

SNABBSTART- GUIDE



T-SERIEN

N-SERIEN

ACTIVE & HITECH

SE

VALTRA



YOUR WORKING MACHINE

VALTRA CONNECT

TRÅDLÖSA TJÄNSTER & UPPKOPPLAD SUPPORT FÖR DINA VALTRA-TRAKTORER

ÖVERSIKT ÖVER DE VIKTIGASTE MASKINDATA
– NÄR SOM HELST, VAR SOM HELST!



Enkel översikt över maskinparken från
en dator, smartphone eller surfplatta



Minimera stillestånd tack vare
tidig identifiering av felkoder



Ökad ekonomisk effektivitet
och minskad förbrukning av insatsvaror
tack vare faktabaserad analys av
fältdata



Optimerade maskininställningar och
reducerade insatser ökar prestanda



Effektiv support från verkstaden via
Valtra Connect
Direkt hjälp med anpassade och snabba
lösningar – Fråga om eftermontering



Datasäkerhet: Valtra Connect
uppfyller de strikta EU-reglerna
kring datasäkerhet



Planera service i förväg kring säsongstopparna och maximera
din driftstid. För Valtra G-, N- och T-seriernas traktorer.
Kontrollera nu om din traktor är redo för
Connect: **get.agcoconnect.com**

AKTIVERA NU

valtraconnect.com

5 år inkluderat för
nya traktorer



FUSE
SMART FARMING. SYNCHRONIZED.

VALTRA N- OCH T-SERIEN ACTIVE OCH HITECH

Den här guiden har sammanställts för att hjälpa Valtra-förare att snabbt bekanta sig med sin traktor.

Vänligen notera att det här är INTE en instruktionsbok.

Innan du använder traktorn, är det viktigt att du läser instruktionsboken med alla säkerhetsinstruktioner.

En toppmodern traktor kräver en tillförlitlig transmission med helt finsk konstruktion. HiTech/Active har en Powershift-transmission med 4 växlar och 5 powershift-steg. Den suveräna automatiken i den här traktorn tar körning av en powershift-traktor till en helt ny nivå. Det mest moderna körsättet kombineras med mekaniskt styrd arbetshydraulik. Allt detta tillsammans med marknadsledande förarkomfort i den helt nya hytten ger dig ditt livs bästa körupplevelse.

- Revolutionerande Powershift (5PS/20+20/30+30)
- Mekaniska hydraulventiler och open center (HiTech) eller lastkännande (Active) hydraulsystem
- Hydraulassistent med främre ventiler
- AutoTraction
- Mycket enkel att använda
- HillHold
- Tillverkad i Finland av Valtra

ACTIVE och HITECH – BÄST bland den nya generationens powershift-transmissioner

DIN

Valtra connect	2
Valtra N- och T-serien	
Active och Hitech.....	3
Smart skärm på A-stolpen	4
Smart skärm på A-stolpen	5
Inställningar för A-stolpens skärm	6
Valtra arm och sidopanel	7
A-B-C-D = fyra gruppväxlar	9
Välja gruppväxel	10
Välja powershift-växel.....	11
Att köra med växelspak	12
Automatisk växling	13
Funktioner	14
AutoTraction	15
HillHold	16

ARBETS-

EcoPower-läge	17
Farthållare	18
Varvtalshållare	19

MASKIN

Motorbroms	20
Hydraulassistent	21
Hydraulik – bakre ventiler	22
Hydraulik – justering av bakre ventiler	22
Hydraulik – främre ventiler.....	23
Bakre reglage och anslutningar	25
ASR – Automatisk Slirkontroll	26
Lyftdragkrok	27
Dragarbete på fältet	28
Transport på väg	29
Arbete med kraftuttag Auto 1	30
Arbete med frontlastare	31

SMART SKÄRM PÅ A-STOLPEN

Valtras helt nya smarta skärm på A-stolpen levererar all den information du behöver där du behöver den. Den viktigaste informationen visas alltid längst upp på ett klart och tydligt sätt, så att du aldrig ska tvingas leta efter det du behöver veta. Den nedre delen av displayen kan konfigureras att visa exakt det du vill att den ska visa.

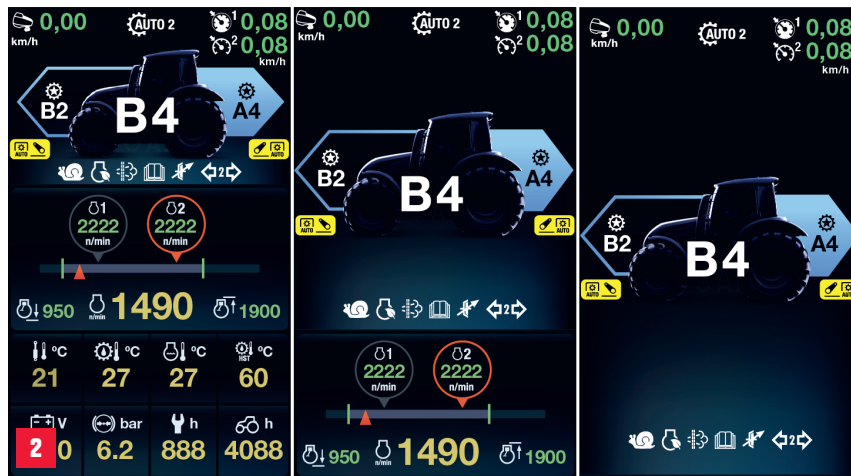


SKÄRMEN BESTÅR AV FLERA OLIKA SKÄRMTEKNIKER FÖR ATT VISA TRAKTORNS STATUS OCH STYRA DESS BETEENDE.

1. Den övre delen är en LCD-skärm som visar: utetemperatur, klocktid, motorvarvtal, körhastighet, bränsle- och AdBlue-nivå, samt motortemperatur.
2. Sedan finns det två skärmdelar med LED-ikoner. Den övre visar statussymboler och den nedre visar varningssymboler.
3. Mellan dem finns en stor TFT-skärm (tunn-film-transistor), som kan konfigureras att visa olika information och dessutom användas för att göra traktorinställningar.

SMART SKÄRM PÅ A-STOLPEN

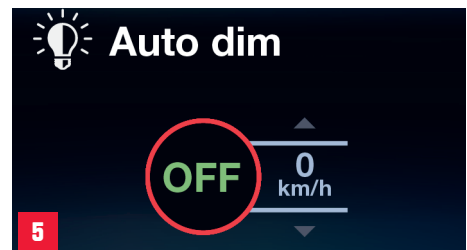
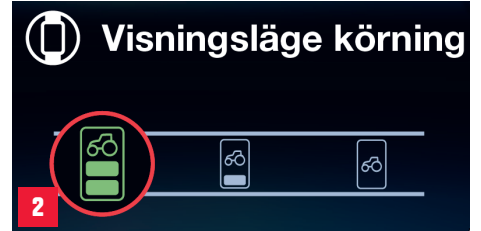
1. Använd snurrhjulet och två knappar för att navigera på skärmen.
2. Välj "Visningsläge körning" i inställningsmenyn och välj om du vill visa två, en, eller ingen informationsvy.
3. Välj önskad vy med hjulet och konfigurera den för att visa den information du vill se.
4. Ljusstyrkan för skärmen i A-stolpen kan justeras på den vänstra spaken.
5. Via inställningsmenyn kan du aktivera Auto Dim och välja hur snabbt ljusstyrkan skall justeras automatiskt.



2

1

0

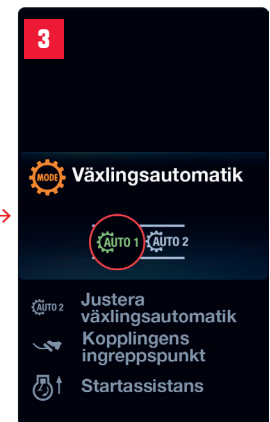
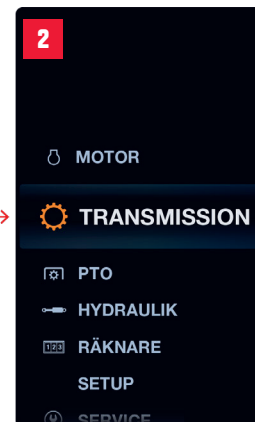
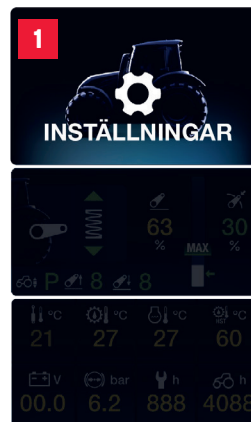


INSTÄLLNINGAR FÖR A-STOLPENS SKÄRM

Med A-stolpens skärm är det enkelt att göra inställningar. Tydlig text och grafik talar om för dig vad du ska göra. Det finns inställningar för motor, transmission, kraftuttag, hydraulik (främre ventiler), räknare, skärminställningar



1. Använd snurrhjulet och två knappar för att navigera på skärmen.
2. Välj i listan den funktion du vill optimera.
3. Tryck OK så blir värdet du ska justera rödmarkerat.
4. Nu kan du enkelt justera värdet; kom ihåg att trycka OK för att bekräfta.
5. Testa sedan i arbete att det blivit som du vill och annars justerar du värdet igen.



VALTRA ARM OCH SIDOPANEL

ARMSTÖD PÅ FÖRARSIDAN OCH HUVUDREGLAGE



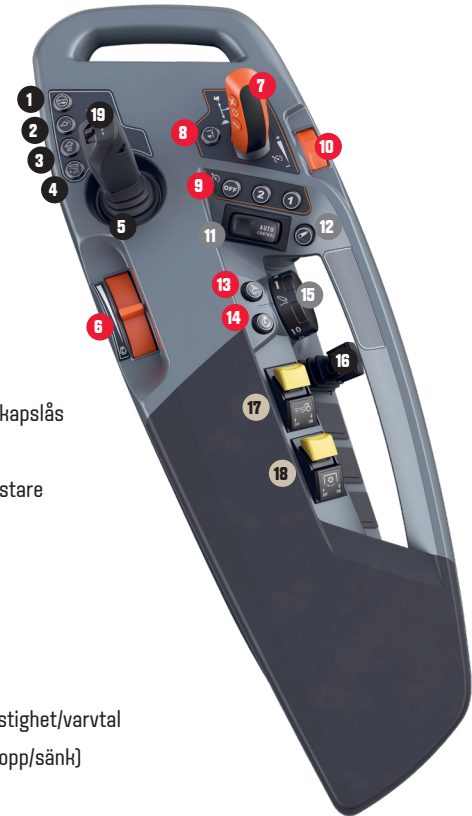
Basreglage

1. HiShift-tryckknapp
2. Tryckknapp för gruppväxel
3. Powershift-tryckknapp
4. Knapp för fjärraktivering av AutoGuide (tillval)
5. Handgas
6. Minnesknapp för motorvarvtal
7. Lägesreglage
8. Strömställare för lyft/stopp/sänk
9. Knapp för snabbsänkning (förbikoppling av lägesreglering)
10. Strömställare för fronthkraftuttag
11. Strömställare för bakre kraftuttag när främre kraftuttag ingår

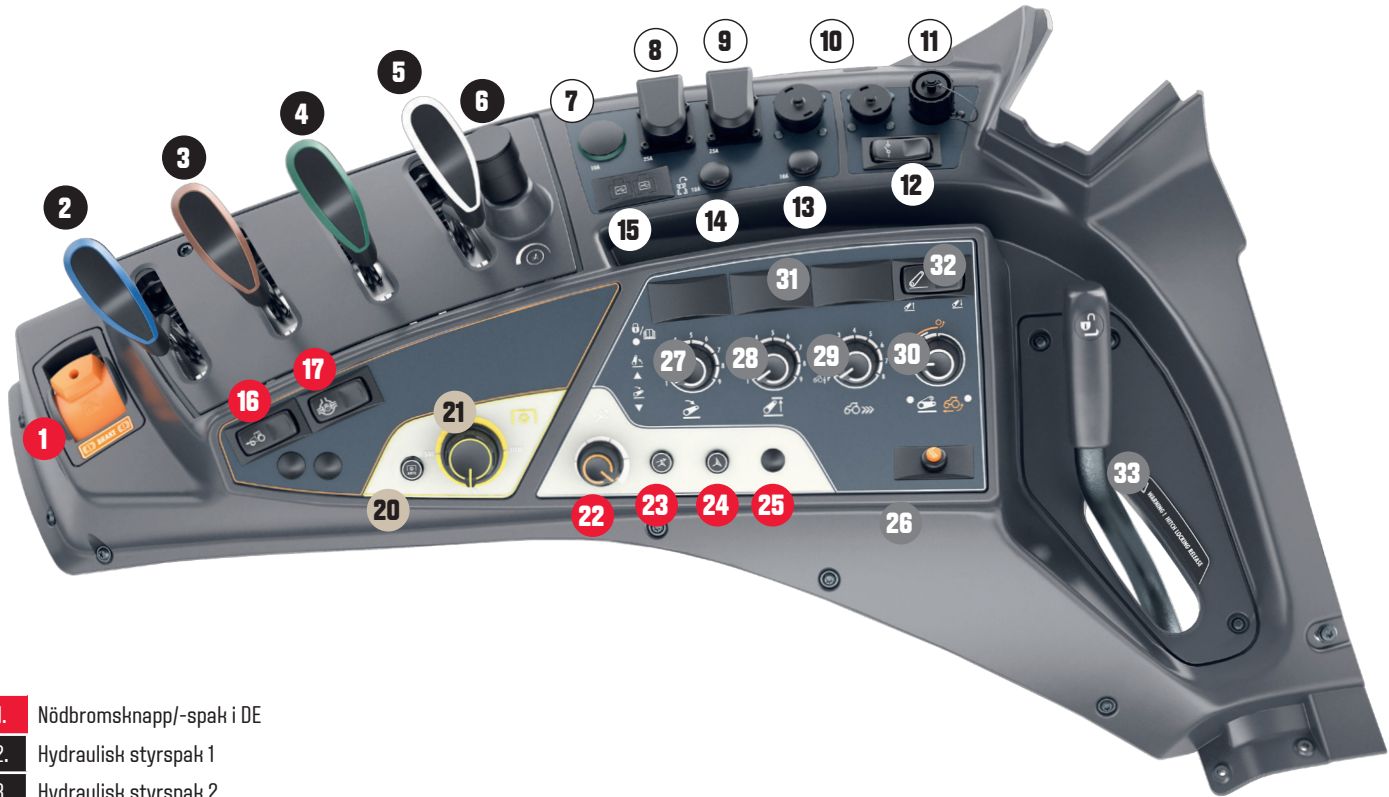
Vissa kontroller är tillval.

Valtra ARM

1. På/av-knapp för främre hydraulik
2. Knapp för lastarens hydrauliska redskapslås
3. Knapp för Softdrive
4. Omkopplarknapp för frontlyft/frontlastare
5. Joystick
6. Handgas
7. Växelspak
8. Tryckknapp för PowerShift-gräns
9. Farthållare (av, minne 2, minne 1)
10. Ratt för justering av farthållarens hastighet/varvtal
11. Autocontrol (strömställare för lyft/stopp/sänk)
12. Knapp för snabbsänkning (förbikoppling av lägesreglering)
13. Knapp för fjärraktivering av AutoGuide
14. Minnesknapp för motorvarvtal
15. Lägesreglage
16. Hydrauliskt reglage (4F)
17. Strömställare för fronthkraftuttag
18. Strömställare för bakre kraftuttag när främre kraftuttag ingår
19. Minireglage i joystick för 3:e främre ventil 3F (tillval)



- Körning/transmission
- Hydraulik
- Trepunktskoppling
- Kraftuttag
- Elektrisk utrustning



1. Nödbromsknapp/-spak i DE

2. Hydraulisk styrspak 1

3. Hydraulisk styrspak 2

4. Hydraulisk styrspak 3

5. Hydraulisk styrspak 4

6. Reglage för flödesjustering

7. Tändare/strömuttag

8. 3-poligt strömuttag

9. 3-poligt strömuttag

10. ISOBUS-terminalkontakt

11. Anslutning, redskapssignal

12. Strömbrytare för tvåpoligt eluttag

13. 2-poligt strömuttag (styrs av strömbrytare)

14. 2-poligt strömuttag

15. Dubbelt USB-uttag (snabbaddning) (tillval)

16. Fyrhjulsdraft, strömbrytare

17. Strömställare för differentialspär

20. Knapp för kraftuttag (bakre) automatik, start/stopp

21. Val av varvtal för bakre kraftuttag

22. Vred för reglering av QuickSteer

23. Knapp för aktivering av QuickSteer

24. På/av-knapp för AutoGuide-styrventil

25. på/av-knapp för AutoGuide-mottagare

26. Knapp för dieselvärmare (tillval)

27. Vred för sänkhastighet

28. Vred för max lyfthöjd

29. Vred för dragkraftsreglering

30. Vred för transportsvängningsdämpning och slirkontroll

31. Brytare för bakre on/off-ventil

32. Brytare lyft/sänk

33. Spak för lyftdragkrokens spär

A-B-C-D = FYRA GRUPPVÄXLAR

Fyra gruppväxlar – mindre påfrestning = ökad effektivitet. Genom att välja gruppväxel kan DU få transmissionen att fungera så effektivt som möjligt, med minskad bränsleåtgång och ökad livslängd för komponenterna. Vissa modeller har LA- och LB-krypväxlar som tillval

	40 km/h	50 km/h eller 40km/h EcoSpeed	
LA	0,4-1,4 km/h	0,5-1,7 km/h	Mycket låg hastighet. T.ex. arbeten med specialgrödor.
LB	0,9-3,0 km/h	1,0.- 3,7 km/h	Mycket låg hastighet. T.ex. arbeten med specialgrödor.
A	2-7 km/h	3-8 km/h	Högt behov av dragkraft, låg hastighet. T.ex. vid alvluckring och stenröjning.
B	4-15 km/h	5-18 km/h	Medelhögt behov av dragkraft, medelhög hastighet. T.ex. plöjning, kupning, harvning, sådd.
C	6 - 22 km/h	8-28 km/h	Medelhögt behov av dragkraft, varierande hastighet. T.ex. fälttransport, lätt kultivering, slåtter, släntklippning, sådd, start med tung last.
D	14-40 km/h	16-50 km/h	16-50 km/h (50) Lågt behov av dragkraft, hög körhastighet, inget kraftuttag. Vägtransport

***Obs!** Ungefärliga varvtal mellan 1 400 och 2 200 varv/min och 20.8R38 däck.

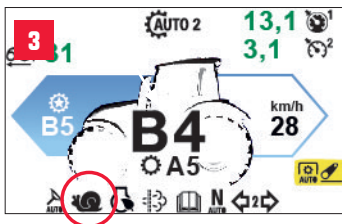
Maximal hastighet vid ett motorvarvtal på 1 920 varv/min1

**** Observera** att alla arbetsområden har lägre maxhastighet för transmissioner på 40 km/h jämfört med 50 km/h.

VÄLJA GRUPPVÄXEL

Valtra ARM

Basreglage



Genom att välja rätt gruppväxel kan du få ut bästa möjliga prestanda av traktorn.

VID VÄXLING

1. Tryck på knappen + eller - på växelspaken eller använd den nedre vippbrytaren på bashandtaget.

Det här kan utföras även under körning.

VAL AV KRYPVÄXELOMRÅDE

2. Välj krypväxel genom att trycka på - (minus) i A-gruppväxeln, hastighet lägre än 2 km/h, nedtrampad kopplingspedal
Växla transmissionen till friläge genom att trycka på - (minus) i 3 sekunder i LA.

3. På displayen på A-stolpen ser du att växling sker.

Tips! Försök använda den snabba bränsleövervakningen för att se vilket område som passar bäst för respektive arbete.

VÄLJA POWERSHIFT-VÄXEL

1.

Utför powershift-växling i manuellt läge (flytta växelspaken till det vänstra läget) genom att skjuta växelspaken framåt för att lägga i en högre powershiftväxel eller bakåt för att lägga i en lägre powershiftväxel. För basreglage använder du den övre vippbrytaren till att ändra powershift-steg.

2.

Du kan växla mer än ett Powershift-steg i taget, t.ex. direkt från 1 till 3, genom att snabbt flytta växelspaken i någon riktning två eller fler gånger. För basreglage använder du vippbrytaren på ett liknande sätt.

3.

Du kan även växla flera Powershift-steg i taget genom att flytta växelspaken/vippbrytaren i någon riktning och hålla den där, vilket utlöser flera på varandra följande Powershift-växlingar. Siffran för vald Powershift-växel blinkar på A-stolpens display tills den begärda Powershift-växeln har kopplats in.

Valtra ARM



Basreglage



Det här kan utföras även under körning.

Du kan förprogrammera vilken Powershift-växel som du vill ska kopplas in automatiskt när du ändrar körriktning. När du till exempel arbetar med frontlastare och ändrar körriktningen till framåt kan Powershift 1 läggas i och när du växlar till körriktning bakåt kan Powershift 3 läggas i.

ATT KÖRA MED VÄXELSPAK

DET ÄR MYCKET ENKELT ATT KÖRA VALTRA HITECH OCH ACTIVE



Valtra ARM

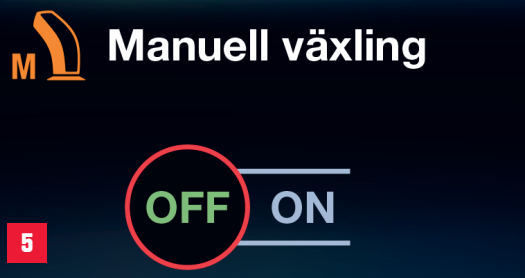


Basreglage



1. Starta motorn med kopplingspedalen nedtryckt och släpp upp kopplingspedalen
2. Välj önskat område (C-området är standard).
3. För körväljarspaken till något av lägena framåt/bakåt för att börja köra.
4. Ändra Powershift-läge med växelspaken på armstödet eller den övre vippbrytaren på bashandtaget.
5. Dra/skjut och håll växelspaken/vippbrytaren så växlar traktorn upp/ned så snabbt som möjligt. Om du har valt gruppväxling med spaken, kommer även gruppväxling ske.

Tips! Du kan använda funktionen för kvarhållning i slutningar genom att trampa på bromspedalen när du väljer riktning.



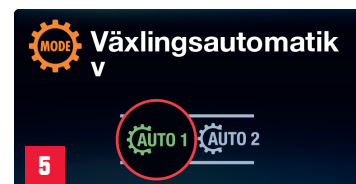
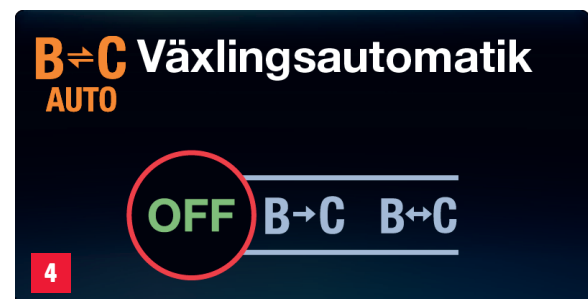
AUTOMATISK VÄXLING

(Auto 1, Auto 2)

Denna funktion gör att traktorn kan sköta växlingar inom gruppen, eller om inställningen valts, även byta gruppväxel automatiskt vid behov. Vid körning med Auto 1 ändras gaspedalen till en körpedal. Det innebär att den anger hastighet, inte motorvarvtal. Vid körning med lätt belastning med körpedalen i samma läge växlar traktorn upp automatiskt utan att ändra hastighet. Det innebär att motorvarvtalen minskar och att du sparar bränsle! Automatisk gruppväxling kan väljas separat från B till C (upp) eller upp och ner, liksom också mellan C och D upp och ner.

AUTOMATISKA POWERSHIFT-VÄXLINGAR

1. Ställ bara växelspaken i rätt läge (eller med basreglage, tryck på Auto-shift-knappen i sidopanelen).
2. Symbolen Auto1 visas på A-stolpens display
3. När drivningen startas växlar traktorn automatiskt mellan växlarna med hänsyn till varvtalet.
4. Automatisk växling mellan gruppväxlarna B,C och D är möjlig om du har aktiverat automatisk växling i transmissionsinställningarna på A-stolpens display.
5. Om du vill ändra vid vilket varvtal växling sker använder du Auto2-läget. Du skiftar mellan Auto1 och Auto2 med knappen på sidopanelen.



FUNKTIONER

POWERSHIFT-REVOLUTION

Valtra-traktorn är späckad med funktioner som gör ditt arbete enklare...

BEGRÄNSA TILL HÖGSTA POWERSHIFT-VÄXEL (inte med basreglage)

Begränsa till önskad högsta powershift-växel med tryckknappen bredvid växelspaken.

1. Tryck kort på knappen vid körning i önskad högsta växel.
2. Ingen högre växel läggs i vid körning. Den växel som anges som gräns visas på en popup-vy på traktorns A-stolpes display.
3. Det här lämpar sig utmärkt t.ex. vid fältarbete i syfte att undvika kontinuerliga powershift-växlingar

FÖRPROGRAMMERA VÄXELLÅDAN FÖR ÄNDRING AV KÖRRIKTNINGEN

Du kan förprogrammera vilken växel som ska läggas i automatiskt när du byter körriktning. Till exempel när du arbetar med frontlastare och ändrar körriktningen till framåt kan C1 läggas i och när du byter riktning till bakåt kan C3 läggas i. Inställningen kan ändras i A-stolpens skärm eller med förvalsknappen.

1. Tryck ned kopplings- och bromspedalen för att garantera säkerheten.
2. Välj körriktning F eller R med körväljaren.
3. Välj Powershift-växel.
4. Tryck en halv sekund på tryckknappen för förprogrammering av Powershift.
5. På A-stolpens teckenfönster visas förprogrammerad körriktning och Powershift-växel.

Att avbryta förprogrammeringen:

1. Tryck ned kopplings- och bromspedalen för att garantera säkerheten.
2. Välj körriktning F eller R med körväljaren.
3. Tryck på förprogrammeringsknappen i 2 sekunder.



Förvald växel framåt



Förvald växel bakåt



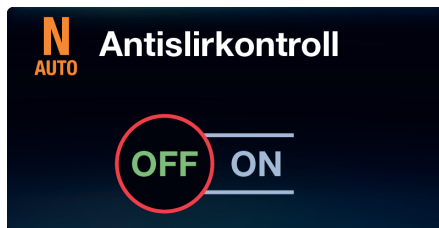
*OBS! Förprogrammeringen finns kvar i minnet även om strömmen bryts. Gör på samma sätt för att programmera den andra körriktningen. Du kan utföra förprogrammeringen även vid körning utom när krypväxeln har kopplats in.

POWERSHIFT-REVOLUTION

AUTOTRACTION

STANDARDFUNKTION

AutoTraction som standard – en funktion som revolutionerar körning av en powershift-traktor. Med Active- eller HiTech-traktorn behöver du bara kopplingspedalen när motorn startas. Därefter behöver du bara broms- och körpedal för manövrering av traktorn. Frikoppling sker genom att trampa ned bromsarna och inkoppling sker när de släpps. Marknadens mest intuitiva och enkla sätt att köra en powershift-traktor!



1.

- Villkor för att frikoppla med bromsar
1. Båda bromspedalerna trampas ned
 2. Gaspedalen trampas INTE ned
 3. Ingen motorbromsning pågår
 4. Hastigheten är lägre än 20 km/h

2.

- Villkor för att koppla in drivningen
1. Föraren sitter i sätet
 2. Körriktningen har valts.
 3. Bromspedalerna är uppsläppta
 4. ELLER kopplingspedalen trampas ned och släpps
 5. ELLER gaspedalen trampas ned

Tips! Testa att använda funktionen vid balpressning, eller vid start och stopp för att minimera användning av kopplingen. Kan även användas vid arbete på väg.

Den här funktionen kan slås PÅ /AV - i inställningar i A-stolpens skärm.

POWERSHIFT-REVOLUTION

HILLHOLD

STANDARDFUNKTION

Den nya funktionen för kvarhållning i sluttningar är en standardfunktion på Active- och HiTech-traktorer. Med den här funktionen behöver du inte hålla bromsarna nedtrampade när traktorn står stilla i uppförs- eller nedförsbacke, t.ex. när du väntar på din tur i en väghorsning. Det är lätt att aktivera kvarhållning:

1. Stoppa traktorn genom att trampa ned bromsarna
2. Håll bromspedalerna nedtrampade, ställ körväljaren FÖRST i läge P och sedan i riktningssläge (F eller R) igen
3. Släpp bromsarna. Traktorn står stilla även i sluttning.
4. Starta genom att trampa ned gaspedalen.

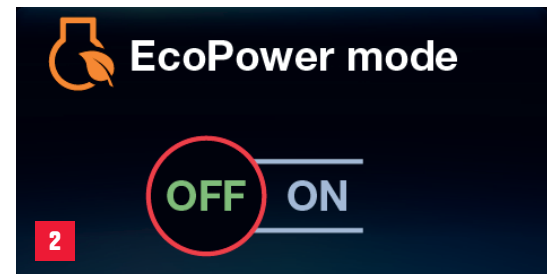


ECOPOWER-LÄGE

Endast på modellerna N155e och T175e

ECO-läget har utvecklats särskilt för arbete som kräver högt vridmoment men inte konstant motorvarvtal, t.ex. dragarbete på fältet. Med EcoPower ger traktorn högsta vridmoment redan vid riktigt låga motorvarvtal. EcoPower sänker motorhastigheten med 200 varv/min utan att påverka motorns maxeffekt. Det möjliggör lägre ljudnivåer och mindre bränsleförbrukning. Om högre motorvarvtal krävs kan du byta mellan ECO- och power-läge i motorinställningar i A-stolpens skärm.

1. Se till att motorn är igång.
2. Slå på eller av ECO-läge i motorinställningar i A-stolpens skärm.
3. Motorns högsta varvtal sänks.
4. Använd det här läget när du kör på väg eller när du använder redskap med högt vridmomentbehov.



FARTHÅLLARE

(med Valtra ARM)

Vanligtvis använder de flesta förare handgasen för att hålla en jämn hastighet, särskilt vid körning på väg. Farthållaren kopplas ur automatiskt när kopplingen eller bromsarna trycks ned.



KOPPLA IN FARTHÅLLAREN VID KÖRNING

1. Håll en stadig, önskad hastighet och tryck samtidigt på farthållarknapp 1 (eller 2)*.
2. Farthållaren aktiveras och en symbol visas på instrumentbrädan.
3. Justera den lagrade hastigheten med ratten för justering av farthållaren.
4. Avbryt farthållarfunktionen genom att trampa ned bromsarna eller tryck på knappen OFF (av) på armstödet. Hastigheten kan ökas tillfälligt med gaspedalen utan att farthållaren avaktiveras.

***Obs!** Om det finns ett värde i farthållarminnet måste du trycka på farthållarknapp 1 eller 2 i 2 sekunder för att skriva över värdet.

VARVTALSHÅLLARE

Valtra Active och HiTech har även en varvtalshållare för motorvarvtal som håller varvtalet konstant oavsett hastighet. Varvtalshållarens varvtal kan lagras i stillastående läge eller under körning.

1. Se till att motorn är igång.
2. Öka motorvarvtalet till önskad nivå med hjälp av handgasen.
3. Tryck ned motorvarvtalsknappen tills varvtalssymbolen i displayen lyser.
4. Släpp knappen så lagras varvtalet. För också tillbaka handgasen till miniminivån.
5. Motorvarvtalet ska nu förbli på den inställda nivån.
6. Tryck på varvtalshållarknappen för att aktivera eller avaktivera motorvarvtalets minnesfunktion.

Valtra ARM



Basreglage



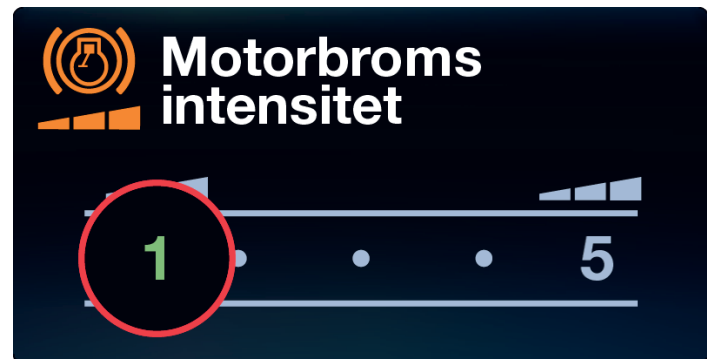
MOTORBROMS

I manuellt läge fungerar motorbromsen på normal sätt. Välj en tillräckligt låg växel så motorbromsar traktorn.

I AUTO1 kan automatiken programmeras för att ge olika grad av motorbroms.

GÅ TILL MOTORINSTÄLLNINGAR

1. Vrid vredet för att välja ett värde mellan 1 och 5.
2. Ett högre värde ger en mer aggressiv motorbroms. Observera att på halt underlag kan ett högt värde leda till för kraftig motorbroms så att däcken förlorar fästet!



HYDRAULIK

FRÄMRE HYDRAULIK (med Valtra ARM)

Du kan använda joysticken för att styra de främre ventilerna

1.

Varje gång traktorn startas måste även hydrauliken aktiveras med ON/OFF-knappen till vänster om joysticken.

2.

Joysticken har tre funktioner: framåt-bakåt och i sidled, samt minireglaget på toppen av joysticken. Tre främre proportionella ventiler kan manövreras.

3.

Om en fjärde främre ventil monteras, får du ett extra paddelreglage på sidan av armstödet.

4.

Med elektriska främre ventiler följer också en Hydraulassistent och alla främre ventiler är fullt justerbara.



POWERSHIFT-REVOLUTION

HYDRAUL- ASSISTENT, STANDARDFUNKTION MED FRÄMRE VENTILER

Världens första Powershift-traktor med patenterad hydraulassistent. Motorns varvtal stiger när hydraulflöde krävs av de främre ventilerna, till och med vid körning, utan att påverka körhastigheten. Kan aktiveras och avaktiveras i transmissionsinställningarna (se användarhandboken).

HYDRAULASSISTENTEN GÖR MANÖVRERING MED FRONTLASTARE SNABBARE OCH SMIDIGARE:

1.

Föraren behöver inte längre trampa ned gas- och bromspedalerna samtidigt.

2.

Hydraulassistenten ökar motorns varvtal automatiskt vid körning i powershift 2 eller högre.

3.

Fungerar även när broms- eller kopplingspedalerna trampas ned eller med körväljaren i neutralläge

4.

Fungerar endast när Auto1 är aktiverad

HYDRAULIK

BAKRE VENTILER

I HiTech har du hydraulik med öppet centrum och i Active hydraulik med lastavkänning med mekaniskt styrda bakre ventiler. Beroende på hydraulikens utformning kan du utföra flödesreglering antingen i hytten eller vid ventilen.



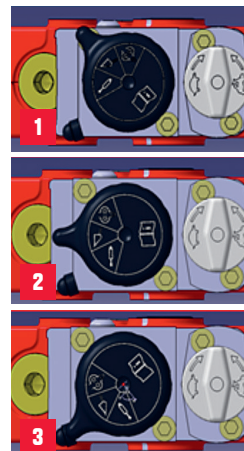
1. Ventil nr 1 (blå)
2. Ventil nr 2 (brun)
3. Ventil nr 3 (grön)
4. Ventil nr 4 (vit)
5. Justering av flödesreglering (reglaget för justering av flödesreglering justerar ventilen bredvid det)

HYDRAULIK

JUSTERING AV BAKRE VENTILER

Beroende på din ventilutrustning har du möjlighet att justera de bakre ventilerna för att möta dina behov för redskapet. Har du 3 eller fler ventiler bak har du möjlighet att justera en eller flera ventiler för att fylla ditt behov. På ventil 3 och 4 är det möjligt att justera flöde såväl som ventillägesväljaren (på ventilen) i 3 olika lägen.

Lägena är:



1. Kick-out funktionen användes med cylindrar som går från ändläge till ändläge, t.ex. vid vändning av växelplog.
2. Återfjädrande läge för universell användning av hydraulcylindrar.
3. Låsläge
Användes när du behöver konstant hydraulflöde, t. ex. för hydraulmotor.

HYDRAULIK

FRÄMRE VENTILER

De främre ventilerna är fullt justerbara via A-stolpens skärm

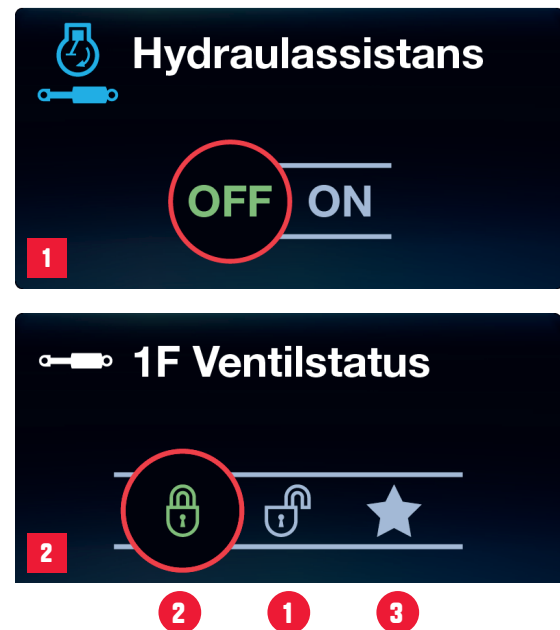
INSTÄLLNING AV FRÄMRE VENTILER, HYDRAULIK

1. Hydraulassistenten (PÅ/AV)
2. Välj vilken främre ventil du vill ställa in

BESTÄM VENTILENS TILLSTÅND:

1. Upplåst
2. Låst
3. Prioriterad

Observera Flödesregleringen kan användas när frontredskapens rörelse är för snabb. Det är särskilt användbart på traktorer med 160 eller 200 l/min hydraulflöde.



HYDRAULIK

FRÄMRE VENTILER

FLÖDEJUSTERING FÖR VAR OCH EN AV DE FRÄMRE VENTILERNA

1. Välj ventil
2. Plus (+) uttagets maxflöde
3. Minus (-) uttagets maxflöde
4. Plus (+) uttagets funktion, tidsinställning eller konstantflöde
5. Minus (-) uttagets funktion, flytläge, tidsinställning eller konstantflöde

OBSERVERA att frontlastaren och frontlyften har sina egna inställningar, till exempel kanske man inte kan ställa in konstantflöde.

Joysticken är proportionell, så det går alltid att använda ett lägre flöde med joysticken än inställt maxflöde.



Ventilinställningar








1



1F Plus (+) port max flöde



2



1F Minus (-) port max flöde



3



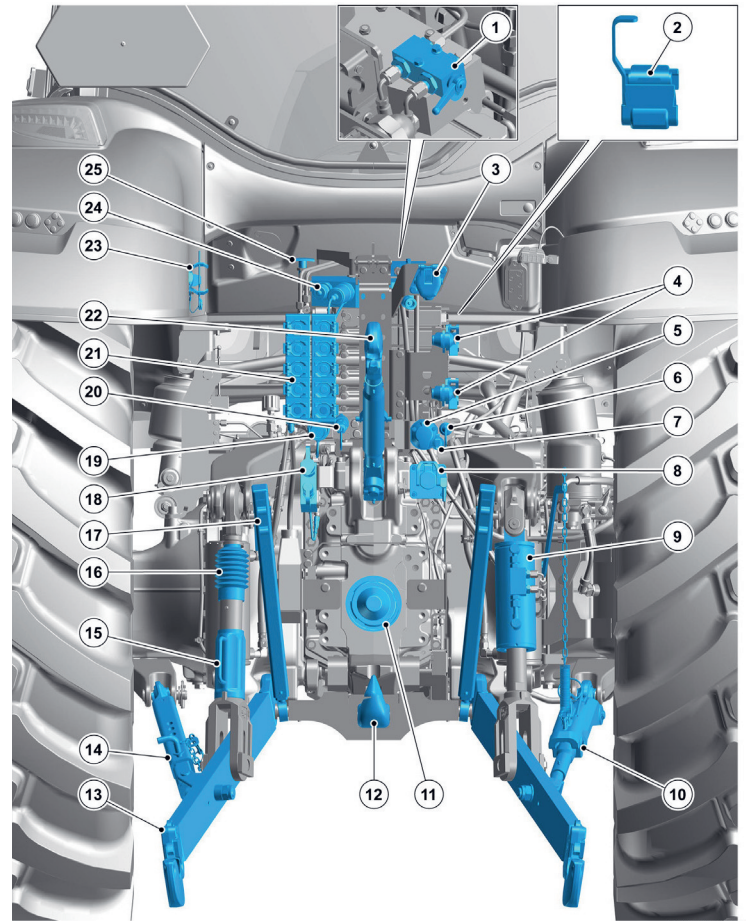
1F Minus (-) port funktioner



4 5

BAKRE REGLAGE OCH ANSLUTNINGAR

1. Avstängningsventil för frontlyften (tillval)
2. Pneumatisk släpvagnsbroms, Duo-Matic (tillval)
3. Anslutning för låsningsfri släpvagnsbroms (ABS)
4. Tvålednings pneumatisk släpvagnsbroms (tillval)
5. Belysningsuttag för släp
6. Tryckluftsuttag (tillval)
7. Eluttag (12V)
8. ISOBUS-uttag (tillval)
9. Hydraulisk lyftlänk (tillval)
10. Automatiskt stabiliseringsstag (tillval)
11. Krafttuttstagg
12. Lyftdragkrok
13. Dragstänger
14. Stabiliseringsstag
15. Justering för lyftlänk
16. Lyftlänk
17. Lyftlänkar för lyftdragkrok
18. Hydraulisk släpvagnsbroms (tillval)
19. Returanslutning för yttre hydraulik
20. Fri retur för Power Beyond (tillval)
21. Snabbkopplingar yttre hydraulik
22. Toppstäng
23. Förvaring för kullor till trepunktslyften
24. Power Beyond lastkännande hydrauluttag
25. Extra reglage för parkeringsbroms



Det finns många alternativa drag förutom lyftdragkroken.

ASR – AUTOMATISK SLIRKONTROLL

Automatisk slirkontroll (ASR), erbjuder ett helt nytt sätt att begränsa slirning vid arbete i fält eller på halt underlag.

ASR använder radar för att mäta körhastigheten och hjulsensorn för att beräkna slirningen. Vanligtvis, när man arbetar på fält med fuktiga fläckar, börjar traktorn slira där det är vått vilket förstör markstrukturen och orsakar förluster i form av bränsle- och tidsåtgång - och redskapen gör ett sämre arbete.

ASR fungerar på ett liknande sätt som antispin-systemet på en bil. Om slirningen går över ett valt värde begränsas hjulens hastighet för att minska slirningen.

Traktorns hastighet sjunker – men inte lika mycket som om slirningen tillåts öka utan kontroll. Och på hala vägar kan slirning vara rent farlig.

1.

Välj ett värde mellan 1-5 i inställningsmenyn för att aktivera ASR.

- Om värdet sätts till 1, aktiveras ASR redan vid låg slirning.
- Värde 5 medger hög slirning innan ASR aktiveras.

2.

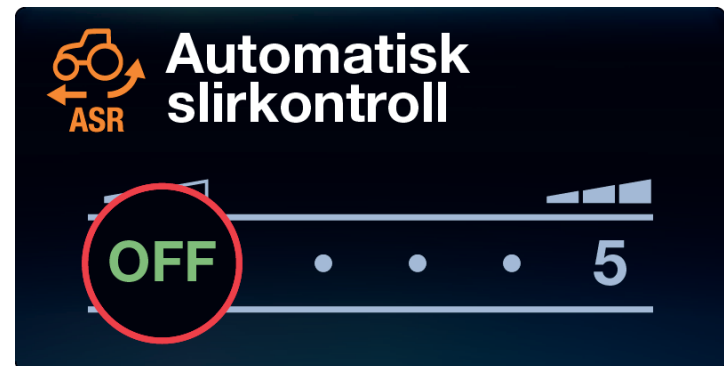
Med ett högre värde blir det mer som att köra utan ASR. Börja gärna med ett högre värde och justera neråt om det blir för hög slirning.

- ASR fungerar endast i AUTO1-läge.

3.

Välj OFF för att inaktivera ASR.

- Tryck ner gaspedalen helt och hålllet för att överspela ASR (Kör tillfälligt utan ASR)



LYFTDRACKKROK

FÖR ATT LÅSA UPP LYFTDRACKKROKEN:



1. Tryck ned symbolsidan av strömställaren för lyft/sänk för att lyfta lyften helt.

2. Frigör dragkroken genom att dra i dragkroksspärren till öppet läge. Håll spärren i öppet läge.

3. Tryck på sidan för lyft/sänk på strömställaren mitt emot symbolen för att sänka lyften. Släpp dragkroksspärren när dragkroken har passerat låsspärren.



SÅ HÄR LÅSER DU LYFTDRACKKROKEN:

4. Tryck på symbolsidan av strömställaren för lyft/sänk eller tryckknappen för lyftning tills dragkroken låses. Du hör ett klick och släpvagnens spak för frigöring av dragkroken hoppar till något.

5. Tryck på sidan mitt emot symbolen på strömställaren för lyft/sänk eller på sänknappen för att sänka lyften något.





DRAGARBETE PÅ FÄLTET

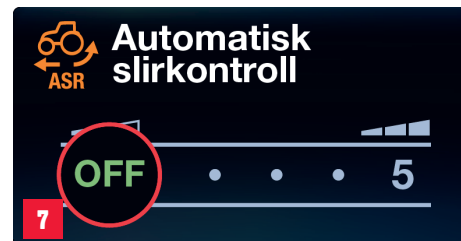
HÖGT EFFEKTBEHOV, LÄGRE HASTIGHET

1. Starta motorn
2. Välj gruppväxel B med knapparna + och -
3. Koppla om fyrhjulsdriften till ON (symbolsidan) och ställ in differentialspärren på AUTO. (MITT-läge).
4. Aktivera Auto 1.
5. Begränsa till önskad högsta powershift-växel vid behov (med Valtra Arm).
6. Tillval: Ställ in Auto-2 med hänsyn till det planerade arbetet (se sida 10).
7. Aktivera ASR (tillval på Active)
8. Välj körriktning och tryck på gaspedalen. Använd farthållaren när arbetshastigheten har uppnåtts.

Valtra ARM



Basreglage

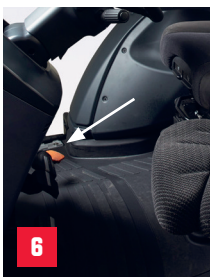




Valtra ARM



Basreglage



TRANSPORT PÅ VÄG

HÖGT EFFEKTBEHOV, TILLFÄLLIGT BEHOV AV FULL EFFEKT

1. Starta motorn.
2. Välj önskat område med hänsyn till situationen (alltid högst gruppväxel C när du börjar köra).
3. Koppla om fyrhjulsdriften till OFF när du kör på väg.
4. Tillval: Ställ in farthållaren under körning (med Valtra Arm).
5. Tillval: Ställ in Auto-1 i det högra läget om du vill att traktorn ska hantera Powershift-växlingar automatiskt mellan C1 och D5
6. Välj körriktning med körväljarspaken och tryck ner gaspedalen.
7. Observera att du kan hindra automatiken från att växla ner gruppväxeln under kommande 10 sekunder genom att trycka på knappen "+". Det underlättar vid tillfällig sänkning av hastigheten!

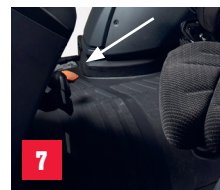


ARBETE MED KRAFTUTTAG AUTO 1

ANVÄNDNING AV KRAFTUTTAG – HÖGT EFFEKTBEHOV – MEDELHÖGA/HÖGA HASTIGHETER

1. Starta motorn
2. Välj arbetsområde B eller C
3. Välj kraftuttagsvarvtal och starta kraftuttaget
4. Ställ in rätt kraftuttagsvarvtal och spara det i varvtals-hållarminnet genom att trycka längre än 2 sekunder
5. Välj körriktning med körväljarspaken.
6. Aktivera Auto1.
7. Styr powershift-växlingar (=hastighet) med körpedalen eller handväxeln (pedalen i helt uppsläppt läge ger PS1 och helt nedtrampat läge ger PS5)

Valtra ARM



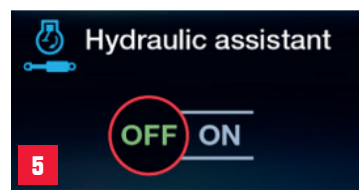
Basreglage

Använda kraftuttaget för stationär drift: När kraftuttaget är i drift och du reser dig upp från förarstolen, kommer stolsbrytaren att stanna kraftuttaget. För att undvika det, använd strömbrytaren för kraftuttaget och håll den i startposition under tre sekunder innan du reser dig upp (Kraftuttaget måste vara i drift när man gör detta).

Valtra ARM



Basreglage



ARBETE MED FRONTLASTARE

1. Starta motorn med kopplingspedalen nedtryckt.
2. Välj önskat område (B eller C rekommenderas).
3. För körväljarspaken till något av lägena framåt/bakåt för att börja köra.
4. Aktivera hydrauliken (med Valtra Arm).
5. Aktivera hydraulassistenten (i A-stolpens skärm).
6. Börja arbeta.



VALTRA is a worldwide
brand of **AGCO**

Valtra Inc.
Valmetinkatu 2
FI-44200 Suolahti

Tel. +358 (0)2045 501
www.valtra.com

Lantmännen Maskin AB
0771 - 38 64 00
www.lantmannenmaskin.se

YOUR WORKING MACHINE