

Valtras kundtidning 1/2018

VALTRA TEAM

VALTRA

+ Vinnande Valtror
**En nöjd kund
är bästa tacket**

sidan 06

+ Automatstyrningen
**hjälper föraren
att orka**

sidan 10

+ Lär känna din traktor
**genom
produktutbildning**

sidan 20

Naturligt karriärval

ALESSANDRA GÖR GEDIGET RESULTAT

sidan 16

LEDARE



VI LYSSNAR PÅ ANVÄNDARNA

Äntligen har vi fått njuta av en ordentlig vinter, det har varit gott om snö och kyla. De vintriga förhållandena har hållit snöentreprenörerna sysselsatta. Som finländsk traktortillverkare är Valtra på hemmaplan i Nordens tuffa förhållanden, eftersom produkterna utvecklas och testas så att vi lyssnar på kundernas behov. Kunderna kan också tackas för de många utmärkelser Valtra vunnit. Produkter utvecklade för kunderna når framgång både hos oss här i Finland och internationellt.

Den klassiska maskinrundan Konekierros har igen lockat många kunder och maskinparken har varit omfattande förevisad. Rundan går snabbare än någonsin, även i praktiken. Traktorerna flyttas redan traditionellt från ort till annan så att de körs. Det nya typgodkännandet som trädde i kraft vid årsskiftet möjliggör högre hastigheter och nu bär det av i nästan sextio kilometer i timmen.

SmartTouch, Valtra Connect, automatstyrning, Isobus och dylika termer är säkert bekanta för dagens traktor användare. Vi vill säkerställa att våra kunder utnyttjar Valtrornas mångsidiga egenskaper till fullo. Detta gör vi genom produktutbildning. Produktutbildningen är en viktig del av vår servicehelhet och så här ser vi till att våra kunder kan använda sin nya traktors alla egenskaper till nytta. Visst lär även vi oss också mycket om våra kunders olika användningsbehov och får på så vis värdefull information för vidareutvecklingen av våra produkter. Samarbete är styrka även i denna sak!

Med önskan om en god vår,

Matti Kallio
FÖRSÄLJNINGSCHEF



16

ALESSANDRA UTFÖR
ENTREPRENAD I PARMA



06



15



22

I DETTA NUMMER:

03 Först i världen
SmartGlass

04 Valtra Connect förenar

05 Fem tips om EU:s
typgodkännande

06 Valtrorna i prisregn

09 Förnybar diesel
görs av avfall

10 Automatstyrningen
hjälpes att orka

12 SmartTouch
i ett nötskal

14 Servicesatsen
i ett paket

15 Köttgården litar
på inhemskt

16 Alessandra Corradi
gör gediget resultat

19 Oldtimer: 100-serien
gav kunden valmöjlighet

20 Lär känna traktorn
genom produktutbildning

22 I samarbete med RedBull

23 Valtra Collection

24 Valtras modeller

12





Displayen fungerar bra även i starkt ljus, kyla och damm.

I vindrutedisplayen kan reflekteras till exempel frontlastarskopans vinkel och lastens vikt.

Det bråkdels millimeter tjocka elektroluminensmembranet inne i glaset.

Traktörvärldens första vindrutedisplay

SMARTGLASS – DE VIKTIGASTE UPPGIFTERNA ÄR ALLTID SYNLIGA

Valtra presenterade på Agritechnica-mässan som första traktortillverkare en vindrutedisplay. Det är inte frågan om den från bilar och flygplan bekanta HUD-displayen, med den skulle den avspeglade bildens ljusstyrka inte vara nog i traktorbruk. Valtras lösning är ett tunt elektroluminensmembran, som lamineras in i glaset. Det är frågan om tillämpad nanoteknologi.

– Med elmatning tänds och släcks tecken gjorda i membranet. Tekniken är mycket pålitlig även i svåra förhållanden, säger filosofie doktor **Petri Hannu-**

kainen, som arbetar vid Valtras produktutveckling som ledare för forskningsteamet.

Under planering är till exempel en tillämpning, där frontlastarens vägnings-, höjd- och skopans vinkel syns i vindrutan. Dessutom kunde till exempel körhastigheten, PTO:ns rotationshastighet, information om hydraulikanvändningen, navigeringsinformation och motsvarande synas på vindrutedisplayen.

SmartGlass-vindrutedisplayen blir tillgänglig om ungefär ett år. •

www.valtra.fi

VALTRA CONNECT SAMMANFÖR TRAKTORN, ÄGAREN OCH SERVICEN



Med Valtra Connect kan du på distans följa med 56 olika uppgifter om din traktor, till exempel bränsle- och AdBlue-behållarnas nivåer, antal timmar till följande service, arbetstid och bränsleförbrukning. Du ser också den körda rutten på en karta. Utöver dessa ser den lokala Valtra-servicen 98 andra uppgifter om traktorn. Om traktorn till exempel sänder en felkod, får servicepersonen direkt ett larm om det. Med felsökningsverktyget ser servicen händelserna före felkoden och kan i många fall till och med fixa felet eller kvittera bort felet på distans.

– Man kan logga in och använda systemet på internet, men dessutom

erbjuds en lättanvänd app. I systemet finns redan många funktioner, men vi utvecklar dem hela tiden ytterligare, säger marknadsföringschef **Olli Honkamäki**.

Systemet är standard i alla 2018 års N- och T-seriens Versu och Direct. Det kan också eftermonteras på andra generationens och nyare N- och T-seriens traktorer.

– Ägaren till en ny traktor går in på sidan **www.valtraconnect.com** och loggar in sig i systemet genom att anmäla traktorns uppgifter. Om kunden ger servicen tillåtelse att följa med traktorns information kvitterar servicen inloggningen. Att ta i bruk och använda systemet är enkelt. •

Valtra Connect

- Kan tas i bruk genast i alla 2018 års SmartTouch-traktorer
- Kan eftermonteras på äldre N- och T-seriens traktorer
- Ägaren ser traktorns basdata på distans
- Servicen ser data som rör underhållet på distans
- Tjänsten har en årsavgift
- Fungerar nu i Norden, expanderar stegvis till Europa 2018

VALTRA ETTA I FINLAND, NORGE, ESTLAND OCH PÅ ISLAND

Valtra har traditionellt varit den populäraste traktorn i Norden. År 2018 var Valtra registreringsstatistikens etta i Finland, Norge, Estland och på Island.

Prestationen är speciellt fin i Norge, där Valtra inte varit registreringsstatistikens etta sedan år 1991. Exceptionellt hög är Valtras marknadsandel i Finland, där traditionellt ungefär varannan traktorköpare väljer Valtra.



JULTOMTEN KÖRDE RUNT COLOSSEUM MED VALTRA

Världens kanske mest kända finländare – jultomten – körde till Finlands självständighets jubileumsårs ära runt det blåvitt festbelysta Colosseum i Rom med Valtras traktor. Finland fyllde hundra år 6 december 2017 och vad hade varit ett bättre sätt att hedra tillfället än att köra med en finländsk traktor på festbelysta Colosseum?

Internet: valtra.fi

VALTRA TEAM

ISSN-L 2243-3546
ISSN 2243-3546

Chefredaktör Hannele Kinnunen, Valtra Inc., hannele.kinnunen@agcocorp.com

Redaktion Tommi Pitienius, Medita Communication Oy, tommi.pitienius@medita.fi

Redaktörer Marc de Haan, Mechan Groep, m.de.haan@mechagroep.nl // Adam Wiatroszak, AGCO Sp. z o.o., adam.wiatroszak@agcocorp.com //

Luca Zanetti, AGCO Italia SpA, luca.zanetti@agcocorp.com // Siegfried Aigner, AGCO Austria GmbH, siegfried.aigner@agcocorp.com //

Pamela Engels, AGCO Distr. SAS, pamela.engels@agcocorp.com // Peter Kogel, AGCO Deutschland GmbH, peter.kogel@agcocorp.com //

Andy Miller, AGCO Ltd, andy.miller@agcocorp.com // Tor Jon Garberg, Eikmaskin AS, torjon.garberg@agcocorp.com

Ansvarig utgivare Valtra Oy Ab, Valmetinkatu 2, 44200 Suolahti

Lay-out Juha Puikkonen, INNOverkko **Tryck** Grano Oy, 2018 **Foto** Valtra arkiv och resp. artikelförfattare

Valtra is a worldwide brand of AGCO



Fem saker bra att veta om

DEN NYA TRAKTORFÖRORDNINGEN

EU:s nya traktorförordning gällande typgodkännande medförde vid årsskiftet ett flertal förändringar. Vi sammanställde en lista med de fem viktigaste, som varje traktorägare borde veta.

1 60 km/h topphastighet

Tills vidare får du köra 60 kilometer i timmen med en traktor som uppfyller det nya typgodkännandet när du har ett C- eller trafiktraktorkort. 40 km/h -traktorer får köras med T-kort. Körkortslagen ändras i juli.

2 Släpvagnen måste i fortsättningen ha bromsar med två ledningar

Den nya traktorförordningen förutsätter att traktorn har ett släpvnagsbromssystem med två ledningar, likaså släpvagnen. I praktiken betyder detta vanligtvis tryckluftsbromsar. Det hydrauliska bromssystemet med en ledning kan finnas parallellt under övergångsperioden. Å andra sidan krävs i Finland inte typgodkännande av släpvagnar, så olika vagnar är lagliga. I praktiken har alla nya Valtror tryckluftssystem.

3 En obromsad släpvnags totalmassa får vara högst 3500 kilogram

Med en ny traktor får man inte dra en obromsad släpvnag vars axelmassa överskrider 3500 kilogram. Viktgränsen kan vara lägre, beroende på traktorns egna bromsar. I praktiken får man med en traktor årsmodell 2018 eller nyare alltså inte dra en obromsad vagn, förutom en mycket liten.

4 Vidvinkelspeglar och runda hörn

Traktorförordningen medförde konvexa speglar i nedre delen av traktorns sidospeglar. Med vidvinkelspeglar ser föraren till exempel bredvid bakdäcket. Dessutom finns det i förordningen många andra förnyelser som förbättrar säkerheten. Till exempel får det i traktorns hytt inte inom 70 centimeters avstånd från förarens huvud finnas vassa kanter, i vilka föraren kan slå sitt huvud. Likaså får det på traktorns sidor inte närmare än 8 centimeter från ytterkanten finnas vassa vinklar, som kunde fastna i en förbipasserandes kläder.

5 Varningstriangel för långsamtgående fordon på långsamma traktorer

Varningstriangeln för långsamtgående fordon är en problematisk sak, eftersom traktorförordningen tillåter dess bruk upp till 40 km/h och i traktorer snabbare än det är den förbjuden. Enligt Finlands vägtrafiklag är triangeln obligatorisk för traktorer långsammare än 50 km/h. När vägtrafiklagen i den här frågan kör över förordningen, så borde i princip alla traktorer som går under 50 km/h ha en varningstriangel för långsamtgående fordon medan de snabbare inte ska ha en. Å andra sidan vet man redan nu, att traktorförare varit tvungna att diskutera om saken med polisen på vägarna. •



MACHINE OF THE YEAR 2018



MACHINE OF THE YEAR 2017



reddot award 2017 winner



reddot award 2017 honourable mention



MACHINE OF THE YEAR 2016



reddot award 2016 winner



MACHINE OF THE YEAR 2015





Valtra i prisregn

UTMÄRKELSERNA KOMMER INTE AV MISSTAG

Valtras fjärde generationens traktormodellserie har fått ett otal internationella utmärkelser de senaste åren. Det är inte frågan om en slump, utan resultatet av ett långt och hängivet arbete.

TEXT TOMMI PITENIUS FOTON VALTRA ARKIV

– Planeringen av den fjärde generationens traktorer går ganska långt tillbaka, ungefär tio år. I början fanns inget särskilt projekt, utan en grupp människor som var intresserade av saken och gjorde mycket arbete också på egen tid, minns **Kimmo Wihinen**, som ansvarar för Valtras formgivning och kunderfarenheter.

Wihinen är från början maskiningenjör till utbildningen och han arbetade först vid Valtras produktutvecklingen som konstruktör. Valet mellan maskinkonstruktion och studier i formgivning hade ändå redan från början varit svårt och efter några års arbetskarriär beslöt han sig för att återvända till skolorbänken på nytt för att studera industriell formgivning och användbarhet.

– Till slut var det dags att göra formgivningsstudiernas examensarbete. Jag hade egentligen inte tänkt

återvända till Valtra, men föreslog ändå att jag kunde göra en koncepthytt, eftersom jag tyckte det fanns behov för en och framför allt hade jag ett stort intresse för saken. Jag tänkte att det här går nog aldrig igenom, eftersom det var ganska dyrt för att vara en avhandling. Till min stora förvåning godkändes förslaget ändå.

**"Det bästa priset
är kundernas
uppskattning."**

Koncepthytten var en idealisk traktorhytt, som inte begränsades av ekonomiska eller produktionstekniska faktorer. Genast i början av



red dot design award
winner 2011

projektet följde Wihinen med tio traktor användares arbete, en dag på varje ställe, intervjuade förarna och videofilmade deras traktorarbeten. Senare var detta material till stor hjälp vid planeringen av ergonomi och användbarheten.

– Jag var till exempel på ett lantbruk vid frukostbordet, när husmor gjorde den kommande arbetsdagens matsäck åt sin man för kylväskan i cellplast på traktorgolvet. På ett annat ställe hade en lång rad aluminiumburkar med dricka trängts in mellan dörrrens metallrör och vindrutan, eftersom man kunde rikta ventilationens friskluftmunstycke hit så att de hölls ens litet svalare. På det tredje stället lyssnade jag på kluckandet från en halvliters plastflaska invid örat, då ifrågasvarande maskins enda svala plats för drick-flaskan var ett fack i taket dit den rymdes liggande. Jag tänkte att en ordentlig stor kylväska, som vid behov rymmer även en 1,5 liters flaska, på något sätt måste gå att integrera i hytten.

Entusiasm och arbete på framtiden

När koncepthytten sedan ännu litet halvfärdig förevisades inom kon-

cernen för parter som beslutar om projekten, fick man till slut lov att grunda ett projekt med målet att tillverka en ny serieproducerad hytt. Hädanefter funderade man inte heller längre enbart på hytten, utan på en helt ny traktorgeneration. Plötsligt var entusiasmen och engagemanget i hela företaget enormt, för man uppdaterade inte längre bara gammalt utan planerade genuint en helt ny generations produkt.

– Vi började skapa en klart internationell traktor, utan att glömma de

"Inte avstannar utvecklingen här, nytt planeras hela tiden."

finländska och skandinaviska rötterna. Om den gamla T-serien kritiserades för en stor vändradie, ville vi i den nya traktorn ha världens minsta vändradie. På samma vis när det inte förr fanns ett takfönster för frontlastararbeten, beslöt vi oss för att göra marknadens bästa takfönster. Vi tänkte inte att vi ska fixa till det gamla en aning, utan att vi gör en helt ny och bästa möjliga maskin. Litet karikerat sagt blev väl ratten, körväljaren och motorvärmarens kabel kvar av det gamla.

– Dessutom är det kanske så att de bästa produkterna föds när de som gör dem på riktigt är intresserade av saken och inte går på jobb

från sju till fyra. Till exempel **Tuomas Nevaranta** utvecklade till en början länge användargränssnittet i SmartTouch-armstödet skärm och dess grundprinciper på sin fritid. Även efter att det blev ett "riktigt projekt" var det för programutvecklarna inte endast ett programprojekt eller för formgivarna ett formgivningsprojekt, utan det var för alla ett gemensamt hela modellserien omfattande användargränssnittprojekt. Jobb utfördes om varann vid behov och man hjälptes åt och ingen sade någonsin att "det här hör inte till mitt arbete".

Priserna ett trevligt tillskott

När planeringsarbetet gjordes tänkte produktutvecklingen inte på kommande utmärkelser, utan på kunderna. Priserna har kommit som en trevlig överraskning.

– Visst gläder priserna och vittnar om att även andra tycker att saker gjorts rätt. Men det överlägset bästa priset är att tåget som kör färdiga traktorer från fabriken till kunderna är möjligast långt. Kunderna är ändå den parten som röstar med sina fötter om produkten på riktigt är bra för dem eller inte, säger Wihinen.

Hytten och SmartTouch-armstödet är för närvarande branschens bästa, men vid Valtras produktutveckling är man ändå inte för nöjda.

– Nog finns det ännu mycket att förbättra i dem och nya saker utvecklas varje dag. Tekniken går snabbt framåt, världen och kundernas behov ändras och konkurrenterna försöker knappa in på försprånget. När till exempel den nuvarande hytten, armstödet och användargränssnittets planering tog nästan tio år, så är de stora idéerna som vi nu bearbetar synliga om ungefär tio år. Men redan före det förevisar vi mycket nytt, lovar Wihinen. •

SmartTouch-armstödet är en av den fjärde generationens traktors mest uppskattade detaljer. Den nämns separat vid flera prisers motiveringar. Senast vann armstödet och dess användargränssnitt ett av världens mest ansedda formgivningspris, iF Design Award.





MILJÖ

VALTRA TANKAR MED 100 PROCENT FÖRNYBART BRÄNSLE

TEXT VESA BRANDT FOTON VALTRA ARKIV

Valtra har som första fabrik i världen tagit i bruk Neste MY förnybar diesel som bränsle vid första påfyllning i alla sina nya traktorer.

Årligen ersätts cirka 700 000 liter fossil diesel med 100 procent förnybart bränsle. När traktorer-na kommer från produktionslinjen görs en första tankpåfyllning. Från och med i mars i år är alla Valtras nya traktorer samt truckarna som används i fabriken tankade med Neste MY förnybar diesel.

– I dagens värld är det viktigt att kunna tilltala kunden med konkreta åtgärder. Neste MY erbjuder oss ett enkelt sätt att gå mot en miljö-vänligare verksamhet. Vi är en förhållandevis stor dieselkonsument, så det här beslutet har en stor betydelse, berättar marknadschef

Mikko Lehikoinen.

Neste MY tillverkas av 100 procent förnybart avfall och rester och producerar till och med 90 procent mindre växthusgasutsläpp jämfört med fossil diesel. Klimatutsläppsminskningen som uppnås med den förnybara dieseln motsvarar att nästan 560 personbilar avlägsnas från vägtrafiken för ett år eller cirka 46 000 årliga traktorbrukstimmar utan utsläpp.

Den förnybara dieseln kvaliteten är utmärkt; den brinner rent, vilket förlänger motorns liv. Dieseln kan användas som sådan och utan förändringar i dagens motorer. Köldtåligheten för vinterkvaliteten är –34° och produktens hållbarhet i tanken är utmärkt.

– För våra kunder är miljön nära och de ekologiska värdena är vik-

tiga. De strävar konstant efter att göra bättre val och begrundar säkert ansvarsfullhet även när de väljer traktortillverkare, tillägger Lehikoinen.

I den nya traktorns tank får kunden hundraprocentigt förnybart enligt kretsloppsekonomin principer förädlad bränsle, vars råvara delvis kommer från dem, alltså lantbrukarna. Nio av tio traktorer som tillverkas vid Valtras fabrik går på export till över 75 länder.

– Det här är ett visitkort på kretsloppsekonomi och pionjärskap. Vi är övertygade om att detta budskap är mycket intressant för våra målgrupper, oberoende om de är i Finland, Japan eller Chile, avslutar Lehikoinen. •

Läs mera om ämnet på:

<http://www.wakeupcalltofarmers.com/>
<https://nestemy.fi/>



Vintertid utförs bland annat snöarbeten med Directen. Med traktorn dras också en treaxlad lavett, på vilken Hitachis EX100-grävmaskin transporteras.

T214 Direct och autostyrning

AUTOSTYRNINGEN HJÄLPER FÖRAREN ATT ORKA

– Om du bearbetar potatisbänkarna utan autostyrning stirrar du konstant att rätt däck följer strecket, solen lyser mot dig och det är rätt mycket damm. Axlarna blir ömma, när du styr så noggrant och ändå när det kommer en liten sväng så kumuleras det i följande rader. När autostyrningen är i bruk blir föraren inte trött av körandet och kan sköta flera hektar noggrannare och effektivare, berättar lantbrukare Tero Koivuranta.

TEXT OCH FOTON TOMMI PITENIUS

På Koivurantas lantbruk i Karijoki har man koncentrerat sig på potatis redan från 1970-talet. Potatis odlas, men dessutom lagrar man potatis, skalar den och levererar den till kunderna via partiaffären dagligen under vintern.

– Jag hade autostyrning redan i den förra traktorn, en grön T203 Direct. Jag tog antennen och displayen från den till den här nya traktorn, så bevarades alla körlinjer samtidigt i minnet.

I T214 Direct finns förutom autostyrning också frontlastare samt hytt- och framaxelfjädring. Gården har också en N141 Advance, som används vid besprutning. Den har en körguide, med vilken man kan köra med 20 centimeters precision. Sprutan är en 2800 liters bogserad Hardi.

– Med autostyrningen kan man köra till och med utan ljus på natten, men det är tillrådligt att använda arbetsljus och koncentrera sig på att justera arbetsmaskinen. Och inte störa om det skulle komma ett samtal mitt i arbetet, när autostyrningen sköter körandet exakt. Man får flera potatisbänkar på åkern i raka rader. När föraren inte tröttnar, kan man sköta en större areal effektivare.

Bred och hög bänk blir varm

Med T214 plöjs åkern på hösten och på våren görs bänkarna med Grimmes kupfräs. Bänkarna är 85 centimeter breda och 65 höga. Potatisen förgros inte före sättning, då finns heller ingen risk för att groddarna går av och å andra sidan kommer tillväxten i gång jämnare, vilket underlättar besprutningen. Sättpotatisen tas ur kyllagret och sätts ut samma dag.

– En 85 centimeter bred och 65 centimeter hög bänk värms upp bra. Förra året harvade jag på prov en liten areal och mätte att det på tio centimeters djup var fyra grader varmt. I bänken bredvid var det samtidigt tjugo grader varmt.



Tero Koivuranta odlar potatis i Karijoki. T214 Directs autostyrning är till hjälp vid användningen av kupfräsen, skördebärgning, plöjning och nästan alla andra arbeten. Autostyrningen för traktorn med ett par centimeters precision.

Karijokiområdet är en stark potatisodlingsregion. På Koivurantas gård odlas som växelbruksväxter dessutom spannmål och ärter på vissa skiften.

Koivuranta bärar skörden med Grimmes tvåradiga, traktordrivna upptagare. Förutom sättning och upptagning är autostyrningen till hjälp till exempel vid plöjning, när man med vändplogarna utan svårighet kan köra vilken linje man vill. Likaså har autostyrningen varit behjälplig till exempel vid täckdikning, när man med traktorn genom att köra kan märka ut nya täckdikningsrörs linjer på åkern.

Autostyrningens licens betalar Koivuranta för åtta månader om året, för vintertid finns inte behov att använda den.

Service och reservdelar fungerar

– Vi har haft ett tjugotal Valtra och Valmet från 1970-talet framåt. Förutom inhemskheten är service- och reservdelstjänsten en bra sak. Blir det problem, får man delar till exempel från centrallagret i Suolahti på sommaren dygnet runt.

– **Jarkko Kettumäki** i Kauhajoki är den närmaste servicen. Jarkko hjälper vid behov. Om maskinen till exempel visar en felkod tar jag en bild på den, skickar åt Jarkko och frågar om det är viktigt eller inte. Så

här klarnar sakerna genast. De äldre maskinernas service gör jag nog själv, berättar Tero Koivuranta.

– I tiderna utförde jag snöentreprenad med Valmet. Efter morgnens plogningsrunda hämtade jag delen från Suolahti och Kettumäki kom på kvällen och bytte ut den, så att jag igen på morgonen kom iväg till snöarbetet, minns gamla husbonden **Rauno Koivuranta**.

Även Valtras användarutbildning får beröm. Tero var i januari på den i Jyväskylä arrangerade samskolningen, dit alla som förra året köpte en ny traktor var bjudna. Dessutom besökte den lokala försäljaren Jukka Tarsia gården för att visa traktorns funktioner. Vid behov har man också kunnat tillkalla **Pekka Isosävi**, om det till exempel krävt specialkunnskap om autostyrningen när traktorn och arbetsredskapet passas ihop. •

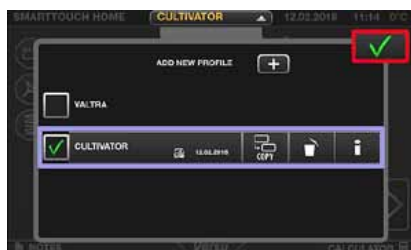
Lantbrukets maskiner

- T214 Direct + frontlastare, åm. 2017
- N141 Advance + frontlyft, åm. 2007
- 6550 HiTech, åm. 1999
- Nissan-truck
- Hitachi EX100 grävmaskin åm. 1993 + Engcon-rototilt, åm. 2005

UTNYTTJA SmartTouch FULLT UT

Profilerna

Det lönar sig att spara alla arbetsmaskiners inställningar i profilerna. Om flera personer kör med traktorn, lönar det sig att spara varje användares inställningar separat.



1 Öppna Profil-menyn i displayens övre kant. Som bas kan du välja antingen fabriksinställningarna eller en gammal profil. Om du till exempel sparar plogens inställningar kan de vara en bra bas för kultivatorns inställningar. Namnge den nya profilen genast, innan du börjar modifiera inställningarna. Det ryms ett obegränsat antal profiler i minnet.

2 I profilen kan du spara alla de inställningar som du kan reglera och använda via SmartTouch-armstödet. I profilen kan sparas till exempel motors inställningar, minnesknapparnas funktion, transmissionsinställningar, vändtegsautomatiken och PTO-inställningarna.

3 Till exempel vid plöjning kan du välja från vilken knapp du vill att plogarna lyfts upp, vänds och med vilken spak du vill reglera tiltans bredd. Du kan till exempel svänga plogarna med körspakens ena linjära joystick och lyfta med den andra. För motorn kan man bestämma max- och minimivarvtal. I kamerainställningarna kan du till exempel välja att backningskamerans bild fyller hela displayen vid backning, men återgår till kördisplayen vid framåtkörning. För kördisplayen kan du välja önskad information, till exempel i en fyrdelad display där fjärdedelarna visar transmissionens uppgifter, kamera, trepunktslyft och räknarna.

4 De ändrade inställningarna sparas automatiskt i den valda profilen. När du använder samma arbetsmaskin följande gång kan du använda samma inställningar. •

Dragarbeten

I dragarbeten används en bogserad eller på trepunktslyften monterad arbetsmaskin och ofta några hydrauluttag. Du kan ställa in alla dessa manövreringar i körspaken, så att du kan hålla vänster hand konstant på ratten, reglera hastigheten med höger hand och manövrera hydrauliken med tummen och funktioner som behövs mera sällan till exempel med körspakens minnesknappar.



1 Vill du använda U-Pilot -vändtegsautomatiken? Det är lätt att programmera den. Du kan bestämma ett flertal efter varandra följande arbeten att ske antingen enligt vissa intervall eller när traktorn färdats en viss sträcka. Till exempel vid plöjning kan man från M1-minnesknappen vid vändtegen med ett tryck koppla bort fyrhjulsdriften, cruisen och differentiallåsningsen samt lyfta plogarna och vända dem. Starten från vändtegen programmeras bakom M2-minnesknappen, så att samma saker sker i omvänd ordning. Eller om du vill kan du program-

mera hela processen till en vändtegsautomatik.

2 Till exempel harvens höjdregering är behändig att ställa in med tumreglaget, när man kan justera höjden konstant efter jordmånen. Du kan också ställa on hydraulikens flöde, alltså hur kraftigt arbetsmaskinen reagerar på reglaget.

3 De analogiska joysticken ger desto mera flöde ju kraftigare du trycker på dem. Du kan ändå programmera joysticken också så att till exempel ett tryck ger hydrauliskt flöde under 15 sekunder och vänder på plogarna. •



"Se flera SmartTouch-användarguidevideon på webben."



www.valtra.se/smarttouch

Frontlastararbeten

Vi vågar påstå att en N-seriens traktor med SmartTouch är världens bästa frontlastartraktor. Den är balanserad, har bra sikte och hydrauliken har tillräcklig effekt, den integrerade frontlastaren är planerad till denna traktor och den analogiska joysticken ger den mest precisa känningen.



1 Uppe på den hydrauliska joysticken finns Live 3 -spaken, med vilken man kan styra tre av frontlastarens hydraulikfunktioner samtidigt. Du kan till exempel sänka och lyfta lastaren genom att dra och skuffa joysticken, luta arbetsredskapet genom att svänga joysticken sidledes och samtidigt till exempel klämma balgripen med hjälp av Live 3-tumspaken i änden på joysticken.

2 I frontlastararbeten kan du hålla vänster hand hela tiden på ratten och den högra på körspaken, för i körspaken hittar du också körriktningsväljaren.

3 Valtras patenterade hydraulikassistent höjer automatiskt motorens varvtal, när hydraulikens flöde kräver det.

4 Från menyn för frontlastarinställningar hittar du också frontlastarfjädringen och implementets låsning. Implementlåsningsger dig 60 sekunder tid att byta frontlastarens arbetsredskap och låsningen tillåter inte att låset efter det öppnas av misstag. •



PTO-arbete

Tänker du börja med slåtterkrossning, fräsning, flisning eller snöslungning? Det är enkelt att göra inställningarna och du kan göra arbetet på precis det sätt du föredrar.

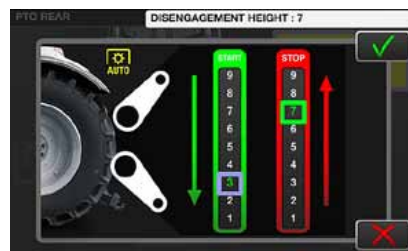


1 Displayen visar PTO-symbolen ovanför traktorn, klicka på den.

2 Välj genom att svepa om du gör inställningarna för fram- eller bak-PTO. Välj först till exempel hastighet. PTO-cruise är en bra egenskap, med hjälp av vilken traktorn automatiskt ger rätt motorvarvtal när du startar PTO. De rätta varvtalet behöver

inte sökas med hjälp av handgas och pedal. En annan bra egenskap är Auto-PTO, med vars hjälp du kan bestämma att PTO startar och stannar när trepunktslyften är i en viss ställning. Till exempel vid snöslungning stannar PTO alltid när trepunktslyften höjs över en viss gräns och startar när den sänks till samma eller någon annan gräns.

3 Körspaken har två programmerbara minnesknappar, i vilka du kan programmera till exempel PTO:s start eller stopp. Med hjälp av minnesknapparna behöver du inte söka den egentliga PTO-kopplingen på armstödet sida.



4 Efter PTO-inställningarna kan du bestämma till exempel vändtegsautomatikens och displayens inställningar som du vill ha dem.

5 Om du till exempel utför fräsning med omvända förarplatsen TwinTrac och vill manövrera AutoControl-lyften på millimetern, kan du programmera trepunktslyftens manövrering till den lilla hydraulikjoysticken. Med den analogiska hydraulikjoysticken kan du styra tre ventiler samtidigt: trepunktslyften genom att föra joysticken framåt och bakåt, den andra genom att föra joysticken sidledes och den tredje genom att med tummen röra på reglaget i änden av joysticken. •

Valtras servicesats blir till utseendet som på bilden. De gamla serviceseten som finns i lager används ändå först till slut. På den nya förpackningen ser man direkt om serien är tänkt till exempel för 100 eller 500 timmars service.



Service Kit -servicesats

ALLA SERVICEDELAR I SAMMA PAKET

TEXT TOMMI PITENIUS FOTON VALTRA ARKIV

Valtras Service Kit -servicesatser är en lysande uppfinning, som man gärna såg bli vanligare inom hela maskinsektorn. Filter, tätningar och andra delar som behövs för en viss traktormodells schemalagda underhåll är behändigt förpackade i en låda.

– Service Kit -servicesatserna är en utmärkt sak för både reservdelslagret, servicepersonen och kunden. Delarna som behövs vid servicen behöver inte samlas, skickas och förpackas skilt, när de från början sätts i samma förpackning. Det här sparar tid och logistik i varje skede, berättar **Jari Luoma-aho**, marknadsföringschef för Valtras reservdelar.

I en Service Kit -servicesats finns några tiotal delar. I Valtras reserv-

delslager finns nästan 200 olika servicesatser för olika traktormodeller och för olika service.

Populär bland servicepersonal och kunder

– Jag beräknar att 75 procent av serviceseten går till Valtras märkes-service och 25 procent till slutkunder, som själva underhåller sin traktor. Service Kit är behändig för bådadatera, när man behöver ta med sig endast en låda och de gamla filtren kan föras snyggt bort i samma låda och plastpåsar, som de nya filtren var förpackade i.

Servicesatsen hjälper också den som utför den schemalagda servicen att komma ihåg alla delar som ska bytas ut. Enskilt köpta kan en del av tätningarna och andra delar

som behövs vid den schemalagda servicen bli obytta. Med hjälp av Service Kit blir traktorn underhållen precis enligt serviceprogrammet och då hålls traktorn i skick. •

Service Kit – Tre förmåner till dig

1) Förmånlig

Cirka 10–15 procent billigare pris än delarna köpta var för sig

2) Behändig och snabb

Inget samlande eller förpackande av delar

3) Pålitlig

Alla delar som behövs vid servicen, inget saknas eller glöms



Vesa Eronens pojkar Konsta och Peetu är intresserade av traktorarbeten. Vesa Eronen valdes i fjol till årets företagare i Libelits.

Köttgård med 1400 tjurar i Libelits

EFTERMARKNAD OCH INHEMSKHET AVGÖR TRAKTORMÄRKET

TEXT OCH FOTON TOMMI PITENIUS

På Vesa Eronens lantgård i Libelits uppföds tjurar av mjölkkras till slakt. Tjurkalvarna kommer till gården när de väger cirka 200 kilogram och lämnar gården ett år senare vid en vikt på cirka 700 kilogram. Kalvarna kommer i huvudsak från Östra Finland och går till slakt vid HK:s slakteri i Outokumpu.

– Vi koncentrerar oss på basjordbruk och vi har 5–7 arbetstagar året runt. Det är viktigt att behärska logistiken: vi har 1400 djur, gör 12 miljoner kilogram ensilage om året och det går åt 3,5 miljoner kilo foderspannmål, av vilket största delen köps in. Svämgödsel sprids förstås i samma proportioner.

På gården finns fem ladugårdar och den sjätte är under byggnad. I den nyaste ladugården rymmer 540 djur. En av ladugårdarna är en motagningsladugård, de andra ladugårdarna är för uppfödning.

Maskinparken i skick och i hårt bruk

Gårdens traktorer är Valtror. I traktorer har man inte velat koncentrera sig på några jättetraktorer, utan effektivitet och flexibilitet fås genom att välja medelstora traktorer. De viktigaste traktorerna är S274, den på våren kommande T254 Versu, T234 Versu och två T172 Versu samt dessutom en äldre 8400 framför fodervagnen. Dessutom har gården bland annat självgående hack, skördetröska, teleskoplastare, hjulastare och grävmaskin.

– Vallen slås med en bakåtkörd Elho Duett, vallen vänds vid behov och strängläggs alltid före den självgående hacken. I vallbärgningsskedjan finns 7–10 maskiner beroende på avståndet. Vagnarna är på ungefär 50 kubikmeter och alla traktorerna har en 50 km/h-transmission och fjädring, eftersom det blir mycket vägkörning.

Åkrarna är i huvudsak inom en 14 kilometers radie. Av den egna spannmålen görs största delen till helsädesensilage. Till exempel torrhalv görs om hösten på 200 hektar. Svämgödseln sprids med två Agromics treaxlade vagnar, av vilken den ena kör sväm och den andra sprider ut den med nedmyllare.

– Jag blev husbonde 1999 och då var den första maskinen Valmet 6850. Maskinerna har utvecklats väldigt mycket sedan dess och numera använder vi inte längre fyrcylindriga traktorer. Valtras servicepunkt finns på endast 30 kilometers avstånd. Förutom inhemskhet och vägegenskaper är den goda service- och reservdelstjänsten samt tillgången på reservmaskiner Valtras fördelar.

Gårdens traktorer går årligen 1200–1800 timmar och de byts ut med cirka fem års mellanrum. •



Italienska entreprenören Alessandra Corradi har vunnit kundernas förtroende genom att utföra sitt arbete väl och effektivt.

Italienska entreprenören Alessandra Corradi

PARMIGIANO REGGIANO -OSTAR MED HJÄLP AV VALTRA

TEXT TOMMI PITENIUS FOTON VALTRA ARKIV

"Till en början hade äldre kunder svårt att förhålla sig till en kvinnlig entreprenör, men numera känner de mig och vet mitt sätt att arbeta."



Corradi har till sitt förfogande Valtra A93 HiTech och T152 Direct, men den 7500 timmar körda Direct är tänkt att bytas till en nyare med Smarttouch-armstöd utrustad modell.

Italienska **Alessandra Corradi** är en kunnig traktorentreprenör – och kvinna. Det var inte alldeles enkelt för Corradi att nå framgång inom en bransch som anses manlig.

– Till en början hade äldre kunder svårt att förhålla sig till en kvinnlig entreprenör, men numera känner de mig och vet mitt sätt att arbeta, minns Corradi.

Det har varit enklast att övertyga tvivlarna genom att göra ett bra jobb. Alessandra Corradi arbetar tillsammans med sin far och sin kusin, men Alessandra är inte en arbetstagare eller hjälpreda utan uttryckligen entreprenör.

– Jag är hemma från en lantgård, så traktorentreprenad var ett naturligt karriärval. Jag studerade lantbruk och arbetade några år i Parma inom livsmedelsindustrin. Entreprenad började jag med 2011 och jag anställde min kusin 2013.

Corradi beskriver att hon utför nästan all slags traktorentrepren-

ad förutom skogsarbeten. Typiska uppgifter är produktionen av torrhö samt skötsel av en biogasanläggning. På lantbruken i Trecasali-regionen nära Parma produceras den kända Parmigiano Reggiano -osten och Corradi bär gar ofta foder. Vid parmesanproduktionen får man inte använda ensilage, utan korna bör utfodras med torrhö.

– Minimibearbetning är nu populärt i den här trakten, eftersom det sparar tid, bränsle och pengar och hindrar att åkern torkar ut. Vi utvidgar entreprenadbusinessen till nya arbeten, när det finns efterfrågan på sådana.

Corradis lokala återförsäljare är **Marchesi Fidenzio** i Bianconese. Alessandra Corradi är mycket nöjd med återförsäljarens service, men basservicen på maskinerna görs ändå oftast själv.

– Jag tycker att Valtrorna är utmärkta traktorer: starka, enkla att använda och det är bra sikt från dem, men de är ändå inte lika dyra

som en del andra traktorer. Med T152 Direct har nu körts 7500 timmar på sex år och jag tänker byta den till en ny T-seriens traktor med SmartTouch-skärm. Jag har redan provat en sådan och den är fantastisk!

På fritiden sysslar Alessandra Corradi med slalom, reser och tillagar traditionell mat från Parma-regionen såsom lasagne, tortellini och gnocchi. •

Maskinpark

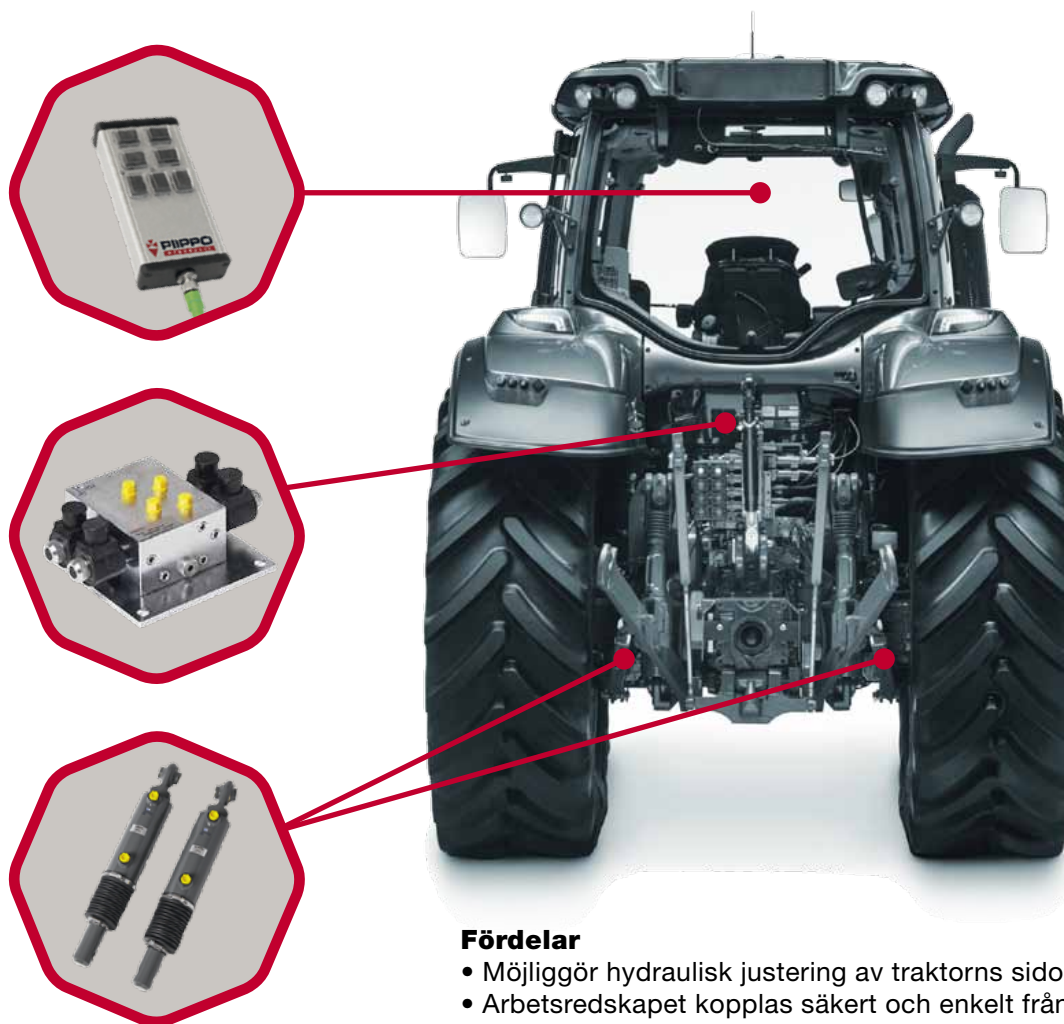
- Valtra T152 Direct
- Valtra A93 HiTech
- Fendt 716
- Fendt 312
- LS U60
- Manitou-teleskoplastare
- Komatsu-hjullastare
- plogar, tallrikskultivatorer, slåttermaskiner, strängläggare, vältar, såmaskiner, sprutor, svämgödselvagnar och släpvagnar

Underlätta ditt arbete och öka arbetssäkerheten med

Farmventilen

(patent pending)

VALTRA



Fördelar

- Möjliggör hydraulisk justering av traktorns sidobegränsare
- Arbetsredskapet kopplas säkert och enkelt från hytten
- Hydraulisk flyttning av arbetsmaskinen i sidled
- Flytlägesfunktion automatiskt med gränslägesbrytare
- Lås- och chockventiler i ventilblocket
- Passar i Valtra från A-serien till T-serien

Tillverkare
och utvecklare



piipphyddraulic.com

2-block, bas eller LS

4-block, bas eller LS

Tillgänglig från Valtra Unlimited-studion.



VALTRA UNLIMITED

Fråga mera av din egna Valtra-återförsäljare.

**YOUR
WORKING
MACHINE**



Den starkare, Väkevampi, alltså Valmet 700 plöjer. I och med 100-serien hade kunderna för första gången möjlighet att välja en traktor för de egna behoven från en förhållandevis bred modellserie.

Hundra-seriens modellmärknings två första siffror betydde motorns hästkrafter avrundade till närmaste tiotal och efter det sattes en nolla.

Hundra-serien

MEDFÖRDE VALMÖJLIGHETER

U tvecklingen av dagens traktor kan anses ha börjat med lanseringen av Valmet 565-traktorn år 1965. Då hade traktorerna utvecklats till funktionssäkra och nu var det dags att beakta också förarens förhållanden samt traktorns användningsmöjligheter också inom annat än lantbruket. Här började bråda och mycket lyckade årtionden för Valmets produktutveckling.

100-serien var ett steg mot större traktorer. I denna serie ingick sammanlagt fyra modeller; Valmet 500, 700, 900 och 1100, som alla nu var gula till färgen då tidigare Valmetar hade varit röda. Först lanserades Valmet 900 år 1967. Nästan allt var nytt i denna traktormodell. Den nya fyrcylindriga dieseln producerade 89 hästkrafter och 8+2R-växels alla körväxlar var synkroniserade. Den tysta säkerhetshytten, där växelspakarna fanns på förarens högra sida vilket gav mera plats i hytten, var standard. Samtidigt fördubblades hydraulikpumpens flöde till 46 liter i minuten. Med detta svarade man på entreprenörernas varierande behov.

Modellserienyheterna fick fortsättning år 1968. Först lanserades

den bekanta Valmet 565:s förbättrade version, Valmet 500. Utåt sett var den största skillnaden den gula färgen, annars var traktorns formgivning den samma. Motorns effekt steg till 54 hästkrafter och bakaxeln förstärktes för att hålla den på grund av säkerhetsbågsvänget kommande säkerhetshyttens vikt. På våren fick man åter ut en nyhetsmodell på marknaden, när Valmet 700 lanserades. 700 placerar sig med tanke på effekten mellan de föregående modellerna. Valmet 700 påminde både till utseendet och till egenskaperna om den större Valmet 900. Båda hade hydrauliskt manövrerade bromsar av flerlamelltyp samt tvåstegskoppling, som var till hjälp särskilt vid hörarbete.

Ännu var inte modellserien färdig,

utan år 1969 lanserades seriens största Valmet 1100. Detta har redan nämnts i tidigare artiklar, som behandlade fyrhjulsdraftens och turbomotorernas ankomst. På den tiden såg man snett på över 100 hästkrafter traktorer inom lantbruket, men bland entreprenörer slog den igenom. Samma år kompletterades den här modellserien ännu med de två största traktorernas fyrhjulsdrevna modeller: Valmet 900-4 och Valmet 1100-4.

I och med 100-serien fanns det fyra Valmet-modeller, så lantbrukarna hade nu en verklig möjlighet att välja rätt traktor utgående från sina behov. I och med fasta hytter behövdes nya produktionsutrymmen när Tourula-fabrikerna i Jyväskylä blev för små. Lämpliga utrymmen hittades i Suolahti, där fabriken fortfarande är belägen. Nästa år blir det redan femtio år sedan den här flytten. •

VALMET 100 TEKNISK DATA

Modell	Reklamnamn	Motor	Effekt	Växlar	Däck*	Massa*
500	VÄKEVÄ	310B 2,68 l / 3-cyl.	54 hk/ 2300 r/min (SAE)	6 + 2R	fram 16" bak 28"	2100 kg
700	VÄKEVÄMPI	4015 3,98 l / 4-cyl.	75 hk/ 2000 r/min (SAE)	8 + 2R	fram 16" bak 30"	2800 kg
900	VÄKEVIN	411A 4,18 l / 4-cyl.	89 hk/ 2300 r/min (SAE)	8 + 2R	fram 18/24" bak 34"	3200 kg / 4000 kg
1100	VÄKEVINTÄKIN VÄKEVÄMPI	411AS 4,18 l / 4-cyl.	115 hk/ 2300 r/min (SAE)	8 + 2R	fram 16/24" bak 34"	3700 kg / 4000 kg

* Bak- / 4-driven

Ville Nurminen och Pekka Isosävi går igenom N174 Versus och särskilt SmartTouch-armstödet funktioner. I praktiken och genom att experimentera tillsammans fastnar de nya sakerna i minnet. På samma gång programmeras som exempel några snabbfunktioner för gårdens arbetsmaskiner i minnet.



"Då lär man sig mycket om maskinen"

Spannmålsodlaren Ville Nurminen är mycket nöjd med utbildningen han fått.

PRODUKTUTBILDNING FÖR MAXIMAL NYTTA AV NYA TRAKTORN

AGCO Suomi erbjuder som branschens enda aktör i Finland produktutbildning med hjälp av tre personer till Valtror och Fendts traktorer. Den vanliga handledningen ger traktorförsäljaren, men i många fall besöker också utbildaren lantgården. Då går man tillsammans igenom de egenskaper i traktorn som behövs i den ifrågavarande gårdens arbeten.

TEXT OCH FOTON TOMMI PITENIUS

N 174 Versu levererades till **Ville Nurminens** spannmålsgård i Koskenkylä i Vesilahti årets sista dag 2017. Valtras produktutbildare **Pekka Isosävi** besökte gården i början av februari.

– Ganska litet har det ännu körts med den, bara litet snöarbete och virke från skogen. Nu är det en bra tid för skolning, så behärskas traktor användningen bra sedan på våren när vårbruket börjar, funderar Nurminen.

Nurminen studerar till agrolog i Mustiala och gör vid tidpunkten för intervjun arbetspraktik vid Pro Agria Etelä-Suomis kontor i Tammerfors – och odlar en cirka 150 hektar spannmålsgård. Om vintern hinner han också ibland hjälpa en i Nokia verksam snöentreprenör.

Traktorn finns i en halvvarm maskinhall, så Isosävi och Nurminen börjar genast studera. I början står traktorn mest stilla, Isosävi sitter på förarplatsen och Nurminen på passagerarsätet. Alla reglage går igenom. Redan i detta skede kommer massvis med ny information och värdefulla tips.

Pallen under baken och på jobb

Efter ungefär en timmes handledning tar Isosävi en Ikea-pall av trä från sin bil och lyfter in den i traktorhyttens bakre del. Nu får Nurminen själv köra och Isosävi kan ge tips och vid behov visa funktioner i SmartTouch-armstödet. Nu är det dags att öva.

– I dagens traktorer finns nog så många egenskaper att en sådan här utbildning behövs. Den förra traktorn var T174 Versu, men den hade inte ännu SmartTouch, så visst är den här ganska annorlunda. Jag läste ju användarmanualen, men man lär sig sakerna bättre när de går igenom tillsammans med utbildaren, säger Nurminen.

Nurminens T174 Versu hade autostyrning och Isosävi kom i tiderna

för att undervisa i hur den används. På samma gång kollade man noga hur autostyrningen och andra funktioner samspelar med olika arbetsmaskiner.

– Och inte slutade utbildningen vid gårdsbesöket, utan jag har mången gång efteråt ringt Pekka. När man använder maskinen och det uppstår ett dilemma eller en fråga är det lätt att ringa åt en bekant man som oftast har svaret direkt.

Tre utbildare cirkulerar i Finland

Vid Valtra ges produktutbildningarna av Pekka Isosävi, **Marko Niemi** och som teamets ledare **Pekka Päivikkö**. Alla tre känner de traktorer AGCO Suomi säljer som sina egna fickor, men en del är insatta i ett särskilt delområde ännu bättre än andra. Marko Niemi till exempel känner Fendtarna speciellt bra, medan Päivikkö kallas till hjälp när det behövs extrakunskande om Valtras produktutveckling.

– Utbildningen på lantgårdarna och hos andra kunder, såsom i kommunerna, Försvarsmakten o.s.v. är en stor del av arbetet. Dessutom har jag redan i många år gjort användarutbildningsvideon, som varit rätt populära på webben. Därifrån kan folk se tips för olika arbeten och arbetsmaskiner, berättar Isosävi.

AGCO Suomi ordnar en gång om året en gemensam skolning för alla

"Till Pekka kan man ringa, när man använder maskinen och kommer att tänka på en fråga."



Produktutbildare Pekka Isosävi har med sig en vit stol i trä som han sitter på bak i traktorn.

... som skaffat en Versu- eller Direct-traktor. I den två dagar långa utbildningen deltog vid månadsskiftet januari-februari över 200 kunder. I den gemensamma utbildningen kan man inte gå igenom enskilda användares frågor, men man kan ge ett bra kunskande om den nya traktorn åt alla. •



En smak på verkligt arbete fick man genom att sätta schaktblad bak på traktorn och ploga snön från gården.



I skridskocross försöker tävlarna ta sig ner för den isade, branta banan genom att skrinna så snabbt som möjligt. Banan i Jyväskylä är Red Bull -turnéns längsta, mest krävande och den enda gjord av naturlig is.

Valtra och Red Bull samarbetar

TOTALS MILJONER FÖLJARE

TEXT TOMMI PITENIUS FOTON VALTRA ARKIV

Red Bull är ett energidrycksföretag, men numera är företaget väl mera känt som mediaföretag. I tiderna sponsorerade Red Bull alla slags våghalsiga eskapader och sporter, men i dag ordnar företaget själv sådana evenemang och samarbetsparterna är intresserade av den publicitet tillställningarna erbjuder.

– Till exempel skridskocrosstävlingen i Jyväskylä syntes via teve i 21 länder och dessutom hade över sextio mediarepresentanter kommit på plats. Red Bulls idrottsgrenar följs särskilt av 25–35 åriga män, som också är en bra målgrupp för Valtra, säger **Juuso Raitanen**, som vid Valtra ansvarade för evenemangets organisering.

Snabbt och från hög höjd

I skridskocross, en gren grundad av Red Bull, försöker deltagarna skrinna banan så snabbt som möjligt. Banan är byggd i anslutning till en slalombacke och är betydligt brantare än man kan tro på basen av videobilderna. Omgångarna är fyra åkares samstarter, så det uppstår kontakter, fall och kollisioner längs vägen. Banan i Jyväskylä är den enda gjord av naturlig is och den allra längsta, hela 630 meter. Höjdskillnaden är 60 meter.

I anknytning till evenemanget gjorde Valtra och Red Bull i samarbete tre videon. Valtrorna var också i övrigt med på tävlingsplatsen och i bygandet av banan samt i form av en Red Bull -tejpädd visningstraktor. •



Med Red Bull -tejpning utrustade Valtra var framme på tävlingsplatsen.

ARBETSHJACKA

Jackans material är lätt men mycket hållbart för vårens och sommarens arbeten. Flera mångsidiga fickor. Materialet 65 % polyester, 35 % bomull tål tvätt i 60 grader.

Storlek: S-XXXL.

Produktnr 42805102-7

65 €

ARBETSHBYXOR

Bekväma och lätta byxor med flex i midjan och rymliga fickor. Materialet 65 % polyester, 35 % bomull tål slitage och tvätt i 60 grader.

Storlek: S-XXXL.

Produktnr 42805202-7

55 €

Arbetskläderna är tillverkade av: **DIMEX**



VALTRA A104 MED FRONTLASTARE

Detaljerad miniatyr Valtra A104 med frontlastare. Skala 1:32. Inte för under 14-åringar.

Produktnr 42801910

72 €

VALTRA N174

Detaljerad miniatyr Valtra N174. Skala 1:32. Inte för under 14-åringar.

Produktnr 42801930

69 €

Tillverkare: **ROS**



Bekanta dig med våra produkter i webbutiken shop.valtra.com eller besök din närmaste Valtra återförsäljare.

**NYA COLLECTION
KOMMER HÖSTEN 2018!**



Valtra Merchandise Facebook



Valtra Merchandise Instagram

Bekanta dig med modellerna: valtra.fi

Valtra Modeller



A-SERIEN

MODELL	MAX. HK*
A74	75
A84	85
A94	95
A104	100
A114	110
A124	120
A134	130



T-SERIEN

MODELL	MAX. HK*	
	STANDARD	BOOST
T144 HiTech	155	170
T154 HiTech	165	180
T174 Eco HiTech	175	190
T194 HiTech	195	210
T214 HiTech	215	230
T234 HiTech	235	250
T254 HiTech	235	271
T144 Active	155	170
T154 Active	165	180
T174 Eco Active	175	190
T194 Active	195	210
T214 Active	215	230
T234 Active	235	250
T254 Active	235	271
T144 Versu	155	170
T154 Versu	165	180
T174 Eco Versu	175	190
T194 Versu	195	210
T214 Versu	215	230
T234 Versu	235	250
T254 Versu	235	271
T144 Direct	155	170
T154 Direct	165	180
T174 Eco Direct	175	190
T194 Direct	195	210
T214 Direct	215	230
T234 Direct	220	250



N-SERIEN

MODELL	MAX. HK*	
	STANDARD	BOOST
N104 HiTech	105	115
N114 Eco HiTech	115	125
N124 HiTech	125	135
N134 HiTech	135	145
N154 Eco HiTech	155	165
N174 HiTech	165	201
N134 Active	135	145
N154 Eco Active	155	165
N174 Active	165	201
N134 Versu	135	145
N154 Eco Versu	155	165
N174 Versu	165	201
N134 Direct	135	145
N154 Eco Direct	155	165
N174 Direct	165	201

*ISO 14396



S-SERIEN

MODELL	MAX. HK*	
	STANDARD	BOOST
S274	270	300
S294	295	325
S324	320	350
S354	350	380
S374	370	400
S394	400	405

**YOUR
WORKING
MACHINE**



Gilla oss på Facebook.
www.facebook.com/ValtraGlobal



Valtra
Instagram



www.myvaltra.com



www.youtube.com/valtravideos