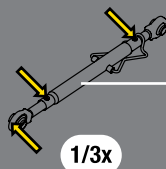
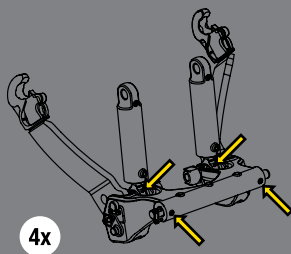


ARBETE MED KRAFTUTTAG AUTO 1

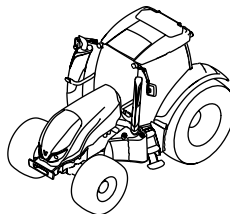
ANVÄNDNING AV KRAFTUTTAG – HÖGT EFFEKTBEHOV – MEDELHÖGA/HÖGA HASTIGHETER



1. Starta motorn.
2. Välj område B eller C.
3. Välj kraftuttagshastighet och starta kraftuttaget.
4. Ställ in rätt kraftuttagsvarvtal och spara det i varvtalshållarminnet genom att trycka längre än 2 sekunder.
5. Välj körriktning med körväljarspaken.
6. Ställ in Auto1 på ON.
7. Styr powershift-växlingar (=hastighet) med körpedalen eller handväxeln (pedalen i helt uppsläppt läge ger PS1 och helt nedtrampat läge ger PS6).



SMÖRJ- NIPPLAR



- 50 timmar/veckovis
- Var 500:e timme
- Stödpunkter

DAGLIGA KONTROLLER

Innan du börjar det dagliga arbetet, se till att följande dagliga underhållskontroller genomförs.



1. Kontrollera motoroljenivån.

2. Kontrollera kylvätskenivån (under huven).

3. Kontrollera radiatorerna och rengör dem vid behov via öppningarna (via spärrarna under huven, båda sidor).

4. Kontrollera oljenivån i transmissions- och i hydraulsystem (siktglas bredvid kraftuttaget).

5. Tappa ur vattnet från tryckluftssystemet (tillval), lufttanken finns framför bakaxeln.

6. Kontrollera ringtrycket.



HITECH OCH ACTIVE TIPS

TIPS FÖR KÖRNING

Argumenten för Powershift-revolutionen för Versu-traktorer kan enkelt förklaras. Powershift-revolutionen erbjuder operatörer funktioner som inte är vanliga i powershift-traktorer.

Standard Auto-Traction

En funktion som revolutionerar körning av en powershift-traktor. Med en HiTech/Active-traktor behöver du bara kopplingspedalen när motorn startas. I andra fall behöver du bara broms- och körpedal för manövrering av traktorn. Frikoppling sker genom att trampa ned bromsarna och inkoppling sker när de släpps. Marknadens mest intuitiva och enkla sätt att köra en powershift-traktor!

Kvarhållning i sluttningar

Valtra erbjuder en funktion för kvarhållning i sluttningar som standard för användning i varierande förhållanden. Kvarhållning

i sluttningar hjälper till att förhindra att traktorn oavsiktligt rullar bakåt vid start i branta backar. Med den här funktionen behöver du inte hålla bromsarna nedtrampade när traktorn står stilla i uppförs- eller nedförsbacke, t.ex. när du väntar på din tur i en vägkorsning.

Automatisk växling Auto 1 och Auto 2

Denna funktion gör att traktorn kan sköta växlingar inom ett effektområde, eller mellan C1 och D6 om den är aktiverad, och även byta effektområde automatiskt vid behov.

Motorbromsning

När du kör med Auto 1 kan du till och med ställa in motorbromsning så att den passar arbets- eller vägförhållandena.

Växelspak (på Valtra ARM)

+ Powershift-transmissionerna kan nu styras med en växelspak. När växelspaken dras åt vänster aktiveras det manuella läget och i det högra läget är det automatiska läget aktivt. Den här funktionen ger föraren stor flexibilitet vid val av det optimala läget för olika uppgifter och situationer.



Den lastavkännande hydrauliken hos Active-modellerna ökar effektiviteten vid arbete med redskap

- + Genom att erbjuda endast den mängd olja och tryck som behövs genom ventilen minskar bränsleförbrukningen och behovet av att kyla oljan minskar.
- + Det lastavkännande hydraulsystemet möjliggör att flera funktioner används samtidigt medan ett stabilt hydrauloljeflöde bibehålls oavsett motorvarvtal.

Hydraulassistenten som är en standardfunktion gör manövrering med frontlastare snabbare och smidigare

- + Föraren behöver inte längre trampa ned gaspedalen och bromspedalen samtidigt.
- + Hydraulassistenten med främre ventiler ökar motorvarvtalet automatiskt när bromspedalen trampas ned eller kopplingen lyfts långsamt.

Välj ECO-läget för att spara bränsle (gäller modellen G125e)

- + Traktorn ger mycket höga vridmoment redan vid låga motorvarvtal. Du sparar bränsle vid körning med lägre motorvarvtal.
- + I uppförsbackar blir hastigheten något lägre än i Power-läget, men du kan välja valfritt läge för att spara antingen några sekunder eller en liten mängd bränsle.

INSTRUMENT-PANEL

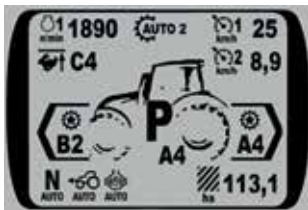
Vänster instrumentbräda är ett verkligt informations- och inställningscenter hos modellerna HiTech och Active. Driftdisplayen visar alla valda transmissionsfunktioner samt mycket annan information



Till inställningar

Till startskärm

Driftdisplay



Uppstartsskärm



för inställningar

INSTÄLLNINGSMENYER

Här en översikt över olika inställningar (HiTech, Active).



Främre kraftuttag



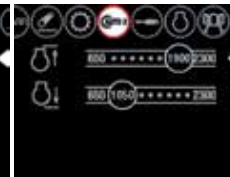
Smidighet och automatik för bakre kraftuttag



Slirkontroll för bakre lyften (tillval på Active)



Transmission sidan 1



AUTO 2-inställning



Främre hydraulikinställningar (tillval)



Transmission sidan 2



Motor- och motorbromsinställning



Framaxel (endast Active och QuickSteer-modellerna)



Släpvnagsbromstest (se bruksanvisning)

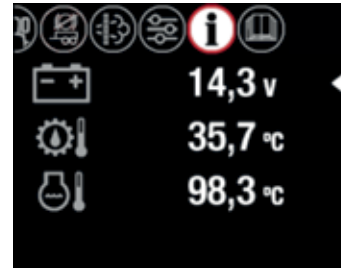
INSTÄLLNINGAR OCH DRIFT



Aktiv regenerering - används vanligtvis bara innan motoröljbyte. Lyser signallampen - se bruksanvisningen under "Felsökning" för mer information.

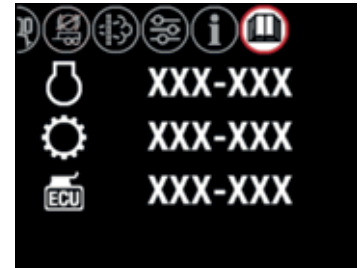


Terminalinställningar som ljusstyrka



Information om:

- Spänning
- Transmissionsoljans temp.
- Motorkylvätsketemp.



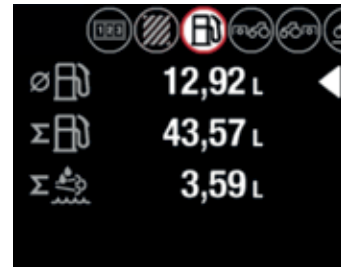
Servicekoder: Använd Valtra Connect för mer information!



Räknarinställningsskärm, där du kan ställa in utlösaren som används för räknare PÅ/AV, redskapets bredd och även återställa räknaren



Räknare område/tid - detaljerad information



Räknare - detaljerad information om bränsleförbrukning och AdBlue-användning



G135



VALTRA

YOUR WORKING MACHINE